

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

5 апреля 2017 г. № 4/1 (952)

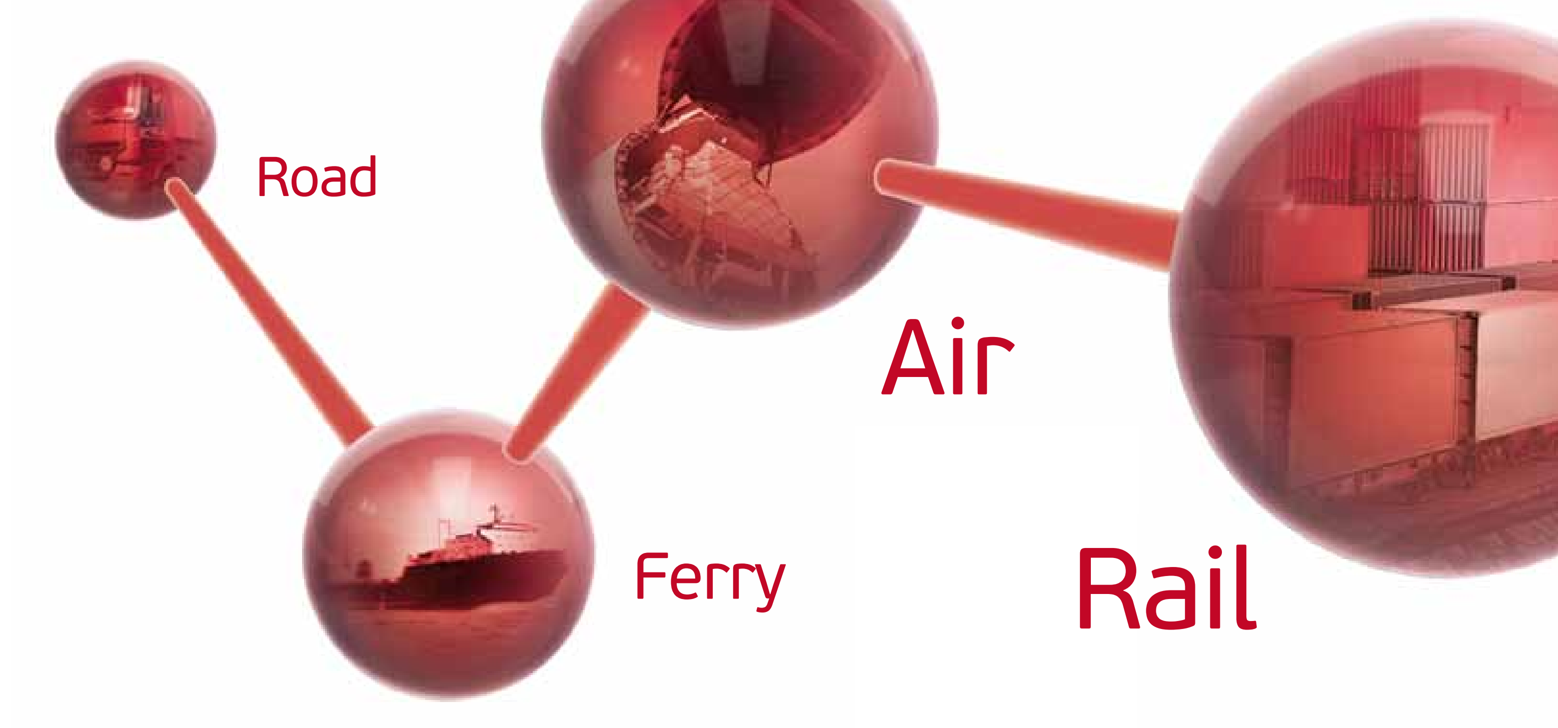
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



 Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация
паромных перевозок

 Air Freight
Организация
авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

 Routing
Составление
оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация
перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная
сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами
по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине начинается основной ремонт на дорогах

Как сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в конце марта т.г. в ходе заседания КМУ, основные ремонтные работы на автодорогах Украины дорожники развернут в начале апреля. "Уже работают у нас 15 объектов в Волынской, Житомирской, Ивано-Франковской, Кировоградской, Львовской, Одесской и Черновицкой областях", — отметил он.

По информации министра, дорожники уже объявили 440 тендеров на выполнение работ, товаров и услуг, из них 148 — на выполнение работ по текущему и среднему ремонту дорог. При этом министр отметил, что около 95% автодорог в Украине нуждаются в ремонте или реконструкции, сообщает *УНИАН*.

Укравтодор планирует в марте отремонтировать до 900 тыс. кв. м дорог

Общий объем ямочного ремонта, запланированного Укравтодором на март т.г., составляет не менее 900 тыс. кв. м. Из них на международных, национальных и региональных дорогах — 537 тыс. кв. м. При этом ямочность на дорогах страны весной 2017 г. достигла 12,2 млн кв. м: 4,6 млн кв. м — на дорогах госзначения и 7,6 млн кв. м — на местных дорогах. Основной объем ямочных ремонтов планируется осуществить до майских праздников, а уже к июню в ведомстве рассчитывают обеспечить проезд на 30 тыс. км украинских дорог, сообщает пресс-служба Укравтодора.

***Справка.** В госбюджете 2017 г. на эксплуатационное содержание дорог предусмотрено 3,5 млрд грн., из которых 2 млрд грн. будут направлены на ликвидацию ям. Исходя из средневзвешенной стоимости 1 кв. м работ, с учетом различных методов, типов материалов и уровня текущих цен ожидаемый объем ремонтных работ может составить до 5,5 млн кв. м, или 50% имеющейся ямочности. Учитывая ограниченность финансирования, первоочередное внимание будет уделено международным, национальным и региональным дорогам госзначения с завершением на них работ до июня т.г. В середине марта на работах по ликвидации ямочности было задействовано до 520 ремонтных бригад и 55 асфальтобетонных заводов.*

К ТЕМЕ:

Реструктуризация облигаций Укравтодора позволит дополнительно привлечь 2 млрд грн.

КМУ поддержал реструктуризацию облигаций Укравтодора, что позволит агентству получить дополнительные 2 млрд грн. в государственных банках. Об этом рассказал глава Укравтодора С. Новак в ходе заседания КМУ, добавив, что эти средства будут направлены на ремонт дорог.

"Мы уже готовы к использованию 1 млрд грн. с пролонгации облигаций на ямочный ремонт. Мы уже обсудили эту возможность с Премьер-министром и я получил согласование", — уточнил он.

Ранее С. Новак отмечал, что Укравтодор пока не имеет возможности выпуска долговых ценных бумаг. "В Польше, например, государственный фонд имеет возможность выпуска облигаций для финансирования строительства дорог. Думаю, опыт с выпуском облигаций Укравтодора — не самая хорошая идея, поскольку рейтинг агентства на данный момент очень невысок, если сравнивать с Польшей", — говорил он.

Однако, по его словам, в перспективе, при условии, что финансовые институты поймут, что Дорожный фонд стабилен, приносит деньги, можно будет рассматривать возможность выпуска облигаций.

Он добавил, что возможностью получения денег может быть привлечение средств инвесторов, к примеру, в концессионные проекты или на проекты государственно-частного партнерства. "Тогда вопрос кредита будет адресоваться частному инвестору, мы будем только давать гарантии", — отмечал глава агентства, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Комментарий. Укравтодор реализует минимальный сценарий возобновления дорог — С. Новак

В настоящее время Укравтодор реализует минимальный сценарий, предусматривающий строительство 700 км дорог. Об этом сообщил и.о. главы Укравтодора С. Новак в ходе заседания КМУ, сообщает *Экономическая правда*.

"В декабре 2016 г. в КМУ мной было представлено 3 сценария ремонта и строительства дорог в Украине. Первый — это 5 млрд грн. на строительство 700 км в этом году, второй — 10 млрд грн. на 1200 км дорог и 73 моста, и третий сценарий, при финансировании 18 млрд грн. — это более 2000 км дорог и 80 мостов", — заявил он.

"Мы пока не имеем 15 млрд грн., но надеемся, что получим, как сказал господин Премьер-министр", — добавил С. Новак.

Также, по его словам, из 18 млрд грн., которые есть у Укравтодора, 7 млрд грн. пойдут на погашение долгов, 3,5 млрд грн. — на эксплуатацию.

"На текущий и средний ремонт у нас есть 5,3 млрд грн., из которых 2,8 млрд грн. — это госбюджет и 2,5 млрд грн. — это кредитные средства, для которых еще не подписано постановление. 1 млрд грн. идет на погашение старых долгов и 1,3 млрд грн. — от международных финансовых организаций — пойдут на улучшение нашей техники", — добавил С. Новак.

Также 3,5 млрд грн. преназначены на эксплуатацию, 2 млрд грн. направлены на ликвидацию ямочности, что, по словам С. Новака, позволит ликвидировать 550 млн кв. м ям.

"На сегодня мы имеем 12 млн кв. м ям, и их количество может возрасти до 16 млн кв. м", — добавил он.

КМУ погасит большую часть долгов перед подрядчиками Укравтодора

КМУ направит 661,9 млн грн. на погашение задолженности перед подрядчиками Укравтодора за ранее выполненные работы. Соответствующее решение

было принято единогласно в ходе заседания правительства по представлению министра инфраструктуры В. Омеляна.

"Все суммы долгов подтверждены соответствующими проверками Госфининспекции и Минфина", — заверил В. Омелян. Присутствовавший на заседании правительства вице-премьер В. Кистион отметил, что из предусмотренных 871 млн грн. Госфининспекция и Минфин подтвердили качество выполненных работ на сумму 661,9 млн грн.

"По остальным есть перечень работ, которые выполнялись на неподконтрольной Украине территории. То есть подтвердить качество работ невозможно. Есть предложение учесть на погашение проверенную сумму, а остальную сумму доработать", — сказал В. Кистион, после чего было принято положительное решение, сообщает *УНИАН*.

Справка. *По данным Укравтодора, за период невыплаты долгов, с 2012 г. по 2016 г., перестали работать из-за финансовой несостоятельности около 60 дорожных предприятий. В июне 2016 г. КМУ принял решение направить 513,6 млн грн. на погашение задолженности перед подрядчиками Укравтодора за ранее выполненные работы на автодорогах за счет остатков средств на счетах агентства, полученных от размещения облигаций под госгарантии.*

Укравтодор надеется запустить первые проекты платных дорог в т.г.

Укравтодор рассчитывает уже в т.г. запустить первые проекты строительства концессионных дорог в стране. Об этом сообщил и.о. главы ведомства С. Новак в ходе заседания КМУ, не уточнив, какие именно участки дорог планируется построить для дальнейшей передачи в концессию.

С. Новак добавил, что Укравтодор сформировал рабочую группу с участием народных депутатов, экспертов и общественных организаций, чтобы создать такой закон о концессии, "который будет работать в реалиях Украины", сообщает *УНИАН*.

С. Новак продолжает традицию внезапных проверок качества дорожных работ

17.03.2017 г. руководитель Укравтодора С. Новак с очередной внеплановой инспекцией работ по ликвидации ямочности побывал на трассах М-05 Киев—Одесса (Киевская и Черкасская области), Р-04 (Киев—Бышев—Фастов), Р-19 (Фастов—Мытница).

По итогам инспекции, С. Новак дал поручение усилить работу на участках М-05 (Киев—Одесса) в Киевской и Черкасской областях. "По Р-19 на участке Фастов—Мытница необходимо срочно начать ремонт дороги с наиболее разрушенных участков", — отметил он.

К ТЕМЕ:

За некачественный ремонт дорог уволен директор Полтавского облавтодора

22.03.2017 г. совместным решением главы Укравтодора С. Новака и руководителя ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" А. Гриненко за проведение некачественного и несвоевременного ремонта дорог уволен директор Полтавского облавтодора Д. Осовский.

Кроме директора облавтодора, также освобожден от занимаемой должности руководитель филиала, выполнявшего дорожные работы.

Примечание. *Неделей ранее за финансовые нарушения и системное невыполнение приказов уволен директор Львовского облавтодора. За нарушение технологий ремонта в течение марта выговоры получили руководители Харьковского и Закарпатского облавтодоров.*

Справка. *Основателем ГАК "Автомобильные дороги Украины" является государство в лице Укравтодора. Одной из главных задач компании является выполнение работ по эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования государственного и местного значения длиной 170 тыс. км. Компания также выполняет работы по ремонту автомобильных дорог, мостов, других искусственных сооружений и элементов обустройства.*

В состав компании входят 33 дочерних предприятия, которые действуют во всех областях Украины.

Премьер-министр намерен ввести практику внезапных проверок дорожных ремонтных дорог

Премьер-министр Украины В. Гройсман призвал Укравтодор, Мининфраструктуры и другие службы, ответственные за ремонт дорог, "выйти в поля". "Пусть из автомобилей не выходят, но должны дать качество, должны определить приоритетность", — отметил В. Гройсман в ходе заседания КМУ, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Премьер-министр отметил, что готов помочь в решении возникающих вопросов и продемонстрировал на заседании правительства видео состояния украинских дорог, а также видео, на котором автодорожные службы проводили ремонт участка дороги с нарушением технологий, засыпая ямы землей.

Премьер призвал местные власти не ждать сигнала для начала ремонтных работ из Киева, а уже начинать их. В. Гройсман также подчеркнул, что намерен инспектировать ремонт дорог. "Я буду объезжать дороги постоянно по стране и буду лично убеждаться в том, как и где организованы работы", — заявил он.

Восстановление трассы Одесса—Рени — приоритет для КМУ

Восстановление трассы Одесса—Рени является приоритетом деятельности правительства. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с министром транспорта, информационных технологий и связи Республики Болгария Христо Алексиевым, которая состоялась 24.03.2017 г. в г. София.

Стороны обсудили актуальные вопросы двусторонних отношений, в частности, организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Республикой Болгария, проблемы восстановления прямого авиационного сообщения Одесса—Варна, а также прямого железнодорожного сообщения Киев—София. Отдельное внимание было уделено восстановлению дороги Одесса—Рени, которая является составной частью будущей автодороги ОЧЭС.



В. Омелян отметил, что украинской стороной прорабатывается вопрос проведения консультаций между Украиной, Румынией, Грецией, Болгарией и ЕК о выделении средств на реконструкцию автодороги Одесса—Рени с ее продолжением до г. Тульча (Румыния) и на территорию Республики Болгария и подготовке предпроектного исследования строительства моста через р. Дунай вблизи г. Рени, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Новая скоростная трасса между Грецией и Украиной может появиться в ближайшие 5 лет

Болгария готова поучаствовать в двух масштабных транспортных проектах, один из которых — строительство скоростной автомагистрали Украина—Греция. Об этом заявил глава Минтранса Болгарии Христо Алексиев в ходе заседания Европейской конференции по транспортным инвестициям в Софии, сообщает *BSNews*. Скоростная трасса свяжет Грецию, Румынию, Болгарию и Украину.

Второй проект связан с железной дорогой — планируется построить новые линии, которые соединят порты Бургаса (Болгария) и Александруполиса (Греция).

Если все стороны договорятся и найдут источники финансирования, то эти проекты возможно будут реализованы в ближайшие 5 лет — до 2022 г.

Пока, исходя из слов болгарского чиновника, все страны, которые могут участвовать в двух проектах, высказывают свою заинтересованность в их реализации.

Дан старт работе над проектом автомобильного объезда Кременчуга с мостом через Днепр

21.03.2017 г. подписан Меморандум о сотрудничестве между Укравтодором и China road and bridge corporation, который предусматривает сотрудничество в области проектирования и финансирования строительства автодороги М-22/Е-584 (Полтава—Александрия) на участке объезда г. Кременчуг с мостовым переходом через р. Днепр.

С украинской стороны Меморандум подписали руководитель Укравтодора С. Новак, с китайской — вице-президент госкорпорации China road and bridge corporation Ду Фей.

Предполагается, что после реализации проекта существующий 2-уровневый Крюковский мост в центре Кременчуга будет использоваться исключительно для внутригородских поездок. Кроме этого, в конструкции проектируемого моста должна быть предусмотрена возможность обустройства в будущем линии легкого метро для сообщения левобережной и правобережной частей Кременчуга.

Справка. *В настоящее время единственный в Кременчуге мост через Днепр имеет всего 2 полосы движения для автотранспорта. Мост был открыт в 1949 г., а его опоры построены еще в 1872 г. Кроме городского сообщения, через этот мост проходят две важные автодороги госзначения: национальная Н-08 (Борисполь—Кременчуг—Днепр—Запорожье—Мариуполь) и международная М-22 (Полтава—Александрия). Последняя является частью европейского коридора Е-584 (Полтава—Кишинев—Слободзея (Румыния)) и частью 9-го паньевропейского транспортного коридора.*

На Северном въезде в Тернополь появится развязка с кольцевым движением

До конца лета т.г. на Северном въезде в город Тернополь на пересечении международной дороги М-19/Е-85 и Северного объезда города (дороги Р-43) появится развязка с кольцевым движением. В настоящее время в этом месте оборудован Т-образный перекресток, который создает значительные неудобства всем участникам дорожного движения. Здесь регулярно возникают пробки и происходит много ДТП.

В Государственном агентстве автомобильных дорог (Укравтодоре) надеются на поддержку мэрии Тернополя, которая должна приложить максимальные усилия для обустройства еще одного въезда на эту развязку со стороны ул. Симоненко.

А. Кава, советник руководителя Укравтодора, отметил, что строительство круговой развязки обеспечит удобство проезда через город транзитного транспорта, улучшит внутригородское сообщение, предотвратит образование пробок, минимизирует количество ДТП. По его убеждению, развязка также позволит существенно улучшить экологическую ситуацию в этом районе, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Корпорация "Эталон" готовится выйти на европейский рынок

На крупнейшей международной выставке коммерческих автомобилей IAA в Ганновере Корпорация "Эталон" представила свой новый автобус — А084 "Тюльпан".

В настоящее время автобус существует в двух экземплярах. Но к лету т.г. в корпорации обещают установить на автобус двигатель DAF стандарта Евро-6 и тогда "Тюльпан" можно будет свободно продавать в странах ЕС, сообщается на сайте ассоциации "Укравтопром".

Машина имеет длину 10 м, ширину 2,34 м и высоту 3,0 м. Колесная база составляет 5,0 м. Снаряженная масса — 8,3 т, а полная — 13 т. Передняя подвеска колес — зависимая, рессорная, задняя — рессорно-пневматическая.

Главная особенность представленного автобуса заключается в шасси известного голландского производителя DAF Trucks. Это шасси взято от среднетоннажника DAF LF и оснащено турбодизелем в 210 л.с. экологического стандарта Евро-5.

Еще один трамвай "Электрон" начал курсировать в Киеве

Очередной трамвай "Электрон" № 803 начал перевозку пассажиров в Киеве. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил гендиректор КП "Киевпасстранс" Д. Левченко.

"Это уже третий такой трамвай, курсирующий в Киеве. Работать он также будет на Борщаговской

линии скоростного трамвая по маршруту № 3 (Кольцевая дорога—станция Старовокзальная)", — написал Д. Левченко.

Теперь, по словам гендиректора КП "Киевпасстранс", на Борщаговской линии в целом работает 13 низкопольных трамваев большой вместимости — 10 составов PESA и 3 — "Электрон". Ежедневный пассажиропоток составляет более 140 тыс. чел.

Киев объявил тендер на 80 троллейбусов

КП "Киевпасстранс" объявило тендер на закупку троллейбусов общей ожидаемой стоимостью 510 млн грн. с НДС, сообщается на портале *ProZorro*.

Киев рассчитывает на поставку 60 троллейбусов длиной не менее 11,9 м, а также 20 троллейбусов длиной не менее 18,5 м. Главный критерий — подвижной состав должен быть низкопольным. Заявки для участия в тендере принимаются до 25.04.2017 г. Аукцион состоится 31.05.2017 г.

Таких масштабных закупок новых троллейбусов в Киеве не было со времен подготовки к Евро-2012. Тогда город закупил самое массовое количество нового общественного транспорта со времен независимости Украины. В 2016 г. Киев также масштабно обновил парк автобусов. Город закупил почти 100 ед. нового подвижного состава. Основным поставщиком этой техники стал белорусский "МАЗ".

В настоящее время основной парк троллейбусов в Киеве состоит из техники ElectroLAZ и "Богдан". Но поучаствовать в столичном тендере, по информации *AUTO-Consulting,* намерены все имеющиеся в Украине производители, а также компании из соседних стран.

В январе импорт автобусов в Украину увеличился почти в два раза

Импорт автобусов, по сравнению с январем 2016 г., практически удвоился, отмечают в ассоциации "Укравтопром", а их общая таможенная стоимость составила $7,3 млн. Основная закупка автобусов была осуществлена в Беларуси и Германии. Из Беларуси в страну прибыло 58, а из ФРГ — 18 автобусов.

При этом средняя таможенная стоимость одного белорусского автобуса составила $119 тыс., а привезенного из Германии — $12 тыс. (вероятно, из Германии ввозились б/у транспортные средства).

Примечание. *В январе т.г. в Украине процедуру первичной регистрации прошли 185 автобусов, более 80% из которых были иностранного производства, а лидером рынка тогда стала белорусская марка МАЗ.*

Новый Citroën Jumpy уже в Украине

В Украине стартовали продажи фургона Citroën Jumpy третьего поколения. Новинка представлена с дизельными турбодвигателями мощностью 90 л.с. и 150 л.с. в сочетании с механической коробкой передач по цене от 569,7 тыс. грн.

Citroën Jumpy третьего поколения вышел на европейский рынок летом 2016 г. Фургон построен на специальной модификации модульной платформы EMP2 с усиленной ходовой частью и кузовом. Доступны 3 варианта длины кузова: 4,6 м, 4,95 м и 5,3 м. Объем загрузки самой вместительной версии Jumpy составляет 6,6 куб. м, а максимальная полезная нагрузка — 1,4 т.

Как сообщили в представительстве компании Citroën, настройки шасси Jumpy адаптированы под украинские дороги. Фаркоп на новом Citroën Jumpy позволяет буксировать прицепы массой до 2,5 т.

Боковые сидения фургона складываются в ровный пол, рядом с водителем находится поворотный откидной столик с противоскользящим покрытием, а под пассажирским сидением расположен отсек для хранения, например, рабочей обуви или защитной каски. Кроме того, в перегородке между грузовым и пассажирским отсеками установлен люк для перевозки длинномеров. С водительской стороны такие грузы можно отделить сеткой, препятствующей смещению.

Ранее на рынок Украины вышли модели Berlingo и Jumper.

У "КрАЗа" появился новый бескапотник

Еще одно новое среднетоннажное шасси КрАЗ-4501Н2 колесной формулы 4х2 появилось в ряду перспективной линейки бескапотных автомобилей КрАЗ, сообщает пресс-служба завода. Его создание связано с активной работой предприятия по замене иностранных аналогов в сегменте мало- и среднетоннажной техники на внутреннем рынке. Шасси предназначено для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования. Оно может быть выполнено как с короткой, так и удлиненной базой.

Автомобильное шасси КрАЗ-4501Н2 имеет грузоподъемность 5 т. Оснащено двигателем Евро-5 мощностью 170 л.с., 6-ступенчатой коробкой перемены передач 6J70T. База автомобиля — 3,25 м, габаритная длина — не более 6,23 м в удлиненном варианте.

Шасси имеет возможность отбора мощности от коробки передач. Все узлы и агрегаты — облегченные. Рама — из гнутого профиля высотой 260 мм, облегченный рулевой механизм интегрального типа, воздушные ресиверы уменьшенного объема, аккумуляторные батареи уменьшенной емкости (100 Ач), есть АБС. Колеса меньшего типоразмера с шинами 9.00R20. Кабина — традиционная для этой линейки — бескапотная, с повышенной эргономикой рабочего места водителя.

Новое облегченное шасси КрАЗ-4501Н2, как и предшественники, максимально унифицировано с различными силовыми установками и спецнадстройками, сообщается на сайте ассоциации "Укравтопром".

Мининфраструктуры Украины обещает снизить цены на электромобили

Электромобили для населения Украины могут подешеветь более чем на 40%, если будет принят необходимый законопроект. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в ходе встречи с членами рабочей группы, работающей над мерами по стимулированию развития отрасли электрического транспорта в Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



Во время мероприятия презентовали рабочую версию законопроекта, который был разработан Мининфраструктуры совместно с народными депутатами и представителями рынка. Документ предусматривает меры по стимулированию спроса на электротранспорт, создание благоприятных условий для привлечения стратегических инвесторов и развития национального производства, улучшение бизнес-климата для малого и среднего бизнеса в сфере пассажирских перевозок, развитие инфраструктуры и повышение комфорта владения электротранспортом.

В презентации министра содержались инициативы до 1.01.2021 г. освободить ввоз электромобилей от уплаты НДС, что снизит стоимость электрокара на 16,8%; освободить от уплаты регистрационного сбора в ПФ при первой регистрации до 1.01.2021 г. (еще -4,8% стоимости) и до той же даты — освободить от уплаты акциза, что снизит стоимость авто на EUR109.

При производстве украинских электромобилей также предлагалось установить аналогичные усиливающие меры как при импорте, однако они дополнены пунктами: установление нулевой пошлины на импорт комплектующих к электромобилям, установка 180 дней отсрочки уплаты НДС на импорт комплектующих и введение льготной ставки налога на землю для производителей электромобилей до 1.01.2028 г.

К ТЕМЕ:

В Украине за 3 месяца зарегистрировано 767 электромобилей и гибридов

В январе—марте 2017 г. в Украине зарегистрированы 548 электромобилей и 219 гибридов. По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. продажи таких машин выросли на 32% и 24% соответственно. Об этом сообщил проект *Electrocars* со ссылкой на статистику МВД.

МВД учитывает только категории зарегистрированных в своей базе данных транспортных средств и не предоставляет данные о моделях. Поэтому определить самый востребованный в Украине "зеленый" автомобиль нельзя. Впрочем, из статистики следует, что легковушки исключительно на электрическом ходу более популярны, чем машины с совмещенными силовыми установками.

По прогнозу *Electrocars*, в 2017 г. продажи электромобилей и гибридов достигнут показателя в 3 тыс. шт. Для сравнения: в 2016 г. были зарегистрированы 2593 электрифицированных автомобиля (1709 электромобилей и 884 гибрида).

В Украине расширится сеть заправок для электрокаров

В т.г. Мининфраструктуры Украины планирует установку 40 электрических заправок в рамках так называемого "пакета электрокаров в Украине", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Предположительно уже в т.г. будут закуплены порядка 40 ед. 20-киловаттных чарджеров, которые будут установлены по всей территории Украины и которые должны быть бесплатными. По мнению министра В. Омеляна, для подключения к сети более мощных зарядных станций в настоящее время нужно решить определенные проблемы.

В рамках реализации "пакета электрокаров в Украине" в 2017 г. предусматриваются условия быстрого и легкого подключения без сверхзатрат, а также обязательное условие для всех парковок — как минимум 5—10% мест должны быть оборудованы электрозарядками.

По информации главы Мининфраструктуры, на сегодняшний день в Украине функционируют около 500 чарджеров, которые в первую очередь сконцентрированы на направлениях Киев—Одесса, Киев—Львов.

Uniti Sweden и Siemens наладят совместное производство электромобилей

Внимание немецкого индустриального концерна Siemens привлек небольшой стартап, основанный группой шведских студентов, которые решили делать недорогие электромобили для города и уже смогли собрать около $1,5 млн краудфандингом. Сайт *Gadgets Now* сообщает, что стороны уже заключили договор, в рамках которого собираются показать свой городской электрокар уже в начале 2018 г.

Машину сделают из композитных материалов, весить она будет около 400 кг, заряда аккумулятора ей хватит примерно на 150 км при максимальной скорости 130 км/час. Традиционный руль разработчики планируют заменить инновационным устройством, больше напоминающим контроллер от Nintendo Wii.

Массовое производство автомобилей Uniti Sweden планирует запустить в 2019 г. Разработчики сообщают, что автомобиль будет соответствовать всем требованиям, предъявляемым к современным экологичным машинам, но при этом будет стоить очень недорого — всего около $22 тыс. Современные электромобили Chevrolet Bolt и Tesla Model 3, готовящиеся к выходу на рынок, стоят примерно в 1,5 раза дороже, поэтому в Uniti Sweden рассчитывают привлечь покупателей ценой, сообщает *Hi-News.ru.*

Комментарий. Электромобили не ослабят спрос на нефть

Рост числа электромобилей на дорогах мира и, соответственно, их влияние на нефтяной рынок в ближайшие десятилетия будут менее значительными, чем принято считать в последнее время, утверждают эксперты консалтинговой компании Facts Global Energy (FGE).

Они прогнозируют, что подавляющее большинство автомобилей в мире, по крайней мере в следующие 20 лет (а, возможно, и дольше), будут использовать бензин — и это подстегнет спрос на нефть, сообщает *Financial Times*.

По оценкам FGE, число легковых автомобилей в мире к 2040 г. вырастет до 1,8 млрд, но лишь 10% из них будут оснащены электродвигателями, а еще 20% — гибридными двигателями.

Мировое производство автомобилей в последние 10 лет росло в среднем на 2 млн ед. в год. Даже если весь этот объем будут представлять электромобили, их доля в общем числе транспортных средств еще нескоро вырастет до значимого уровня.

Переход на электромобили требует существенной господдержки: в Норвегии, где число электромобилей

на душу населения является самым высоким в мире, миллионы крон налоговой выручки были направлены на субсидирование этой отрасли, в результате чего потребителям такие машины достаются практически бесплатно. Без госсубсидий спрос на экологическую технику снизится, что продемонстрировала в 2016 г. Дания, отменившая такую поддержку с января 2016 г.: за год продажи электромобилей рухнули на 80%.

Кроме того, потребители как в США, так и в развивающихся странах по-прежнему очарованы внедорожниками, и высокие показатели их продаж предвещают сохранение значительного спроса на бензин и дизельное топливо. С учетом того, что в ближайшие годы цены на нефть вряд ли резко вырастут, FGE ожидает сохранения популярности внедорожников.

Для настоящего скачка требуется прорыв в технологии автомобильных аккумуляторов, которые сейчас совершенствуются медленно (и столь же медленно снижаются цены на них). Еще одним препятствием для распространения электромобилей являются ограниченные мощности их производства. В 2016 г. заводы по всему миру выпустили меньше 500 тыс. электромобилей (Tesla — всего 80 тыс.), при том, что автоконцерны способны производить более 70 млн традиционных легковых автомобилей в год. Медленная электрификация дорог также создает сложности, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В РФ рассчитывают на рост автопроизводства

Производство автомобилей в России в 2017 г. вырастет на 8,4% — до 1,4 млн машин. Таковы прогнозы Минпромторга РФ. При этом сегменты рынка, по расчетам министерства, будут наращивать выпуск относительно равномерно, каждый — примерно на 8,4%. В то же время, суммарный рынок легковых авто и LCV, по мнению Минпромторга, в т.г. вырастет на 7,4% — до 1,53 млн шт.

Оптимистичные сценарии касательно рынка поддержали и ведущие консалтинговые компании, такие как Ассоциация европейского бизнеса и PwC. Эксперты согласны с ожиданиями Минпромторга, при условии, что господдержка автопрома будет на "запланированном уровне", сообщается на сайте ассоциации "Укравтопром".

***Справка.** Объем господдержки автопрома РФ на 2017 г. составляет 62,3 млрд руб. По расчетам Минпромторга, это обеспечит продажи более 750 тыс. машин. С начала года по госпрограммам уже реализовано порядка 110 тыс. машин. По прогнозам министерства, программа обновления парка (утилизация и trade-in) к концу 1 полугодия будет "сходить на нет" либо видоизменится, а меры адресной поддержки, напротив, будут расширяться. Конкретные механизмы адресной поддержки находятся "на этапе завершения согласования" и, скорее всего, начнут действовать со второго полугодия.*

В Испании запущен проект по производству биотоплива из воды

В Испании запущен инновационный проект производства биотоплива под названием LIFE+Methamorphosis. Его главными участниками станут компания по управлению водными ресурсами Aqualia и испанский автогигант SEAT, сообщает *Teknoblog.ru.* Такое странное на первый взгляд партнерство объясняется тем, что сырьем для биотоплива станут сточные воды. Для того, чтобы получить биометан, сточные воды отстаиваются в специальных очистных установках и ферментируются.

Выделяющийся в результате ферментации метан после очистки и обогащения превращается в полноценное биотопливо. В сравнении с бензином, этот биометан позволяет двигателю снизить эмиссию углекислого газа на целых 80%. В качестве "бака" для него можно использовать классические газовые баллоны, которые устанавливаются в автомобильные багажники.

Власти Киева анонсировали демонтаж 353 газовых заправок

Киевская городская государственная администрация планирует в течение месяца демонтировать все незаконные газовые заправки. По оценке КГГА, сейчас в столице насчитывается 353 автогазозаправочных пункта (АГЗП) без разрешительных документов.

"С начала года демонтировано 59 АГЗП. Это объекты, которые находились у учреждений здравоохранения, возле жилых домов, возле объектов образования. В случае возникновения чрезвычайной ситуации непосредственная взрывная волна от такого баллона, который подвешен в воздухе, достигает радиуса 200 м, а разлет осколков — 500 м", — сообщил в ходе пресс-брифинга руководитель аппарата КГГА В. Бондаренко.

Он также добавил, что для узаконивания каждой такой заправки необходим отвод земельного участка, декларация о готовности объекта к эксплуатации и декларация безопасности, которая подается в Госслужбу по чрезвычайным ситуациям и в КГГА. По состоянию на 30.03.2017 г. КГГА не получила ни одной декларации о безопасности и документы на землеотвод.

Ожидается, что останутся только АГЗП, которые являются частью стационарных автозаправочных станций. Повторно размещенные газовые заправки в мэрии обещают включить в список приоритетных к новым сносам, сообщает *OilNews*.

***Примечание.** 30.03.2017 г. у здания КГГА состоялась акция протеста операторов АГЗП против демонтажа станций. На митинг пришли около 400 человек, они заявили, что "атака на бизнес" проводится в угоду крупным сетям АЗС, в частности KLO, ОККО и WOG.*

Электронный билет, в качестве пилотного проекта, будет введен в трех городах Украины

Киев, Днепр и Львов станут первыми городами, где будет введен электронный билет в пилотном режиме. Затем эта практика распространится на всю Украину. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с экс-министром экономики и транспорта Венгрии (2004—2006 гг.) Яношом Коком. Стороны обсудили практику введения электронного билета в странах Европы.



В. Омелян подчеркнул, что электронный билет — обычное явление для многих европейских стран, а Украина старается использовать передовой европейский опыт. В этой связи министр инфраструктуры Украины пригласил Я. Кока присоединиться к рабочей группе, созданной при министерстве с целью практического внедрения электронного билета в Украине. Со своей стороны Я. Кок подтвердил готовность поделиться своим опытом.

АВИАЦИЯ

"Борисполь" пока не может выполнить условия Ryanair

Аэропорт "Борисполь" пока не готов пойти на те финансовые условия, по которым предлагает работать Ryanair. Об этом 31.03.2017 г. сообщил гендиректор аэропорта П. Рябикин.

"Те тарифы, которые просит Ryanair, аэропорт сейчас дать не может, даже с учетом всех скидок. Мы предложили им свою публичную оферту. У них есть свои условия, и если мы хотим их привлечь, то там нужны изменения в приказы Мининфраструктуры путем изменения тарифов для всех авиакомпаний", — заявил П. Рябикин.

Также он сообщил, что в начале апреля в Украину прибудет техническая группа авиакомпании Ryanair для обследования технического состояния аэропортов "Борисполь", "Львов" и некоторых других воздушных гаваней страны.

Справка. *15.03.2017 г. на пресс-конференции в Мининфраструктуры было объявлено, что ирландский лоукостер в октябре начнет полеты по 4 маршрутам из Киева и по 7 — из Львова.*

При этом, как заявил позже коммерческий директор Ryanair Дэвид О'Брайен, потенциально количество направлений из Украины может вырасти до 50.

Приход Ryanair в Украину может заставить "МАУ" снизить тарифы

Авиакомпания "МАУ" будет вынуждена снизить тарифы с приходом на украинский рынок лоукостера Ryanair. Такое мнение высказал коммерческий директор Ryanair Д. О'Брайен в интервью изданию *Mind*.

"С моей точки зрения внешнего наблюдателя, "Международные авиалинии Украины" — это хорошо управляемый бизнес, но им придется снизить цены. В то же время мы рассматриваем возможность сотрудничества с "МАУ", видя потенциал развития авиасообщения между Западом и Востоком. Мы — лидер в Европе, и из Украины полетим на Запад, тогда как "МАУ" имеет очень хороший разлет на Восток. Я вижу потенциал", — сказал Д. О'Брайен.

При этом он подчеркнул, что в Ryanair хотели бы, чтобы "МАУ" не получала каких-то преференций или помощи от государства в честной и открытой конкуренции, поскольку авиакомпания не является государственной.

Также Д. О'Брайен подтвердил, что обе авиакомпании еще не проводили переговоров — пока эту тему Ryanair обсуждала только с министром инфраструктуры В. Омеляном.

Примечание. *В "МАУ" были удивлены высказываниями Д. О'Брайена о возможном сотрудничестве с Ryanair, т.к. базовым принципом модели лоукост-перевозчиков является отсутствие договоров интерлайна (о взаимном признании перевозочной документации), договоров SPA (о применении специальных тарифов на трансферных маршрутах) и код-шеринге (об обмене кодами и совместной эксплуатации воздушных линий) с другими перевозчиками, которыми и определяются условия сотрудничества.*

Испания назвала условия подписания соглашения об "открытом небе" Украины с ЕС

Испания готова подписать соглашение о совместном авиапространстве между Украиной и ЕС в случае исключения из документа аэропорта Гибралтара, являющегося спорным в отношениях с Великобританией. Об этом сообщил посол Испании в Украине Херардо Анхель Бугайо Оттоне.

"Мы предлагаем решение этого вопроса совершенно реальным способом... Это проблема между двумя странами. Мы предлагаем при подписании соглашения внести дополнительный пункт: этот аэропорт (в Гибралтаре) исключается из документа. Мы готовы хоть завтра подписать это соглашение при наличии такого пункта", — сказал посол.

При этом он допустил вероятность, что проблема будет решена с выходом Великобритании из Евросоюза, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Когда Британия выйдет из ЕС, она автоматически уйдет из этого соглашения (об "открытом небе" с ЕС — **ред.**), и этот вопрос исчезнет", — отметил Херардо Анхель Бугайо Оттоне.

Украина в 2017 г. разошлет странам ЕС предложения о либерализации авиасообщения

22.03.2017 г. Мининфраструктуры и Госавиаслужба утвердили план работы на 2017 г. по либерализации воздушного сообщения с Евросоюзом.

Как сообщили в министерстве, Госавиаслужба обратится к авиационным органам стран ЕС с предложением снять ограничения на выполнение регулярных воздушных перевозок с Украиной. В частности, некоторым странам будет предложено отменить ограничения на количество направлений, другим — на количество авиакомпаний, рейсов и т.п.

Брюссель требует от базирующихся в Британии авиакомпаний перенести штаб-квартиры в другие страны ЕС

Лидеры ЕС предложили главам базирующихся в Великобритании авиакомпаний перенести штаб-квартиры из Лондона в другие страны ЕС, если после Brexit они хотят сохранить объем выполняемых внутри Евросоюза рейсов. По информации газеты *The Guardian*, такая позиция ЕС прозвучала на нескольких частных встречах европейских политиков и глав авиакомпаний, включая топ-менеджеров British Airways, Ryanair, EasyJet и TUI Group. Немаловажно и то, что большинством акций авиакомпаний, согласно правилам ЕС, должны владеть европейцы.

Издание подчеркивает, что некоторые авиакомпании уже начали рассматривать варианты о переносе своих штаб-квартир в ЕС. В то же время некоторые авиаперевозчики выражают надежду на то, что Еврокомиссия пойдет на смягчение существующих правил в сфере авиаперевозок в ЕС.

Также газета отмечает, что у Великобритании остается право на симметричный ответ Брюсселю — разработка и введение собственных законов о форме собственности в сфере авиации.

Ryanair обеспокоена последствиями Brexit для авиакомпаний

Ирландская лоукост-авиакомпания Ryanair предупреждает, что не сможет летать в Европу в случае, если Великобритании не удастся согласовать с ЕС новое авиационное соглашение в рамках переговоров о Brexit.

В частности, Великобритания, которая готова выйти из соглашения об "открытом небе", должна заключить двусторонние соглашения со странами ЕС, чтобы ее авиакомпании продолжили летать в/из Европы. Пока же Ryanair тревожит полная неопределенность в этом отношении, сообщает *Reuters.*

"Тревожит то, что у правительства Великобритании, кажется, нет никакого плана Б для поддержки либерализации британского авиасообщения с Европой после выхода из соглашения об "открытом небе", — подчеркнул директор по маркетингу Ryanair К. Джейкобс.

Ryanair расширяет базу в Литве

Ирландская лоукост-авиакомпания Ryanair намерена развивать в Каунасе базу по ремонту и техническому надзору за самолетами. Соответствующие планы в третьей декаде марта обсудили операционный менеджер Ryanair М. Хайки и министр транспорта и коммуникаций Литвы Р. Масюлис.

В то же время для того, чтобы Ryanair претворила свои планы в жизнь, Литва должна доказать, что ее инфраструктура годится для этого. В т.ч. стране нужно подготовить достаточное число инженеров.

"Мы заинтересованно выслушали планы их развития и постараемся сделать все, чтобы предпочтение было отдано Каунасу, а не другому месту. Для этого будет усилена Администрация гражданской авиации — чтобы соответствовать их ожиданиям. Она должна быстрее сертифицировать инженеров и механиков, работающих с самолетами… С министром образования мы также уже договорились… чтобы министерство создало все возможности для обучения авиационных механиков… т.к. таких специалистов только Ryanair может понадобиться от 300 до 500", — отметил Р. Масюлис.

Авиакомпания Ryanair уже заказала 380 новых самолетов Boeing, которые до 2024 г. увеличат парк Ryanair до 600 самолетов. На технических базах Ryanair в Европе планируется создать в общей сложности 1 тыс. новых рабочих мест, сообщает *Балтийский Курс*.

Alitalia отодвинула выход на рентабельность на 2019 г.

Национальный авиаперевозчик Италии Alitalia выйдет на рентабельность в 2019 г. (а не в 2017 г., как планировалось ранее). Об этом говорится в новом плане реструктуризации авиакомпании, который недавно представили правительству.

В соответствии с документом к 2019 г. расходы Alitalia сократятся на EUR1 млрд, а ее выручка вырастет на 30% — до EUR3,7 млрд. Этого планируется достичь за счет сокращения персонала и отказа примерно от четверти узкофюзеляжных самолетов — количество Airbus A320 снизят с 80 до 60 бортов.

Сокращение парка авиакомпании будет сопровождаться повышением интенсивности его эксплуатации. Более того, на машинах увеличат число кресел.

Кроме того, авиакомпания внедрит в сегмент ближнемагистральных перевозок лоукост-модель. При этом, согласно новой стратегии, сегменты ближне- и среднемагистральных перелетов станут основой для развития дальнемагистральной сети Alitalia, которая приносит больше всего прибыли.

На дальнемагистральных перелетах компания сохранит полносервисную модель.

Примечание. *В настоящее время доля низкотарифных авиаперевозок в Италии самая высокая среди всех стран Европы — 47%. В Alitalia считают, что если авиакомпания не сможет конкурировать внутри Италии с другими европейскими лоукостерами, она потеряет путешественников, которые пересаживаются на межконтинентальные рейсы.*

Справка. *В настоящее время 49% акций Alitalia принадлежат ближневосточному оператору Etihad, остальные 51% акций — местным компаниям.*

Авиакомпании начали отказываться от первого класса

Авиакомпании массово начали отказываться от оборудования лайнеров местами первого класса. Так, авиаперевозчик Qantas принял решение, что его самолеты модели 787-9 Dreamliner не будут иметь 1 класса — пассажирам будут предлагаться только бизнес- и премиум-эконом-классы.

Emirates уже частично отказались от 1 класса в самолетах A380. Большинство ее лайнеров будут переоборудованы т.о., что место, отведенное для первого класса, займут сидения для эконом-класса. Это позволит расширить вместимость на 615 дополнительных мест.



Авиакомпания Virgin Australia также приняла решение, что все ее новые лайнеры больше не будут иметь 1 класса. Lufthansa, Singapore Airlines, Etihad и United Airlines объявили, что будут постепенно убирать 1 класс из уже эксплуатируемых лайнеров, а новые самолеты изначально не будут оборудованы такими местами.

По словам менеджера ресурса *Cheapflights.com.au* Н. Грэхэма, указанная тенденция имеет много плюсов. В частности, это позволит авиакомпаниям снижать цены на билеты за счет полной заполняемости самолетов. Кроме того, освободившееся место позволит включить в конструкцию самолета новое оборудование для пассажиров эконом-класса, сообщает, *РЖД-Партнер.*

Прибыль airBaltic упала на фоне сокращения доходности перевозок

По итогем 2016 г. чистая прибыль латвийского перевозчика airBaltic сократилась более чем в 16 раз — до EUR1,2 млн. Как следует из годового отчета оператора, указанный показатель ухудшился на фоне снижения доходности перевозок на 6% — до EUR88,7 в расчете на одно кресло.

Выручка airBaltic осталась практически на уровне 2015 г., увеличившись лишь на 0,4% — до EUR286 млн. Пассажиропоток авиакомпании вырос на 11,5% — до 2,9 млн чел., процент занятости кресел увеличился на 3 п.п. — до 74%.

Примечание. *Несмотря на снижение прибыли, в компании настроены на успех. По мнению руководства airBaltic, авиакомпании поможет гибридная лоукост-модель, которая позволяет airBaltic конкурировать на европейском рынке. Компания рассчитывает продолжить наращивать перевозки, в т.ч. за счет получения новых узкофюзеляжных самолетов Bombardier CS300. В ближайшие три года перевозчик увеличит число этих машин до 20 ед.*

Кроме того, к концу 2017 г. у airBaltic появится стратегический инвестор, которого в начале т.г. выбрало латвийское правительство. Предполагается, что новый партнер позволит авиакомпании получить доступ к дальнемагистральным рейсам.

В соответствии с пятилетней стратегией, airBaltic должна укрепить свои позиции в Прибалтике и ближайших к ней странах. При этом ее пассажиропоток увеличится до 4 млн пасс. в год, в т.ч. за счет наращивания парка ВС на 30% — до 34.

"Авиалинии Антонова" увеличили объемы перевозки грузов

По итогам 2016 г. авиакомпания "Авиалинии Антонова" (подразделение ГП "Антонов"), являющаяся одним из ведущих мировых операторов тяжелого транспортного Ан-124 "Руслан", увеличила перевозки грузов на 22,8% по сравнению с 2015 г. — до 21,463 тыс. т. Количество выполненных компанией рейсов в 2016 г. увеличилось на 25,1% — до 448; налет флота по итогам года составил свыше 4,6 тыс. часов, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

В настоящее время флот "Авиалиний Антонова" насчитывает 7 самолетов Ан-124-100 "Руслан" грузоподъемностью 150 т, супертранспортник Ан-225 "Мрия" грузоподъемностью 250 т, многоцелевой Ан-74Т (10 т), Ан-22 "Антей" (60 т), Ан-26 (5,5 т).

Грузооборот российских авиакомпаний с начала года вырос

По данным Росавиации, за январь—февраль 2017 г. российские авиакомпании нарастили грузооборот на 24,2% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. При этом рост грузооборота в международном направлении составил 26,4%, а во внутреннем — 8,4%, сообщает *РЖД-Партнер.*

В физическом выражении объем перевозки грузов и почты увеличился за отчетный период на 21,4% — до 150,5 тыс. т. Основная доля приходится на отправления за границу: в международном сообщении было перевезено 115,3 тыс. т грузов и почты (+25,2%), а во внутреннем — 35,2 тыс. т (+10,4%).

Процент коммерческой загрузки в январе—феврале 2017 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. на 3,4%.

Аэропорт "Борисполь" готовится расширить перрон у терминала "D"

В 2017 г. аэропорт "Борисполь" намерен расширить перрон у терминала "D" на 10 дополнительных стоянок. На данный момент уже объявлен тендер. Об этом 31.03.2017 г. сообщил журналистам гендиректор аэропорта П. Рябикин.

Он также отметил: "Что касается перронного хозяйства, к сожалению, до сегодняшнего дня я не увидел ни одного бизнес-плана по развитию аэропорта, который бы был синхронизирован с планами перевозчика по наращиванию флота. Этот вопрос более чем актуален, и первое, что мы сделали, попытались собрать планы авиаперевозчиков по наращиванию частот и увеличению флота и понять, в какой год какой объем перронного и терминального обслуживания нам понадобится".

Также, по словам П. Рябикина, уже прошел тендер на проектную документацию по удлинению, расширению терминала "D" в сторону новой перронной стоянки. При этом он выразил мнение, что "вопрос строительства и запуска этой галереи должен быть актуализирован до 2019 г., а до 2020 г. она должна быть сдана в эксплуатацию", сообщает *Интерфакс-Украина.*

Мэр Днепра просит руководство страны помочь в демонополизации местного аэропорта

Мэр Днепра Б. Филатов обратился к руководству государства с просьбой помочь в демонополизации местного аэропорта. "В миллионном городе нет аэропорта. Он принадлежит частному собственнику, который злоупотребляет монопольным положением. Это вызывает абсолютно четкое раздражение среди граждан. И я просил бы руководство государства посодействовать городу в разрешении вопроса с аэропортом", — заявил Б. Филатов, выступая 20.03.2017 г. на заседании Совета регионального развития в Киеве.

Справка. *Аэропортом Днепра управляет авиакомпания "Днипроавиа", совладельцем которой является бизнесмен И. Коломойский. В августе 2016 г. Госавиаслужба подго-*

товила обращение в АМКУ с просьбой расследовать ограничение прав пользователей в аэропорту. Как сообщила тогда пресс-служба ведомства, такое решение принято после изучения документов с обоснованием введенных ограничений по приему самолетов, поступивших от аэропорта.

До этого сообщалось, что Turkish Airlines не может выполнять полеты в Днепр из-за технического состояния взлетно-посадочной полосы. В октябре 2016 г. и самой "Днипроавиа" пришлось отменить рейсы из Днепра в Стамбул на зимнюю навигацию из-за отсутствия разрешения от турецких авиационных властей. По данным Госавиаслужбы, в 2016 г. аэропорт Днепра сократил пассажиропоток на 17,7%, сообщает Интерфакс-Украина.

Суд принял решение о возврате акций "Днипроавиа" в собственность государства

30.03.2017 г. хозяйственный суд Днепропетровской области принял решение о разрыве договора купли-продажи и возврате 94,5% акций авиакомпании "Днипроавиа", которая также владеет аэропортом Днепра, в собственность государства.

Как сообщили в прокуратуре Днепропетровской области, истцом по данному делу выступил ФГИУ, который в январе 2016 г. подал в суд на нынешнего владельца "Днипоравиа" — ООО "Галтера" — из-за невыполнения условий договора купли-продажи и концепции послеприватизационного развития аэропорта Днепра. К данному делу с целью защиты интересов государства подключилась также прокуратура Днепропетровской области.

Условия договора приватизации предусматривали передачу государству взлетно-посадочной полосы длиной 2860 м и шириной 44 м, радиомаячной системы, земельных участков, на которых они расположены, для создания на их базе госпредприятия.

Помимо этого, сообщили в прокуратуре, предприятие не инвестировало предусмотренные соглашениями 739 млн грн.

Рассмотрение данного дела было приостановлено с июля 2016 г. по март 2017 г. в связи с тем, что в суде слушалось другое дело по вопросу "Днипроавиа".

28.03.2017 г. Хозяйственный суд Днепропетровской области возобновил слушания, а 30.03.2017 г. принял решение в пользу ФГИУ, сообщает *avianews.com.*

Справка. *Приватизация 94,5% принадлежавших государству акций "Днипроавиа" в составе одноименной авиакомпании и аэропорта Днепра состоялась на конкурсе 28.08.2009 г. Тогда авиакомпанию вместе с аэропортом за 59 млн 17 тыс. грн. продали ООО "Галтера", которую СМИ связывают с И. Коломойским.*

Аэропорт "Ужгород", закрытый для регулярных рейсов, принял Airbus 318

30.03.2017 г. аэропорт "Ужгород" принял самолет Airbus 318. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил Э. Маляр, директор департамента ЖКХ, строительства и инфраструктуры Закарпатской облгосадминистрации.

"Международный аэропорт "Ужгород" только что принял Airbus 318. A318 вмещает до 132 пассажиров и может преодолевать расстояние в 5700 км", — написал он.

В аэропорту подтвердили данную информацию. "Это чартерный рейс, который прилетел к нам из Киева. Несмотря на прекращение регулярных рейсов, мы продолжаем принимать чартеры. Самолеты подобного класса садились у нас и раньше", — отметил и.о. директора аэропорта В. Гангур.

Самолет Airbus 318 зарегистрирован в Австрии и принадлежит авиакомпании Avcon Jet, которая предоставляет в аренду самолеты для деловых поездок. Скорее всего, Ужгород посетила какая-то делегация, поскольку самолет встречал губернатор области Г. Москаль, отмечает портал *ЦТС.*

В настоящее время "Ужгород" не принимает регулярные рейсы. Для их возобновления Украине нужно договориться со Словакией о передаче ответственности за обеспечение обслуживания воздушного движения на приграничной территории украинским диспетчерам.

Мининфраструктуры попытается найти средства на восстановление аэропорта "Хмельницкий"

Об этом заявил замминистра Ю. Лавренюк в ходе рабочего визита в регион.

Посетив коммунальное предприятие "Аэропорт "Хмельницкий", Ю. Лавренюк выразил мнение, что аэропорт нужно развивать, т.к. в Хмельницкой области достаточно богатая курортная зона, которая привлекает туристов. Также замминистра пообещал, что "при условии развития КП "Аэропорт "Хмельницкий", Мининфраструктуры будут приняты все меры, чтобы Хмельницкая область получила на восстановление КП "Аэропорт "Хмельницкий" 50 млн грн.", сообщили в министерстве.

Из каких источников могут поступить эти деньги, в Мининфраструктуры не уточнили, сообщает *ЦТС.*

Горсовет Херсона отказался выделить местному аэропорту участок под склад топлива

Херсонский горсовет отказал областному КП "Херсонские авиалинии", в ведении которого находится аэропорт "Херсон", в выделении на территории города земельного участка для строительства склада авиатоплива. Такое решение принято на заседании сессии горсовета 27.03.2017 г., сообщает *Укринформ.*

Согласно проекту решения сессии, КП "Херсонские авиалинии" предполагалось выделить в Херсоне под топливный склад земельный участок площадью 1,3 гектара на проспекте Адмирала Сенявина.

Как отметила перед началом голосования депутат горсовета Е. Мазур, в случае принятия положительного решения, топливо будет храниться в жилом секторе, а это запрещено и вредно для здоровья людей.

Самолет компании Turkish Airlines совершил ночную посадку в Херсоне

28.03.2017 г. ночью на взлетно-посадочной полосе аэропорта "Херсон" совершил посадку самолет компании Turkish Airlines. Уникальность именно этой



посадки состоит в том, что это было ночное приземление, которое ранее, до реконструкции аэропорта, было невозможным, сообщает *most.*

Примечание. *Аэропорт "Херсон" продолжает развиваться. Так, в конце 2016 г. состоялось открытие вновь построенной рулежной дорожки и части реконструированного перрона. В настоящее время ВПП аэропорта оборудована сертифицированной светосигнальной системой, что позволяет выполнять вечерние рейсы, а также осуществлять ночную стоянку самолетов, сообщается на сайте Херсонской ОГА.*

Аэропорт Тернополя готовы отдать в аренду за 1 гривню

Власти Тернополя активно ищут инвестора для местного аэропорта. Инвестпроект "Тернопольский аэропорт" должен стать одним из главных на инвестиционном форуме в Тернополе, который планируется провести в конце мая, сообщает *gazeta1. com.*

"Мы готовы отдать тернопольской аэропорт за 1 грн. аренды, только бы запустить авиасообщение. Кроме того, можем предложить инвестору свободные территории, которые выделили отдельным участком, для строительства логистического центра", — сообщил глава Тернопольской ОГА С. Барна.

По его словам, власти города открыты к сотрудничеству и готовы рассмотреть предложения как отечественных, так и зарубежных инвесторов. "Всем операторам, которые работают в Украине и которые могли бы потенциально зайти в Украину, и в Тернополь в частности (Turkish Airlines, Wizz Air, Ryanair и т.п.), уже направлены предложения инвестиционного сотрудничества в рамках проекта "Тернопольский аэропорт", — отметил глава Тернопольской ОГА.

Также С. Барна сообщил, что в апреле планирует встретиться с гендиректором компании "Мотор-Сич" В. Богуслаевым с тем, чтобы поговорить о перспективах восстановления авиарейсов в/из Тернополя.

Справка. *В начале декабря 2016 г. аэропорт "Тернополь" получил сертификат по авиабезопасности, удостоверяющий пригодность для приема воздушных судов. С тех пор в Тернополе садились только два борта — Президента Украины и Премьер-министра.*

Харьковский аэропорт начал прием рейсов авиакомпании Turkish Airlines

Крупнейший турецкий авиаперевозчик Turkish Airlines начинает полеты из Харькова: 30.03.2017 г. авиакомпания выполнила первый рейс по маршруту Стамбул—Харьков— Стамбул.

Как отметил представитель Turkish Airlines А. Олмуштур, Харьков — уже шестая по счету точка в Украине, откуда компания выполняет полеты. По его словам, продажа билетов на рейс в Харьков осуществляется компанией всего около 3 месяцев, но на данный момент на эти рейсы уже забронировано 8 тыс. билетов.

До 30.05.2017 г. на линии Стамбул—Харьков Turkish Airlines будет выполнять 4 рейса в неделю, а с 30.05.2017 г. — 7 рейсов в неделю.

К 2019 г. в Одесском аэропорту появится новая ВПП

На 2017 г. намечено начало строительства новой ВПП Одесского аэропорта; работы планируется завершить до конца 2018 г. Сроки строительства новой взлетно-посадочной полосы в Одесском аэропорту содержатся в опубликованном стратегическом плане работы главы Одесской ОГА М. Степанова.

Финансирование работ, скорее всего, будет производиться из государственного бюджета, сообщает *Южный курьер.*

Примечание. *По данным издания, действующий пассажирский терминал аэропорта решением суда недавно был возвращен в коммунальную собственность города. А новый терминал, сдача в эксплуатацию которого ожидается в ближайшее время, принадлежит частному инвестору.*

Авиакомплекс Белой Церкви хочет стать международным аэропортом для приема грузов и пассажиров

КП "Белоцерковский грузовой авиационный комплекс" (БГАК) надеется стать международным аэропортом, который будет обслуживать как пассажиров, так и грузы. Об этом сообщил руководитель КП "Белоцерковский грузовой авиационный комплекс" (БГАК) С. Кандауров.

В настоящее время предприятие взяло курс на то, чтобы на его территории открылся пункт пропуска через госграницу. За этим последуют инвестиции в техническое оснащение аэродрома, а именно в установку светотехнического оборудования на полосе. Стоимость работ оценивается как минимум в 3 млн грн., сообщает *ЦТС.*

"Мы уже подготовили документы для открытия пункта пропуска, будем их подавать в соответствующие органы. Если к концу года мы решим хотя бы половину этих задач, это будет очень хороший результат, тогда на нашем аэродроме значительно увеличится количество взлетов-посадок и их будет не 45, как в 2015 г., а значительно больше, — отметил С. Кандауров. — Авиакомпаниям не нужно будет делать дополнительную посадку в аэропортах "Киев" (Жуляны) или "Борисполь", чтобы пройти таможню".

Также он добавил: "Дальше мы будем двигаться к получению статуса аэропорта второго класса, чтобы можно было принимать и пассажиров, и грузы. При этом грузы можно будет принимать даже без терминала. Мы сможем обслуживать грузовые самолеты даже без терминала, организовав перегруз прямо в грузовики. Да, это будет временное решение, но впоследствии можно будет построить и сам терминал, если будет спрос на такие перевозки".

В кишиневском аэропорту рулежную дорожку превратят в новую взлетно-посадочная полосу

Оператор международного аэропорта "Кишинев" — компания Avia Invest — построит в аэропорту вторую ВПП. В частности, согласно обнародованному компанией проекту, рулежная дорожка D будет рекон-

струирована, а затем использована в качестве ВПП. Длина ВПП составит 2400 м, а ширина — 45 м. Соответствующие работы уже начались, сообщает *Interlic*.

После того, как новая полоса начнет прием рейсов, основная ВПП длиной 3590 м закроется на реконструкцию.

В работах принимает участие компания Exfactor-grup совместно с немецкой компанией Strabag Grup. Последняя за свою историю реализовала более 200 специфических проектов по строительству аэропортов — в Берлине, Кельне, Праге, Мюнхене, Франкфурте, Дюссельдорфе, Сочи, Софии, Москве ("Домодедово") и других городах.

Wizz Air открыла базу в аэропорту "Кишинев"

Венгерская лоукост-авикомпания Wizz Air официально открыла в аэропорту "Кишинев" свою 26-ю базу. Отныне там будет находиться один самолет Airbus A320, сообщили в авиакомпании.

С открытием базы лоукостер создал 35 новых рабочих мест. Благодаря базированию самолета в Кишиневе перевозчик сможет открыть новые рейсы в Барселону и Берлин, а также увеличить частоту полетов по существующим направлениям — в Болонью и Венецию.

Аэропорт "Кишинев" находится сравнительно недалеко от Одессы (всего в 170 км) и т.о. потенциально может оттягивать часть пассажиропотока этой воздушной гавани, сообщает *ЦТС*.

В аэропорту "Загреб" открылся новый терминал

Аэропорт "Загреб" (Хорватия) открыл 28.03.2017 г. новый пассажирский терминал, который увеличил пропускную способность воздушной гавани вдвое. Терминал площадью 65 тыс. кв. м имеет четыре уровня и сможет принимать в первое время до 5 млн пасс. в год.

После завершения второй фазы строительства вместимость хорватского аэропорта вырастет до 8 млн пасс. в год.

В здании терминала более 2 тыс. кв. м торговой площади и 8 посадочных трапов.

Реализация первой фазы строительства обошлась примерно в EUR300 млн, сообщает *Euromag.*

Новое здание терминала в 5 раз больше старого.

Новый самолет Ан-132Д выполнил свой первый полет

31.03.2017 г. прототип нового многоцелевого транспортного самолета Ан-132 — самолет-демонстратор Ан-132Д, разработанный ГП "Антонов", выполнил свой первый полет. Самолет поднялся в небо со взлетной полосы аэродрома "Святошин", а после — приземлился на аэродроме "Киев-Антонов" летной испытательной базы ГП "Антонов".

Полет продолжительностью 1,50 минут выполнил смешанный экипаж, в который вошли как украинские летчики-испытатели, так и летчик-испытатель генерал М. Чанкая (Королевство Саудовская Аравия).

***Справка.** Программа создания Ан-132 реализуется по контракту с заказчиком из Королевства Саудовская Аравия, в тесном сотрудничестве с Научно-техническим Центром имени Короля Абдулазиза (KACST) и компанией Taqnia Aeronautics Co. В проект вовлечены предприятия авиаотрасли Украины и ведущие компании-поставщики авиационной промышленности мира.*

Многоцелевой Ан-132 предназначен для полетов на ближне- и среднемагистральных маршрутах. Новый самолет будет выполнять широкий спектр задач, включая перевозку различных грузов весом до 9,2 т, в том числе почты, "навалом", или на авиационных паллетах, легкой самоходной и несамоходной техники. В условиях чрезвычайных ситуаций Ан-132 сможет использоваться для эвакуации населения из зоны стихийного бедствия и т.д.

На мероприятии по случаю первого полета выступили Президент Украины П. Порошенко, руководитель ГП "Антонов" А. Коцюба, а также доктор Khaled Abdullah Alhussain, директор KACST.

А. Коцюба поздравил создателей самолета с успешным окончанием очередного этапа программы Ан-132. По его словам, следующим важным этапом в проекте Ан-132 станет презентация самолета-демонстратора в Саудовской Аравии, которая пройдет после выполнения самолетом части программы летных испытаний. Со своей стороны доктор Khaled Abdullah Alhussain подчеркнул большое значение проекта Ан-132 для Саудовской Аравии и выразил уверенность в успешной реализации этого проекта, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

Растет количество рейсов, выполняемых авиакомпаниями из аэропорта "Херсон". Так, авиакомпания **Turkish Airlines** с 26.03.2017 г. увеличила количество рейсов по маршруту **Стамбул—Херсон—Стамбул** до 10 в неделю.

АК "МАУ" с 14.04.2017 г. открывает ежедневный регулярный рейс по маршруту **Киев—Херсон—Киев**. Полеты будут выполняться по следующему графику: вылет из Херсона в 6:30, прилет в Киев в 7:45; обратный вылет из Киева в 19:55, прилет в Херсон в 21:10.

В свою очередь авиакомпания **Bravo Airways** с конца мая (на летний период) планирует ввести рейс на курорты Турции сообщением Киев—Анталия—Херсон—Анталия—Киев.

***

С 27.06.2017 г. **АК "Днипроавиа"** начнет полеты по маршруту **Киев—Любляна**. Тем самым перевозчик возобновит прямое авиасообщение между Украиной и Словенией, которое было прервано в 2012 г.

Рейс Z6 563 будет выполняться трижды в неделю — по вторникам, четвергам и субботам. Из Киева самолет "Днипроавиа" будет вылетать в 14:40, из Любляны — в 17:00. Время в полете составит 2,5 часа. Стоимость билета в одну сторону — от 3,490 тыс. грн.

На линии будут работать самолеты Embraer 145, сообщает *ЦТС*.

***

С 21.06.2017 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять рейсы по маршруту **Запорожье—Батуми**. Полеты в Батуми будут выполняться по средам и пятницам, обратно — по четвергам и субботам. Время в полете составит чуть более 2 часов.

Новое направление уже есть в системе бронирования перевозчика. Стоимость билета в одну сторону составляет от 3,002 тыс. грн.

***

С 10.04.2017 г. **АК "Мотор Сич"** увеличит число полетов на линии **Киев—Львов** с 4 до 6 рейсов в неделю. Согласно обновленному расписанию, рейсы из Киева будут выполняться с понедельника по пятницу в 10:00, в субботу — в 11:00.

Полеты из Львова предусмотрены с понедельника по пятницу в 17:50 и в воскресенье в 18:00. Время в полете составит 1,2 часа.

На линии заявлен самолет Ан-140, однако "Мотор Сич" периодически ставит на маршрут Киев—Львов Ан-24, сообщает *avianews.com.*

***

АК "МАУ" с 16.05.2017 г. начнет выполнять полеты **из Киева в аэропорт "Бергамо"** (который считается лоукост-аэропортом Милана), сообщает *avianews.com.*

Согласно опубликованному расписанию, изначально полеты будут выполняться два раза в неделю, в июне появится третий еженедельный рейс, а с 14.07.2017 г. рейсы Киев—Бергамо станут ежедневными.

Самолеты будут вылетать из Киева в 20:35. После ночной стоянки в Бергамо они будут возвращаться обратно в 4:40 на следующий день.

В настоящее время "МАУ" выполняет ежедневные рейсы из Киева в аэропорт Милана "Мальпенса", а с 28.04.2017 г. откроет первый рейс **в "Бергамо" из Черновцов.**

Запрет на провоз электроники в ручной клади на рейсах в США затронет украинских пассажиров

21.03.2017 г. Министерством внутренней безопасности США был установлен запрет на провоз электроники в ручной клади на рейсах в США. Новые правила безопасности распространяются на полеты из 10 аэропортов, в т.ч. стамбульского аэропорта им. Ататюрка, с пересадкой в котором украинские пассажиры летают в города США рейсами Turkish Airlines.

Список аэропортов, при вылете из которых в США запрещено провозить электронику в ручной клади (кроме смартфонов): Queen Alia International Airport (AMM), Cairo International Airport (CAI), Ataturk International Airport (IST), King Abdul-Aziz International Airport (JED), King Khalid International Airport (RUH), Kuwait International Airport (KWI), Mohammed V Airport (CMN), Hamad International Airport (DOH), Dubai International Airport (DXB), Abu Dhabi International Airport (AUH), сообщает *avianews.com.*

Введенный запрет уже в ближайшие дни не позволит пассажирам брать на борт самолета электронные устройства, размер которых больше смартфона. Это планшеты, ноутбуки, фотоаппараты, электронные книги, дорожные принтеры и сканеры, портативные dvd-проигрыватели. Все эти вещи пассажиры должны будут сдавать в багаж. Если пассажир летит с пересадкой в Стамбуле, электронные устройства рекомендуется сдавать в багаж в начальном пункте вылета. На рейсах из США в Стамбул новый запрет не распространяется.

Введение новых требований безопастности в США поясняют наличием разведданных об угрозе коммерческой авиации со стороны террористических групп. Запрет на провоз электроники, кроме смартфонов, будет действовать до тех пор, пока уровень угрозы не изменится.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЕБРР отрабатывает несколько проектов в портах Украины

Об этом в интервью *Портам Украины* сообщил старший банкир Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) М. Магалецкий. По словам банкира, в работе у банка находится несколько проектов в портовой отрасли Украины. В их числе — строительство зернового терминала компании "М.В. Карго" в МТП "Южный" и подготовка к концессии ГП "СК "Ольвия". При этом М. Магалецкий отметил, что банком отрабатывается ряд других проектов, но озвучить их названия и параметры банкиры пока не готовы.

Однако он подчеркнул, что наиболее перспективным инвестиционным направлением в секторе логистики на сегодняшний день является перевалка сельскохозяйственных грузов — зерна и масла. "По контейнерам сейчас наблюдается переизбыток мощностей, по генеральным грузам — также некоторая стагнация в плане грузопотоков", — отметил М. Магалецкий.

Относительно объема финансирования на 2017 г. со стороны ЕБРР в портовую отрасль Украины, банкир заявил, что это зависит от конкретных реализуемых проектов: установления строгих лимитов финансирования банк не практикует.

***Примечание.** Ранее директор ЕБРР в Украине Шевки Аджунер сообщил, что банк в 2017 г. намерен профинансировать несколько проектов в портовой отрасли Украины.*

В сентябре 2016 г. ЕБРР принял решение предоставить ООО "М.В. Карго" кредит в размере $37 млн на финансирование строительства зернового терминала в МТП "Южный" в рамках инвестпроекта глобального сырьевого трейдера Cargill (США).

К ТЕМЕ:

КМУ отменил обязательное раздельное хранение зерна на элеваторах

10.03.2017 г. КМУ отменил Инструкцию о ведении учета и оформления операций с зерном и продуктами его переработки на хлебоприемных и зерноперерабатывающих предприятиях.

Специалисты АМПУ неоднократно подчеркивали необходимость отмены обязательного раздельного хранения зерна на портовых элеваторах. Отмена указанной инструкции позволяет оптимизировать хранение на портовом элеваторе зерновых грузов, повысить пропускную способность зерновых терминалов и позволит формировать судовую партию по качественным показателям в соответствии с международными стандартами ISO, а не отечественными ГОСТами.

Соответствующее распоряжение № 166-р вступит в силу 10.05.2017 г.

Справка. *Внешнеэкономические договоры на экспорт зерновых заключаются с учетом международных стандартов качества зерновых грузов ISO, которые отличаются от ГОСТа. При загрузке судна в трюме допускается смешивание разных классов зерновых, что не противоречит требованиям ISO. Обязательное раздельное хранение приводило к неполной загрузке емкостей портовых элеваторов и, как следствие, к снижению мощности элеваторов и объемов перевалки портов во время пиковых нагрузок.*

АМПУ представила проекты по развитию портовой инфраструктуры

Администрация морских портов Украины (АМПУ) совместно с Американской торговой палатой в Украине (ICC) провела "День развития портовой инфраструктуры", где были презентованы иностранным и украинским инженерно-строительным компаниям проекты по созданию и реконструкции объектов причальной инфраструктуры в морских портах.

На встречу были приглашены представители ведущих украинских проектных и строительных компаний, а также мировые лидеры данной отрасли — China Harbour Engineering Company (Китай), ILKConstruction (Турция), Daewoo E&C (Южная Корея), RoyalHaskoningDHV (Нидерланды), STRABAG SE (Австрия), HOCHTIEF Infrastructure GmbH (Германия), AECOM (США) и др.

Также к участию были приглашены представители Европейского инвестиционного банка, Европейского банка реконструкции и развития, посольств и дипломатических представительств, Мининфраструктуры Украины и Минрегионразвития Украины.

В ходе встречи АМПУ представила ключевые проекты по строительству и реконструкции причальных сооружений в морских портах Украины. В частности, по развитию причальной линии морских портов Одессы, Черноморска, Южного, Мариуполя и др.

Встреча состоялась 4.04.2017 г. в отеле InterContinental.

Ведущие мировые компании приняли участие в тендере по дноуглублению порта "Южный"

В открытом конкурсе по реконструкции морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам МТП "Южный" приняли участие 5 ключевых дноуглубительных компаний мира.

По состоянию на 24.03.2017 г. для участия в тендере подали свои предложения: Boskalis International B.V. (Нидерланды), China Harbour Engineering Company Ltd. (Китай), Jan De Nul N. V. (Бельгия), LTD Novadeal (дочернее предприятие DEME Group, Бельгия) и "Ван Оорд Украина" (представительство Van Oord, Нидерланды). Аукцион по выбору подрядчика работ назначен на 3.05.2017 г.

Все вышеуказанные компании также приняли участие в открытом конкурсе по реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий возле причалов с учетом перспективного грузооборота МТП "Южный", сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Ранее АМПУ провела встречи с дноуглубительными компаниями, которым представила проект обновленной тендерной документации для проведения дноуглубительных работ. Новый проект документации был разработан рабочей группой из числа специалистов АМПУ с привлечением консультантов ЕБРР и юридической компании Arzinger, в соответствии с лучшими международными практиками.*

Проект договора с будущим подрядчиком будет полностью отвечать как условиям украинского законодательства, так и требованиям Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC).

МТП "Южный" в полтора раза увеличил перевалку грузов

ГП "МТП "Южный" по итогам января-марта 2017 г. выполнило перевалку 2,943 млн т грузов, что на 990 тыс. т (+51%) больше, чем в 4 квартале 2016 г.

С начала года предприятие обработало 41 судно, что на 22% больше, чем в 4 квартале 2016 г. Также МТП "Южный" значительно увеличил доход от буксирной деятельности, обеспечив рост на 30% по сравнению с предыдущим кварталом.

Из общего объема обработанных грузов экспортные составили 75% (2,2 млн т), импортные — 19% (0,57 млн т). В 1 кв. т.г. в общем объеме грузооборота навалочные грузы составили 98,4%. Больше всего переработано ЖРС (2,1 млн т, или 72%) и угля (0,625 млн т, или 21%). Прочие и генеральные грузы составили 6% от общего объема работ.

Большую часть загрузки предприятия (93%) обеспечили грузы Группы "СКМ" — экспортное ЖРС и импортный коксующийся уголь, поставляемый из угольных шахт компании "Метинвест", расположенных в США.

Примечание. *Как отметил и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский, для дальнейшего увеличения объемов перевалки в 2017 г. планируется запустить проект развития терминала по перевалке импортного угля для энергетики и коксования. В рамках проекта планируется строительство комплекса вагоноопрокидывателей*

с размораживающими устройствами для работы зимой, новых ленточных конвейеров, стакеров и судопогрузочных машин.

В соответствии с лучшими мировыми практиками предприятие намерено привлекать инвесторов: операторов, обладающих мировым опытом управления портовыми мощностями, и грузовладельцев, обеспечивающих загрузку терминала. Предполагается, что в т.г. будет инвестировано более 770 млн грн.

Обновлена тендерная документация по реконструкции 7 причала Одесского МТП

АМПУ объявила о старте конкурсных торгов по реконструкции причала № 7 Одесского МТП. С тендерной документацией можно ознакомиться на сайте публичных закупок ProZorro, сообщает пресс-служба АМПУ.

Реконструкция причала № 7 предусматривает его расширение, модернизацию покрытия и проведение дноуглубительных работ. После реконструкции длина причала составит 386 м, ширина — 40 м, глубина — 13,5 м.

Документация усовершенствована с учетом лучших мировых практик — в ней детально прописаны условия участия в тендере компаний-нерезидентов Украины, условия расчетов, порядок оплаты, гарантийные обязательства выполнения работ по договору, штрафные санкции, страхование рисков и пр. Конечный срок подачи тендерных предложений — 11.05.2017 г.

Как отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, указанным проектом положено начало новой философии отбора подрядчиков для инженерных работ АМПУ, в основе которой — максимальный эффект для морского порта и для страны в целом — высокое качество реализации работ при оптимальной цене.

АМПУ заявляет о своей позиции относительно ситуации с буксирным флотом Одесского морского торгового порта

Стоит отметить, что буксировка не входит в список регулируемых услуг, которые должны предоставляться исключительно госпредприятиями, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Поэтому предоставление такой услуги разными компаниями — как государственными, так и частными — нормальная практика, и только честная конкуренция и открытые рыночные правила определят более оптимальные для судовладельцев и агентов предложения. В акваториях других портов существует жесткая конкуренция за данный вид работ, что приводит к удешевлению таких услуг.

При этом диспетчерская морского порта не определяет буксиры для того или иного судна. Услуги буксирных компаний предоставляются непосредственно согласно заявкам капитанов судов, на основании заключенных договоров о предоставлении таких услуг, как правило, через уполномоченных морских агентов. Ключевыми критериями в данном случае являются необходимое количество и мощность задействованных буксиров.

Предоставление услуг буксирного флота не является основным видом деятельности администраций морских портов и государственных стивидорных компаний, работающих в них.

Совет Одесского порта разработает проект альтернативного въезда автотранспорта

Такое решение было принято в ходе заседания Совета порта 31.03.2017 г. при участии руководителей АМПУ, стивидоров и представителей городской власти. "Члены рабочей группы, в которую войдут представители АМПУ, портового бизнеса и города, должны в течение месяца предложить конкретное техрешение, которое позволит создать альтернативный автомобильный въезд в порт и исключить проезд автотранспорта по городским улицам. Кроме того, важно предусмотреть проработку вариантов финансирования запроектированной дороги "Хаджибей-2", — подчеркнул руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Кроме того, в ходе заседания члены Совета порта поддержали инициативу компании "Евротерминал" по снижению тарифа за использование накопительной площадки.

Также на встрече обсуждались вопросы создания второго железнодорожного въезда в морской порт, необходимой реконструкции железнодорожных путей станционного парка "Одесса-порт", сложности с ограничением отгрузки вагонов в портах Большой Одессы.

"Как мы и предполагали, портовое бизнес-сообщество и рыночные механизмы расставили все по своим местам. Снижение тарифов за использование накопительной площадки — только первый шаг на пути реального упрощения работы бизнеса в порту", — отметил Райвис Вецкаганс.

Примечание. *Ранее руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс и одесский городской голова Геннадий Труханов обсуждали вариант разгрузки городских улиц путем соединения объездной дороги с транспортной эстакадой Одесского порта, минуя накопительную площадку "Евротерминал", чтобы участники рынка имели комфортные условия работы и различные варианты проезда.*

В МТП "Черноморск" возобновлен грузопоток казахской серы

В марте 2017 г. Специализированный комплекс по перегрузке серы (СКПС) возобновил прием традиционного для порта транзитного груза — казахской гранулированной серы. Сера прибывает в порт в железнодорожных вагонах для последующей отгрузки на суда. Отправитель груза — американско-казахское совместное предприятие "Тенгизшевройл", Республика Казахстан, г. Атырау, станция отправления — Кульсары, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Справка. *В последние годы транзит казахской серы через морской порт "Черноморск" значительно сократился. Так, если в 2008—2010 гг. объем перевалки серы достигал 2 млн т в год, то в 2015 г. снизился до 0,6 млн т, а в 2016 г. — до 0,15 млн т.*

МТП "Черноморск" — единственный в Украине порт, в котором есть СКП серы, с системой орошения и обеспечением пылеподавления для предотвращения загрязне-

ния окружающей среды. По причине падения перевалки груза основной номенклатуры, в 2016 г. и 1 кв. 2017 г. мощности комплекса простаивали.

"Тенгизшевройл" — компания, основанная в 1993 г. американской корпорацией "Шеврон", одной из крупнейших энергетических корпораций в мире.

"Укрзализныця" ввела ограничения на отгрузку в портах Большой Одессы

20.03.2017 г. ПАО "Укрзализныця" в одностороннем порядке без объяснения причин и указания сроков действия ограничила отгрузку вагонов в портах Большой Одессы ("Черноморск", "Южный", Одесса), что привело к задержке обработки грузов. Как следствие, портовые операторы не могут заблаговременно оповестить своих клиентов о дальнейшем завозе грузов с учетом действующих ограничений.

Специалисты Администрации морских портов Украины (АМПУ) уже обратились к руководству "Укрзализныци" с просьбой заблаговременно информировать о подобных шагах в будущем, сообщает пресс-служба АМПУ.

АМПУ хочет получить в управление СЭЗ Рени

АМПУ хочет стать органом хозяйственного развития специальной экономической зоны Рени. Об этом сообщил и.о. руководителя АМПУ Р. Вецкаганс в своей колонке на портале *НВ Бизнес*.

По его словам, в Украине СЭЗ воспринимается негативно в связи с избыточным лоббизмом "отдельными персоналиями собственных интересов", однако ситуацию можно изменить.

"Мы инициируем изменения в закон о СЭЗ Рени, где предложим определить АМПУ органом хозяйственного развития зоны и после оценки эффективности предложим расширить подобную практику на другие порты", — написал Р. Вецкаганс, отметив, что СЭЗ хорошо сработали в других странах, посодействовав развитию портов.

"Мне совершенно понятны преимущества такой формы хозяйствования (СЭЗ) в развивающихся странах, где инвестиционный климат еще недостаточно развит. Это удобно для инвесторов, хорошо для порта и выгодно для региона. Примеры портов Китая и Сингапура должны заставить задуматься, как максимально быстро сократить отставание от мировых лидеров", — заявил Р. Вецкаганс, сообщает *ЦТС*.

"Ника-Тера" вдвое увеличила грузооборот

В январе—феврале 2017 г. морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера", входит в Group DF) перевалил 670,5 тыс. т грузов, увеличив аналогичный показатель 2016 г. на 102%. В общем объеме грузооборота перевалка зерновых культур составила 61,74% (413,9 тыс. т), минеральных удобрений — 9,83% (65,9 тыс. т), навалочных грузов — 28,43% (190,6 тыс. т).

За 2 месяца 2017 г. предприятие обработало 41 сухогруз, за февраль — 22.

В феврале 2017 г. порт обработал 340 тыс. т грузов, из которых перевалка зерновых составила 210,6 тыс. т, минеральных удобрений — 37 тыс. т, навалочных грузов — 92,4 тыс. т. Перевалка экспортных грузов, по сравнению с февралем 2016 г., увеличилась на 128% — до 302,9 тыс. т, транзитных грузов — на 4% — до 35,4 тыс. т.

Как отметил руководитель ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду, добиться подобных результатов позволили отработка и реализация в т.г. технологии загрузки зерновыми трех судов одновременно. Данная практика впервые применена в истории "Ника-Теры", сообщает пресс-служба ООО "МСП Ника-Тера".

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Терминал "Ника-Тера" располагает 3-мя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет 7 причалов длиной порядка 1,5 тыс. п.м. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая.*

"НИБУЛОН" строит три буксира нового поколения

Судостроительно-судоремонтный завод (ССЗ) "НИБУЛОН" (Николаев) осуществляет строительство трех буксиров нового проекта 121М, сообщает пресс-служба компании.

Судно нового проекта является доработанным вариантом ранее реализованного проекта 121. Мощность буксира проекта 121М составляет 1,2 тыс. л.с. Суда будут эксплуатироваться на внутренних водных путях.

"Все три буксира будут введены в эксплуатацию до 1.07.2017 г., начав работу еще до начала нового маркетингового года", — отмечают в компании.

По состоянию на 17.03.2017 г. на головном буксире проекта "Юрий Макаров" (назван в честь известного николаевского судостроителя) были выполнены работы по очистке и покраске внешней обшивки корпуса, завершены испытания сварочных швов. "Внутри судна завершается монтаж доизоляционного насыщения, продолжаются работы по укладке изоляции в помещениях, активно ведется монтаж трубопроводов судовых систем и монтаж судовых механизмов. Начаты монтаж пропульсивного комплекса и сборка колонны подъема ходовой рубки", — сказано в сообщении.

Согласно сообщению, в ближайшее время головное судно будет спущено на воду, после чего на нем начнутся достроечные работы.

На втором буксире проекта завершается формирование прочного корпуса. "На судне идет монтаж фундаментов, а судовые помещения готовятся к сдаче на конструктивность. Также продолжается изготовление и последующий монтаж изделий механико-слесарной части и доизоляционного насыщения", — отмечается в сообщении.

На строительстве третьего буксира осуществляется сборка секций судовых блоков, в частности — блоков №№ 1—3 (цилиндрическая часть корпуса) и № 4 (кормовой край).



Кроме того, на стапельной площадке предприятия начато строительство корпуса седьмого несамоходного судна проекта B2000. В частности, выполнен монтаж секций блоков №№ 1—2, продолжается укрупнение блока № 3. На заводских участках осуществляется изготовление секций блоков №№ 4—5.

Субъекты контейнерных перевозок выступают за упрощение процедуры получения статуса линии загранплавания

Крупнейшие представители рынка контейнерных перевозок предлагают упростить процедуру получения линии заграничного плавания и внести необходимые изменения в соответствующую Инструкцию (приказ Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790). Сопровождать проект уполномочена юридическая компания LeGran.TT, специализирующаяся на морском праве и терминалах, сообщает пресс-служба LeGran.TT. Действующая в Украине процедура регистрации линий заграничного плавания излишне забюрократизирована и зарегулирована, отмечают в компании — на практике операторы сталкиваются с бюрократической системой подтверждения статуса линии, фактически с двойной процедурой ее регистрации.

Специалисты LeGran.TT совместно с представителями рынка уже разработали проект необходимых изменений в Инструкцию. Документ отправлен министру инфраструктуры и и.о. главы АМПУ.

В предложенных изменениях предлагается предусмотреть, что к линейным рейсам принадлежит регулярное морское сообщение для обеспечения перевозок грузов с периодичностью захода судов в обязательный порт не реже 1 раза в месяц, а для контейнерных судов — не реже 4 раз в год. Предлагается также сократить необходимое для открытия линии количество документов, в частности исключить ТЭО, урегулировать вопрос с расписанием судозаходов, внедрить бессрочный статус линии загранплавания с автоматической перерегистрацией при отсутствии нарушений и пр. Кроме того, предлагается передать полномочия по регистрации линий АМПУ вместо Укртрансбезопасности, внеся соответствующие изменения в необходимые законодательные акты.

Комментарий. Изменения повысят привлекательность украинских портов

"Считаем, что данные изменения обеспечат прозрачную, оптимальную процедуру получения статуса линии загранплавания, что повысит привлекательность украинских портов, приведет к увеличению количества судозаходов в украинские порты, а следовательно — росту поступлений в виде портовых сборов", — отметил президент Ассоциации контейнерных линий Украины А. Щекин.

UPS построит новый терминал в Солт-Лейк-Сити

Американская логистическая компания UPS построит новый региональный распределительный центр в Солт-Лейк-Сити (шт. Юта, США), который станет одним из крупнейших в терминальной сети оператора, сообщает *ТАСС*.

Инвестиции в новый комплекс площадью 80 тыс. кв. м составят около $275 млн. Строительство планируется завершить в конце 2018 г.

Старший вице-президент UPS Марк Уоллес отметил, что Юта является ключевым регионом для обслуживания западных штатов США, и создание здесь современного высокотехнологического автоматизированного комплекса позволит расширить возможности компании для обработки растущих объемов рынка электронной коммерции в регионе.

UPS расширила терминальную сеть вдоль ж/д коридора Китай—Европа

Американская логистическая компания UPS открыла 6 новых терминалов вдоль маршрута железнодорожного коридора, связывающего Китай и Европу, для обслуживания контейнеров и сборных отправок, сообщается в заявлении компании.

В дополнение к терминалам Чжэнчжоу и Чэнду компания открыла терминалы на станциях Чанша, Чунцин, Сучжоу и Ухань. В Европе компания открыла терминалы в Дуйсбурге (Германия) и Варшаве (Польша) в дополнение к существующим комплексам в Лодзи (Польша) и Гамбурге (Германия).

Комментируя эту новость, президент UPS Global Freight Forwarding Синди Миллер отметил, что железнодорожный маршрут экономит клиентам до 65% затрат по сравнению с авиаперевозками, в сравнении с морской доставкой железная дорога сокращает временные затраты на доставку на 40%. Новые терминалы в Китае расположены вблизи промышленных, коммерческих и культурных центров во внутренних районах страны.

Размещение нового немецкого терминала в Дуйсбурге обусловлено выгодным расположением в центре промышленного Рурского района с удобным доступом к речному, железнодорожному, автомобильному и воздушному транспорту.

Новый терминал в Варшаве призван обслуживать растущий рынок Польши, которая становится европейским центром развития электронной коммерции, научно-исследовательской деятельности и промышленного производства, сообщает *ТАСС*.

На участие в тендере на приватизацию оператора порта Салоники поданы три заявки

Греция получила три заявки на выкуп контрольного пакета администрации порта Салоники, оператора второго крупнейшего контейнерного порта страны после Пирея, сообщает *Journal of Commerce.*

Заявки поступили от P&O Steam Navigation — дочерней компании DP World в Великобритании, филиппинской International Container Terminals Services и консорциума в составе Deutsche Equity Partners, Belterra Investments — инвестиционной компании российско-греческого бизнесмена И. Саввидиса — и Terminal Link — терминального оператора линейного перевозчика CMA CGM.

Ранее сообщалось, что японская Mitsui & Co. была заинтересована в покупке оператора порта, однако компания не подала заявку в срок, установленный до 24.03.2017 г.

По условиям тендера победитель должен будет в предстоящие 7 лет инвестировать в развитие порта не менее EUR180 млн. Однако правительство сократило прогноз по контейнерообороту порта на текущий год до порядка 350 тыс. TEU, примерно на уровне 344 тыс. TEU по итогам 2016 г. Для сравнения: рекордный показатель 2007 г., до начала глубокого экономического кризиса в Греции, составлял 447 тыс. TEU, сообщает *ИТАР ТАСС*.

Примечание. *В 2016 г. Греция продала 51% акций Администрации порта Пирей (ОЛП) — оператора одного из трех контейнерных терминалов порта Пирей — китайской корпорации Cosco Shipping за EUR280,5 млн. Китайский инвестор сможет выкупить оставшиеся в госсобственности 16% акций за EUR88 млн в течение следующих 5 лет.*

Cosco сообщила о планах инвестировать в развитие терминала Pier I EUR500 млн, на EUR200 млн больше, чем требуют условия тендера. Контейнерооборот терминала в 2016 г. составил 203,7 тыс. TEU, что на 20,3% меньше, чем в 2015 г. Два других терминала порта, которыми Cosco оперирует с 2010 г., в 2016 г. увеличили объемы на 14% — до 3,5 млн TEU.

CMA CGM и PSA запустили вторую очередь совместного терминала в Сингапуре

CMA CGM Group и PSA запустили вторую очередь совместного контейнерного терминала CMA CGM — PSA Lion Terminal (CPLT) в порту Сингапур, сообщают *Морские вести*.

Мощность терминала CPLT теперь составляет 4 млн TEU в год. О создании СП компании объявили в июле 2016 г. Совместный терминал на двух причалах порта Сингапур мощностью 2 млн TEU в год заработал во втором полугодии 2016 г. и стал региональным хабом для операций CMA CGM в Азии.

Согласно объявленным планам, Сингапур станет единственным хабом для The Alliance в Юго-Восточной Азии. Порт будет принимать 34 еженедельных судозахода в рамках 29 сервисов всех трех альянсов на трейде Азия—Европа по сравнению с 29 судозаходами на 27 сервисах на сегодняшний день.

Справка. *Порт Сингапур занимает второе место в рейтинге крупнейших контейнерных портов мира, перевалив по итогам 2016 г. 30,9 млн TEU. Рост объемов во втором полугодии позволил порту сократить разрыв с итогом 2015 г. до минимума, несмотря на сильное падение оборота в первые месяцы года.*

OPDR запускает новый сервис между южной Испанией и Великобританией

OPDR — судоходная линия-оператор внутриевропейских маршрутов в составе группы CMA CGM — запускает новый сервис, соединяющий Северную Европу и Великобританию с Португалией и южной Испанией, сообщает компания.

Новый еженедельный сервис POSS связывает английский порт Тилбери с Роттердамом, Сетубалом и югом Испании через Севилью. Транзитное время на маршруте из Андалусии в Тилбери составляет всего 4 дня. Сервис предлагает самые короткие на рынке сроки доставки товаров из южных районов Испании в Великобританию.

OPDR совместно с Boluda является оператором внутреннего контейнерного терминала в порту Севилья. Терминал связан автомобильными и железнодорожными сервисами с Мадридом.

На сервисе POSS OPDR рассчитывает перевозить, в основном, рефрижераторные грузы. Маршрут будет обслуживаться тремя судами, сообщает *ИТАР ТАСС*.

Завершение сделки по слиянию Hapag Lloyd и UASC откладывается

Hapag-Lloyd и UASC договорились перенести дату завершения сделки по слиянию на конец мая т.г., сообщает пресс-служба немецкого перевозчика.

Все разрешения и согласования от властей и банков со стороны Hapag-Lloyd и значительная часть согласований со стороны UASC получены, однако подготовка к объединению занимает больше времени, чем ожидалось. Тем не менее, задержка не повлияет на саму сделку, завершение которой ранее ожидалось 31.03.2017 г., отмечается в сообщении.

Перенос сроков слияния также никак не повлияет на запуск альянса THE Alliance, который начнет работу полностью в запланированном объеме, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Hapag-Lloyd AG и UASC подписали соглашение о слиянии в июле 2016 г. Изначально сделка должна была завершиться до конца 2016 г., но затянулась из-за финансовых сложностей.*

Объединенная компания станет пятым крупнейшим в мире контейнерным перевозчиком. Флот компании составит 237 судов совокупной вместимостью около 1,6 млн TEU, годовой объем перевозок оценивается в 10 млн TEU, годовой оборот — около $12 млрд.

Покупка Maersk Line Hamburg Süd откладывается

Maersk Line, крупнейшая в мире контейнерная линия, готова пойти на уступки, чтобы получить одобрение Еврокомиссии на покупку Hamburg Süd, сообщают *Морские вести*.

В связи с этим, как сообщил европейский регулятор, решение по запросу на согласование слияния Maersk Line и Hamburg Süd, которое планировалось принять 27.03.2017 г., отложено до 10.04.2017 г.

Справка. *Сделка была первоначально объявлена в декабре 2016 г. Ее завершение планируется до конца т.г. при условии получения одобрения регуляторов Китая, Кореи, Австралии, Бразилии, США и ЕС.*

Флот объединенного в результате слияния оператора составит 741 судно совокупной вместимостью 3,8 млн TEU (по сравнению с 3,1 млн TEU у Maersk Line на сегодняшний день), доля на рынке возрастет до 18,6% (по сравнению с 15,7%).

Rhenus приобретает 40% акций Arkon Shipping

Немецкий логистический оператор Rhenus Group намерен приобрести 40% акций Arkon Shipping (Германия), сообщают *Морские вести*.



Сделка является частью стратегии развития Rhenus, в рамках которой планируется создать совместную инвестиционную компанию Rhenus-Arkon-Shipinvest GmbH & Co. KG и увеличить флот Arkon.

"Arkon стал одним из лидеров на европейском рынке фидерных перевозок благодаря привлечению сторонних перевозчиков. Мы хотим совместно консолидировать эту позицию", — прокомментировал сделку глава Rhenus Port Logistics Т. Маассен.

Справка. *Arkon Shipping — судоходная компания, которая оперирует на маршрутах фидерных перевозок в Европе, а также обслуживает проектные перевозки. Флот компании состоит из 120 судов.*

Контейнерооборот терминалов CMPort в 2016 г. вырос на 14%

Чистая прибыль китайской корпорации China Merchant Port (CMPort) за 2016 г. увеличилась на 14,3% — до 5,5 млрд гонконгских долларов ($700 млн), контейнерооборот терминалов в инвестиционном портфеле оператора вырос на 14,5% — до 95,77 млн TEU, приблизившись к запланированным на 2018 г. 100 млн TEU, сообщает *ТАСС*.

Терминалы CMPort в материковом Китае перевалили в 2016 г. 72 млн TEU, что на 17% больше, чем годом ранее. Согласно отчету, увеличение было обусловлено главным образом эффектом от приобретения 21,05% акций оператора порта Далянь в 1 полугодии 2016 г.

Оборот терминалов в портах Гонконг и Гаосюн (Тайвань) увеличился на 11% и 13% соответственно. Совокупный трафик через зарубежные терминалы вырос на 5,7% — до 17 млн TEU, в основном, благодаря увеличению объемов перевалки в порту Коломбо, Шри-Ланка, на 30% — до 2 млн TEU.

Замглавы CMPort Ху Цзяньхуа отметил, что в преддверии запуска новых альянсов перевозчиков с 1.04.2017 г. корпорация инвестировала в активы, расположенные в ключевых транзитных портах. Оборот терминала Colombo International Container Terminals, который на 85% контролируется группой, превысил в прошлом году 2 млн TEU, при том, что его пропускная способность составляет 2,6 млн TEU. Так, чтобы обеспечить дальнейший рост, CMPort участвовал в тендере на право строительства East Container Terminal — нового контейнерного терминала в Коломбо, строительство которого должно обеспечить порту лидерство на рынке транзитной перевалки контейнеров в Азии.

Также в ноябре 2016 г. правительство Шри-Ланки согласилось продать CMPort 80% акций порта Хамбантота, расположенного примерно в 250 км к юго-востоку от порта Коломбо, за $1,1 млрд. Компания планирует, что уже в 2017 г. оборот терминалов в ее глобальном портфеле превысит 100 млн TEU.

Примечание. *В 2016 г. в интервью JOC управляющий директор холдинга Бай Цзиньтао сообщил, что план развития CMPort основан на концепции Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), которая определяет географию экспансии корпорации. CMHI начала агрессивную зарубежную экспансию в 2008 г. и сейчас имеет активы в более чем 320 терминалах в 29 портах мира, включая Бельгию, Джибути, Францию, Кот-д'Ивуар, Мальту, Марокко, Нигерию, Южную Корею, Шри-Ланку, Тайвань, Того, Турцию и США. В 2016 г. CMPort упоминалась в связи с логистическими проектами в Танзании, Беларуси, Прибалтике.*

Три провинциальных китайских порта получили право осуществлять регистрацию судов

Три зоны свободной торговли (ЗСТ) в провинции Фуцзянь на востоке Китая получили право на осуществление международной регистрации судов. Как сообщает портал *Korabli.eu*, такое разрешение получили соответственно порты Фучжоу, Сямэнь и Пинтань. Теперь целых 8 китайских ЗСТ могут осуществлять регистрацию судов и прав на них, другие такие порты расположены в Шанхае, Тяньцзине и провинции Гуандун.

Процесс регистрации судна заключается в закреплении за ним национальности, т.е. принадлежности к стране, в которой оно регистрируется. Это позволяет судам совершать международные рейсы.

Отмечается, что в 2016 г. порты провинции Фуцзянь приняли или отправили в общей сложности более 663 тыс. судов, 42 тыс. из которых следовали международными рейсами.

Благодаря этому шагу в ЗСТ Фуцзяни будет регистрироваться больше судов, что позволит расширить финансовый рынок, связанный с судоходством, и ускорить развитие отрасли соответствующих услуг в провинции.

Китай намеревается произвести и сдать в эксплуатацию первые собственные круизные лайнеры среднего и малого типа к 2021 г.

В последние годы круизный туризм обретает все большую популярность среди жителей Китая. На протяжении 10 лет число туристов, отправлявшихся в круиз, ежегодно увеличивалось более чем на 40%.

Как сообщает *Korabli.eu*, несмотря на то, что Китай является крупнейшим в Азии рынком круизного туризма, развитие данной отрасли находится лишь на начальном этапе развития. В настоящее время все 18 круизных лайнеров, курсирующих вдоль побережья Китая, произведены иностранными компаниями.

К концу 2021 г. Китай намеревается произвести и сдать в эксплуатацию первые круизные лайнеры среднего и малого типа. Отмечается, что производство отечественных лайнеров будет располагаться в городе Гуанчжоу (административный центр провинции Гуандун, Южный Китай).

Чтобы удовлетворить повышающийся спрос на круизные путешествия, 31.03.2017 г. корпорация China National Travel Service Group Corporation в сотрудничестве с Китайским объединением судостроительной промышленности (CSSC) официально начали реализацию проекта по производству круизных лайнеров среднего и малого типа в КНР.

Круизный лайнер Majestic Princess передан заказчику

30.03.2017 г. на верфи Fincantieri в Монфальконе состоялась церемония передачи круизного лайнера Majestic Princess, который был построен для компании Princess Cruises по заказу Carnival Group.

Как сообщается, круизный лайнер Majestic Princess является уже третьим лайнером класса Royal Princess.

Круизный лайнер Majestic Princess, который зарегистрирован под флагом Бермудские острова, имеет новую ливрею с символическим логотипом Princess Cruises с обеих сторон в носовой части лайнера и китайскими идеограммами Shèng Shì Gng Zh Haò, что означает "Великий дух".

Лайнер стал первым кораблем, который был спроектирован и построен компанией Fincantieri специально для китайского рынка. На борту лайнера имеется несколько новых залов, таких как караоке-залы и рестораны, с учетом вкусов и привычек китайских пассажиров, сообщает *Korabel.ru.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—феврале вырос доход "Укрзализныци"

В январе—феврале 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило 12,1 млрд грн. дохода, что на 18,5% больше, чем за аналогичный период 2016 г. При этом доходы от перевозок составили 10,7 млрд грн. (+26,7%). Об этом сообщил на своей странице в сети *Facebook* глава ПАО В. Балчун. EBITDA за январь—февраль 2017 г. выросла на 31,7% — до 3,5 млрд грн., рентабельность EBITDA составила 29,63%.

В сегменте грузовых перевозок за 2 месяца 2017 г. ПАО перевезло 53,8 млн т грузов (+9%). В частности, во внутригосударственном сообщении перевезено 26 млн т грузов (+10,1%), импорт составил 6 млн т (на уровне 2016 г.), экспорт — 18,6 млн т (+10,3%), транзит — более 3 млн т (+11,4%). Грузооборот возрос до 31,199 млрд ткм (+13,8%).

Услугами железных дорог за отчетный период воспользовалось 28,6 млн пассажиров (+1,2%); пассажирооборот составил 3,535 млрд пасс.км (+3,5%).

"Обсудили в кругу Правления факторы, благодаря которым получены такие результаты. В частности, это произошло благодаря повышению эффективности управления на всех звеньях производственной деятельности, внедрению ежемесячного контроля за выполнением плановых показателей, улучшению качества сервиса", — резюмировал глава "Укрзализныци".

Комментарий. В 2016 г. ситуация в сфере ж/д грузоперевозок в Украине ухудшилась

Такое мнение высказали 54% респондентов, опрошенных Американской торговой палатой в Украине (ACC). Кроме того, 61% опрошенных назвали неэффективными мероприятия, осуществляемые ПАО "Укрзализныця" в сфере борьбы с коррупцией.

Опрос, данными которого располагает *ЦТС*, проводился среди компаний-членов ACC.

Приоритетными направлениями реформирования "Укрзализныци" были определены борьба с коррупцией (84% опрошенных), изменение системы и методики тарифообразования (55%), разработка новой комплексной стратегии развития железнодорожного транспорта (42%) и создание независимого органа по регулированию железнодорожных тарифов (39%).

Оценивая прозрачность процедуры формирования ж/д тарифов, 90% опрошенных отметили, что она является непрозрачной. По их мнению, реформировать систему необходимо в таких направлениях: создание публичной автоматизированной системы расчета тарифов (68%), деление на инфраструктурную, инвестиционную и вагонную составляющие и их целевой характер (65%), упрощение и стандартизация системы дополнительных сборов (48%), применение системы скидок к тарифам с четкими требованиями для их получения (45%) и установление единых тарифов для всех участников перевозочного процесса (36%).

Fitch подтвердило рейтинги "Укрзализныци" на уровне "CCC"

Агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) ПАО "Укрзализныця" в иностранной валюте на уровне "CCC", долгосрочный РДЭ в национальной валюте — "RD", краткосрочный РДЭ в иностранной валюте — "C" и национальный долгосрочный рейтинг — "RD" (ukr), сообщает *Интерфакс-Украина.*

Долгосрочный рейтинг в иностранной валюте облигаций Shortline Plc, представляющих собой участие в кредите на $500 млн, также подтвержден на уровне "CCC".

РДЭ в национальной валюте и национальный долгосрочный рейтинг на уровне "RD" (ограниченный дефолт), по данным агентства, отражают невыплату компанией долга из основной суммы по ряду двусторонних кредитных соглашений с украинскими кредиторами: в настоящее время "Укрзализныця" проводит реструктуризацию этих обязательств.

Отчетность "Укрзализныци" проверят за 20 млн грн.

По результатам проведенного аукциона "Центр сервисного обеспечения" (филиал ПАО "Укрзализныця") 21.03.2017 г. заключил соглашение с ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" об услугах финансового аудита. Общая стоимость услуг согласно договору составила 20,610 млн грн., сообщает издание *Наші гроші* со ссылкой на информацию о закупке, размещенную сайте электронных публичных закупок ProZorro.





За указанную сумму фирма должна провести аудит консолидированной финансовой отчетности ПАО "Укрзализныця" за 2016 г. и 2017 г., обзор сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 1 полугодие 2017 г., а также сопровождать выпуск внутренних облигаций по результатам промежуточной консолидированной финансовой отчетности за 1 полугодие 2017 г.

Единственным конкурентом ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" на торгах выступило ЗАО "Делойт энд Туш ЮСК", которое запросило за свои услуги 20,640 млн грн.

***Справка.** ООО "Эрнст энд Янг Аудиторские услуги" представляет в Украине компанию Ernst & Young" из т.н. "большой четверки аудиторов".*

"Укрзализныця" переименовала 7 станций в Днепропетровской области

ПАО "Укрзализныця" приняло решение о переименовании нескольких станций, находящихся в ведении регионального филиала "Приднепровская железная дорога". Территориально все станции расположены в Днепропетровской области.

В частности, станция Брагиновка (Петропавловский район) получила название Петропавловка, Железняково (Пятихатский район) — Эрастовка, Елизарово (Солоненский район) — Обильная.

Больше половины из переименованных станций находятся в черте г. Каменское, ранее носившего название Днепродзержинск. В частности, ст. Днепродзержинск переименована в Каменское, Днепродзержинск-Левобережный — Каменское-Левобережное, Днепродзержинск-Пассажирский — Каменское-Пассажирское. Также в Каменском находится ст. Баглий, которая отныне называется Запорожье-Каменское, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.** О необходимости переименовать станции министр инфраструктуры В. Омелян заявлял еще летом прошлого года. С того времени переименованию подверглись только две государственные стивидорные компании.*



К ТЕМЕ:

Глава "Укрзализныци" предлагает поменять названия железных дорог Украины

По мнению председателя Правления "Укрзализныци" В. Балчуна, назрела необходимость в переименовании названий региональных железных дорог, доставшихся "Укрзализныце" в наследство от советского периода.

"Нужно думать и над новыми названиями… Мы имеем Юго-Западную, Южную железные дороги. А почему, например, не Киевскую, Харьковскую?", — написал В. Балчун на своей странице в *Facebook*. Также он выразил надежду, что общественность примет активное участие в процессе поиска новых названий.

***Примечание.** Данный пост В. Балучун сделал после заседания Правления "Укрзализныци", на котором обсуждалась стратегия реформирования компании на период до 2021 г. Самым оригинальным предложением он назвал идею профсоюза "перестать вести отсчет километров от российской столицы".*

Стратегию реформирования "Укрзализныци" до 2021 г. доработают

Правление ПАО "Укрзализныця" на своем заседании 29.03.2017 г. изучило разработанную стратегию реформирования компании до 2021 г. По результатам заседания глава "Укрзализныци" В. Балчун выразил мнение, что документ требует доработки.

Также он напомнил, что стратегической целью реформы является повышение финансово-экономической стабильности компании за счет устойчивого развития, роста доходности и рентабельности бизнеса. На данный момент в стратегии выбраны инструменты, как достигнуть запланированного, но нужно еще поработать над сроками и дедлайнами.

В. Балчун выразил пожелание, чтобы стратегия была доработана в кратчайшие сроки, "желательно за неделю", с тем, чтобы представить усовершенствованный вариант правительству и общественности.

***Примечание.** По словам В. Балчуна, основным направлением реформирования компании является переход к вертикально интегрированной структуре. Целевая бизнес-модель будет строиться на пяти бизнес-вертикалях. В частности, это: грузовые перевозки и логистика, пассажирские перевозки, инфраструктура, услуги тяги, производство и сервис.*

"Укрзализныця" создала пассажирскую компанию

Об этом сообщил директор по пассажирским перевозкам и сервису "Укрзалізниці" И. Романкив. По его словам, с апреля 2017 г. три из шести региональных филиалов "Укрзализныци" переведут в пассажирскую компанию все производственные процессы.

Пассажирская компания "будет вертикально интегрированной структурой, которая будет осуществлять управление целостной системой перевозок". Создание компании позволит более эффективно управлять парком подвижного состава.

"Укрзализныця" фактически отходит от пассажирских служб на региональных филиалах, поскольку в единой структуре это не нужно… Мы… избавляемся от лишних элементов, которые не создают добавленной стоимости", — сообщил И. Романкив в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

В то же время он уточнил, что сокращения персонала "Укрзализныци" из-за создания пассажирской компании не будет, т.к. у "Укрзализныци" уже имеется дефицит кадров.

***Примечание.** По словам начальника "Центра транспортной логистики" (филиал ПАО "Укрзализныця") С. Подгородецкого, до конца года весь грузовой парк "Укрзализныци" будет передан на баланс "ЦТЛ", а со временем — государственной компании UZ Cargo.*

"Укрзализныця" планирует оборудовать все поезда мобильными терминалами контроля билетов

Об этом сообщил директор по пассажирским перевозкам и сервису "Укрзализныци" И. Романкив.

"Планируем оборудовать все поезда, включая региональные, мобильными терминалами контроля

документов, что позволит нам продавать онлайн-билеты на все поезда и не вынуждать людей идти в кассу", — сообщил И. Романкив.

В целом компания работает над созданием стандартов пассажирского сервиса, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" избавится от колючих одеял и вафельных полотенец

ПАО "Укрзализныця" вводит новый ассортимент постельного белья и другого инвентаря в поездах. Из обихода планируется изъять старые шерстяные одеяла, перьевые подушки и вафельные полотенца. Об этом сообщил глава правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"На Правлении утвердили новый порядок по постельному белью и инвентарю в поездах… Одеяла, которые "кусаются", уступят место новым, из современных комфортных экологических материалов. "Кусючие" одеяла и перьевые подушки отправляем в историю", — написал В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

В целом, "Укрзализныця" планирует избавиться от летнего и зимнего вариантов одеял. Вместо этого будет внедрен новый формат — всесезонный. Что касается полотенец, то вместо вафельных появятся махровые.

Глава правления "Укрзализныци" не сообщил конкретных сроков, когда будут внедрены все нововведения, лишь отметив, что перемены произойдут не за один день.

"Укрзализныця" продолжает расширять сотрудничество с банками в рамках продаж билетов

16.03.2017 г. к собственному сервису "Укрзализныци" по продаже билетов через Интернет (*booking.uz.gov.ua*) было подключено ПАО "ТАСкомбанк" в качестве банка-эквайера.

В настоящее время к сервису ПАО "Укрзализныця" подключено 5 украинских банков-эквайеров. На очереди подключение других банковских учреждений, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *По данным компании, за январь—февраль 2017 г. через сеть Интернет было реализовано почти 8 млн билетов. Доля электронных билетов в общем количестве проданных проездных документов в феврале превысила 40%.*

"Укрзализныця" скоро объявит конкурс на управление своим паромом

В течение нескольких недель "Укрзализныця" объявит конкурс на оперирование отремонтированным паромом "Герои Шипки", который компания получила в 2015 г. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры по евроинтеграции и электронному управлению В. Довгань во время бизнес-форума стран-участниц ГУАМ.

Также он отметил, что до мая 2017 г. будет объявлен конкурс на привлечение стратегического инвестора в железнодорожный паромный комплекс в порту "Черноморск", сообщает *uaprom.info.*

"Укрзализныця" создаст филиал по ремонту и модернизации энергохозяйства

Правление ПАО "Укрзализныця" приняло решение о создании филиала "Энергоремтранс" в Виннице. Компания уже разместила уведомление о решении в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Филиал будет заниматься осуществлением деятельности по проведению капремонта, модернизации и строительства устройств тягового электроснабжения, локальных электрических сетей ж/д транспорта и сторонних заказчиков, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" наращивает объемы запаса топлива

По данным на 30.03.2017 г., в "Укрзализныце" накоплен запас топлива на 30 дней работы. Об этом сообщил руководитель компании В. Балчун в интервью изданию *Факты*.

Он также добавил: "Мы сформулировали цель: запасов должно быть на 40 дней".

Примечание. *Как сообщалось ранее, у компании был период, когда запаса топлива хватало на 1—2 дня.*

"Укрзализныця" намерена улучшить взаимодействие с предприятиями ГМК

Об этом во время совещания с представителями предприятий горно-металлургического комплекса сообщил начальник "Центра транспортной логистики" (филиал "Укрзализныци") С. Подгородецкий.

"В течение месяца в Кривом Роге и в портах будут созданы отдельные региональные отделения "ЦТЛ" для обслуживания предприятий ГМК. Это будут т.н. предприятия формата Face to face. Они помогут организовать более тесное взаимодействие с ГМК, объединить грузопотоки в единые маршруты и создать новую логистику. Кроме того, это даст возможность эффективнее обеспечивать заказчиков пустыми вагонами", — отметил он.

Мэр Мариуполя просит улучшить пропускную способность ж/д в направлении города

Несмотря на проведенную "Укрзализныцей" в 2016 г. модернизацию ж/д участка Камыш-Заря—Волноваха, пропускная способность ж/д ветки в направлении Мариуполя остается низкой. Об этом сообщил мэр Мариуполя В. Бойченко в письме, направленном 23.03.2017 г. на имя Премьер-министра Украины (копии направлены Первому вице-премьер-министру, министру инфраструктуры и председателю Правления "Укрзализныци").

В. Бойченко призывает поручить "Укрзализныце" разработать и внедрить план мер для обеспечения гарантированного объема перевозок по участку Камыш-Заря—Волноваха на уровне не менее 27 поездов в сутки, из которых 22 грузовых. Также он просит начать активную разработку проекта по увеличению пропускной способности ж/д в направлении Мариуполя (до уровня не менее 45 поездов в сутки, из которых 36 грузовых). При этом установить срок завершения проекта и его выхода на целевые параметры не позднее декабря 2018 г.



Примечание. *По данным "Укрзализныци", пропускная способность участка между Запорожьем и Мариуполем после модернизации увеличилась до 23 грузовых и 4 пассажирских поездов. В то же время, как утверждает В. Бойченко, реальный пропуск грузовых поездов составляет в среднем 16—17 в сутки.*

Как отмечается в письме, в настоящее время пропускной способности ж/д ветки едва хватает для выполнения текущей сниженной производственной программы меткомбинатов Мариуполя (около 0,55 млн т стали в месяц). В то же время, предприятия города уже реализуют программу постепенного роста выплавки стали. В частности, планируется, что к 2019 г. объемы выплавки составят около 0,9 млн т, и для такого уровня производства нужно увеличить текущую пропускную способность ж/д в 1,5 раза.

Отдельной проблемой, по мнению В. Бойченко, является пассажирское ж/д сообщение с городом. Так, в/из Мариуполя ходит всего два регулярных поезда (Киев—Мариуполь и Львов—Мариуполь), которые отправляются раз в сутки, и один дополнительный (Киев—Мариуполь), который ходит раз в двое суток. Это не только снижает кооперацию города с другими регионами страны, но и инвестиционную привлекательность Мариуполя.

"Укрзализныця" утратила часть подвижного состава из-за железнодорожной блокады неподконтрольных Украине территорий

На неподконтрольной территории (НКТ) Донецкой и Луганской областей в результате ж/д блокады застряло 226 тепловозов и 68 электровозов "Укрзализныци". Также на НКТ осталось 49 дизель-секций, 94 электросекции, 29,375 тыс. грузовых вагонов и 520 пассажирских вагонов. Об этом сообщили в департаменте информационной политики и связей с общественностью ПАО "Укрзализныця" агентству *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Как сообщалось ранее, 15.03.2017 г. СНБО принял решение о временном полном прекращении грузовых перевозок с неподконтрольными территориями на Донбассе. Решение не касается гуманитарных грузов и пересечения линии разграничения людьми.*

25.01.2017 г. общественные активисты, ветераны АТО и народные депутаты заблокировали участок Шипилово—Светланово.

2.02.2017 г. был заблокирован перегон Курдюмовка—Бахмут-2, а 10.02.2017 г. — участок Фенольная—Кривой Торец.

По информации, предоставленной региональным филиалом "Донецкая железная дорога", потери перевозчика, связанные с временным блокированием движения поездов, по состоянию на 13.03.2017 г. составляли примерно 164 млн грн.

Делегация "Укрзализныци" посетила Венгрию

Во второй декаде марта делегация ПАО "Укрзализныця" во главе с руководителем компании В. Балчуном посетила с рабочим визитом Венгрию.

В ходе визита были обсуждены возможности организации контрейлерных перевозок из Украины транзитом через Венгрию, а также осуществления перевозок с применением электронных перевозочных документов. Согласованы основные направления украинско-венгерского сотрудничества в сегменте железнодорожных перевозок.

Среди прочего были проанализированы случаи повреждения 16 вагонов "Укрзализныци" на территории Венгрии и другие аспекты.

В рамках визита члены делегации ознакомились с работой компании "Рейл Карго Групп". Кроме того, состоялась встреча с Л. Мошоци — заместителем Государственного секретаря Министерства национального развития, который отвечает за транспорт Венгрии, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *В январе—феврале 2017 г. между Украиной и Венгрией было перевезено 501,2 тыс. т грузов (+20% к аналогичному периоду 2016 г.).*

Принадлежащий ЕБРР парк грузовых вагонов в будущем может быть продан

ЕБРР, отсудивший по договору залога у компании "Интерлизинвест" 2,4 тыс. грузовых вагонов, может впоследствии их продать. Об этом сообщил директор департамента корпоративной реструктуризации ЕБРР К. Захариев.

"Мы не являемся естественным оператором вагонов… Обычно залог или отдается кому-то в управление, или через определенный период этот актив продается... В нашей ситуации мы поступим так же", — сказал он.

Также К. Захариев добавил: "Интерес к этим вагонам большой, мы получаем много предложений от операторов, инвесторов в этом секторе. Будем искать лучшее для Украины и ЕБРР решение".

Справка. *В 2011 г. ЕБРР предоставил кредит в размере $90 млн частному вагонному оператору — компании "Интерлизинвест", крупнейшим собственником которой в то время выступал почетный президент "Интер Кар Групп", а позже министр обороны (2013—2014 гг.) П. Лебедев. В итоге, "Интерлизинвест" не выполнил свои платежные обязательства перед ЕБРР и вывел сотни тысяч долларов на связанную компанию, имеющую отношение к П. Лебедеву. Одновременно с наступлением дефолта по кредиту в сентябре 2014 г. компания "Интерлизинвест" подверглась рейдерской атаке со стороны компании "Веста Сервисез Лтд".*

Банк принял решение защищать свои инвестиции путем обращения взыскания на обеспечение, в т.ч. находившиеся в залоге вагоны "Интерлизинвеста". При этом украинские суды признали за ЕБРР право собственности на вагоны компании. В декабре 2016 г. Государственная исполнительная служба Украины официально передала ЕБРР право собственности на 2387 вагонов. Позже, с целью соблюдения требований законодательства Украины, банк создал специальную украинскую компанию ООО "КРЕА I ЮЭЙ" ("КРЕА"), которая будет владеть и распоряжаться вагонами по поручению и от имени ЕБРР, сообщает Интерфакс-Украина.

С созданием указанной вагонной компании ЕБРР вошел в пятерку крупнейших частных владельцев грузовых

вагонов в Украине. По данным банка, в настоящее время парк грузовых вагонов приносит ему доход в размере $1 млн в месяц.

Первый контейнерный поезд отправится из Ворсино в Китай

В начале апреля АО "РЖД Логистика" (РЖДЛ) — крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор — отправит первый контейнерный поезд с гружеными контейнерами по маршруту Ворсино—Китай. Отправка поезда запланирована на 5.04.2017 г.

Примечание. *Поезд сформирован в рамках пилотного проекта "Российского экспортного центра" (РЭЦ) по поддержке несырьевых экспортоориентированных компаний при транспортировке их грузов в Китай. Логистическим оператором сервиса выступает "РЖД Логистика".*

Проект реализуется в тесном сотрудничестве с ОАО "РЖД" и ПАО "Трансконтейнер".

Отправка поезда будет осуществляться из транспортно-логистического центра "Ворсино" (Калужская обл.) через погранпереход Забайкальск. В качестве конечных пунктов прибытия определены Далянь и Шилун. Ориентировочная стоимость доставки универсального сорокафутового контейнера до Даляня — $2600, рефрижераторного — от $4500 в зависимости от количества заказанных контейнеров в сцепе. Отправка универсального сорокафутового контейнера до Шилуна обойдется в $3200 за контейнер, сообщает *РЖД-Партнер.*

Deutsche Bahn завершила 2016 г. с прибылью

По итогам 2016 г. чистая прибыль компании Deutsche Bahn (DB) составила EUR716 млн по сравнению с убытком в EUR1,31 млрд годом ранее.

Выручка DB возросла до EUR40,6 млрд (+0,3%). Скорректированная прибыль до вычета процентов и налогов (EBIT) увеличилась за год до EUR1,95 млрд (+10,6%). Чистая финансовая задолженность по итогам года увеличилась незначительно — до EUR17,6 млрд (+0,8%).

Грузооборот группы DB за прошедший год снизился на 3,8% — до 94,7 млрд ткм, объемы перевозок сократились на 7,6% — до 277,4 млн т. В то же время нужно отметить, что логистический оператор DB — компания DB Schenker улучшила показатели по всем направлениям: объем перевозок наземным транспортом вырос на 0,3%, авиатранспортом — на 4,5%, морским — на 3,3%, а доходы от услуг контрактной логистики — на 7%.

Объем пассажирских перевозок на железнодорожных и автобусных маршрутах Deutsche Bahn в Европе вырос за прошедший год на 1,9% — до 4,4 млрд человек, сообщает *ТАСС.*

"Укрзализныця" планирует создать СП с одним из мировых производителей для модернизации локомотивов

По словам члена Правления ПАО "Укрзализныця" И. Василевского, уже в 2017 г. в Украине может быть создано СП по глубокой модернизации локомотивов. "Будем делать упор на масштабной и глубокой модернизации существующего парка тяги. В частности, сейчас идет активная работа над созданием СП с одним из ведущих мировых производителей по осуществлению модернизации тепловозов. При таком подходе нам удастся существенно улучшить эксплуатационные показатели и снизить расходы на содержание. Фактически на выходе мы получим новый локомотив. Проект этот планируем запустить до конца года", — сказал он в интервью изданию *Порты Украины*.

Прибыль CRRC за 2016 г. снизилась

По итогам 2016 г. китайский производитель подвижного состава CRRC Corp — крупнейший в мире производитель железнодорожного подвижного состава, получил чистую прибыль в 11,3 млрд юаней ($1,64 млрд), что на 4,4% меньше, чем годом ранее. Выручка за год сократилась на 5% — до 229,7 млрд юаней.

Справка. *В т.г. CRRC опубликовала свой первый годовой отчет (корпорация была создана в июне 2015 г. посредством слияния конкурировавших между собой CNR Corp и China CSR). На протяжении по меньшей мере пяти лет, предшествовавших слиянию, темпы роста прибыли CSR стабильно превышали 10%, сообщает* ТАСС.

Сокращение прибыли было ожидаемым на фоне задержек в объявлении тендеров китайского ж/д оператора China Railway Corp — основного клиента CRRC. Эксперты прогнозируют ускорение роста финансовых показателей в 2017 г.

Как сообщила CRRC, продажи подвижного состава в 2016 г. сократились на 17,9%. Компания намерена компенсировать сокращение объема заказов на своем домашнем рынке за счет зарубежной экспансии. Так, компания агрессивно боролась за контракты в США, Индии и Таиланде.

По итогам года корпорация получила новые заказы общей стоимостью 262,6 млрд юаней ($38 млрд). Из них на зарубежные заказы приходится $8,1 млрд, что на 40% больше, чем годом ранее.

В течение пяти лет "Укрзализныця" направит на обновление подвижного состава миллиарды гривен

В течение 5 лет — до 2022 г. — ПАО "Укрзализныця" намерено инвестировать в обновление подвижного состава более 100 млрд грн. Об этом сообщил гендиректор "Укрзализныци" В. Балчун в интервью изданию *Факты*.

"Мы разработали пятилетнюю стратегию модернизации подвижного состава, чего, несомненно, требует "Укрзализныця". Собираемся купить новые и модернизировать имеющиеся локомотивы, дизель-поезда, грузовые и пассажирские вагоны. За пять лет планируем потратить на эти цели более 100 млрд грн.", — сказал он.

В "Укрзализныце" вновь опровергли обвинения КВСЗ в дискриминации участников тендера

В ПАО "Укрзализныця" в очередной раз опровергли обвинения руководства Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ) в том, что усло-



вия тендера на покупку шести дизельных поездов для региональных перевозок были прописаны под одного конкретного участника — польскую компанию PESA. Как подчеркивают в пресс-службе ПАО, внутренняя проверка не выявила признаков дискриминации участников тендерных торгов. Проверку проводил Департамент аудита и контроля ПАО по поручению председателя Правления "Укрзализныци" В. Балчуна.

"Тендерная документация по проведению открытых торгов на закупку шести дизельных поездов в части технических требований не имеет никакой привязки к конкретно существующей конструкции подвижного состава или производителю — в требованиях не указаны ни тип, ни марка производителя, ни конкретные конструкционные параметры, которые характеризовали бы марку или серию", — подчеркнули в "Укрзализныце".

В то же время в компании отметили, что предпочтение отдается поездам с двумя силовыми вагонами, потому что это уменьшает расходы на эксплуатацию (уменьшение количества топлива и масел).

Тем временем АМКУ принял на рассмотрение жалобу КВСЗ относительно проведения указанного тендера "Укрзализныцей". На заводе настаивают, что технические условия тендерной документации прописаны под PESA. Также руководство КВСЗ обратило внимание на то, что в тендере указаны очень сжатые сроки выполнения заказа (7 месяцев против реальных 10—11), что может свидетельствовать о предварительном сговоре "Укрзализныци" с польской компанией, сообщает *InfoKava.com.*

"Днепровагонмаш" завершил 2016 г. с чистой прибылью

Согласно предварительным данным ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Каменское Днепропетровской обл.) получило в 2016 г. чистую прибыль в размере 12,76 млн грн., тогда как в 2015 г. чистый убыток предприятия составил почти 99 млн грн. Нераспределенная прибыль ПАО на 1.01.2017 г. составила 1,45 млрд грн. (годом ранее — 1,44 млрд грн.). Такие данные содержатся в объявлении об общем собрании акционеров компании, которое намечено на 20.04.2017 г.

В ходе собрания будут рассмотрены вопросы распределения полученной прибыли, а также выплаты дивидендов за 2008, 2012 и 2013 гг. (прошлогоднее общее собрание акционеров решило не выплачивать дивиденды за эти годы).

Справка. *"Днепровагонмаш", контролируемое ФПГ "ТАС", производит полувагоны глуходонные и люковые, хопперы крытые и открытые, платформы разной специализации, бункерные и крытые вагоны, думпкары, специализированные технологические транспортные средства.*

В 2016 г. предприятие практически не выпускало продукцию и получило заказы от "Укрзализныци" только в конце года.

За год ДВМ увеличил численность работников на 34% — до 1,77 тыс. человек (в 2015 г. завод уволил 1,17 тыс. работников).

С начала года вырос объем производства грузовых вагонов в России

По данным Росстата, по итогам января—февраля 2017 г. производство грузовых магистральных вагонов широкой колеи в РФ выросло до 7,9 тыс. ед. (+78,5% к аналогичному периоду 2016 г.).

В феврале 2017 г. объем производства грузовых вагонов вырос на 77,9% к февралю 2016 г. и на 29,7% к январю 2017 г.

Справка. *По итогам 2016 г. в России было произведено 36,6 тыс. ед. грузовых вагонов.*

Вагоностроители предлагают ввести в России ряд мер для сдерживания роста цен на металлопродукцию

Ценообразование в вагоностроении во многом зависит от динамики цен на продукцию металлургов. В то же время, по данным российского НП "Объединение Вагоностроителей", в период с ноября 2015 г. по июнь 2016 г. цены в РФ на горячекатаный стальной лист выросли на 58%. В связи с перспективой дальнейшего роста цен на данную продукцию предприятия вагоностроительной отрасли не исключают возможности ее закупок за рубежом, в т.ч. в Китае. Об этом сообщил заместитель исполнительного директора НП "Объединение Вагоностроителей" Е. Реутов в ходе международной конференции "Подвижной состав для химических грузов 2017 г."

"В случае дальнейшего роста цен на металл производить вагоны с учетом этих цен мы не сможем — операторы просто откажутся их покупать. При этом качество продукции зарубежных производителей будет сопоставимо с российскими требованиями", — подчеркнул докладчик.

НП "Объединение Вагоностроителей" предлагает ряд мер для сдерживания роста цен на металлопродукцию. Ряд этих мер носит регуляторный характер. В т.ч. предлагается ввести повышающий коэффициент к тарифу на ж/д перевозки металлопроката, отгружаемого на экспорт до портов и приграничных станций. Также среди прочего предлагается временно ввести экспортные пошлины на плоский металлопрокат, сообщает *РЖД-Партнер.*

Финская VR Group модернизирует парк тепловозов

Финский железнодорожный оператор VR Group планирует инвестировать более EUR100 млн в модернизацию парка тепловозов. Весной компания планирует объявить тендер, итоги которого будут подведены в середине 2018 г. Объем заказа будет определен в тендерной документации. Контракт будет предусматривать в т.ч. обслуживание поставленного подвижного состава, сообщает *ТАСС.*

Как отметил глава службы управления движением VR Group П. Ауно, инвестиции в приобретение новых локомотивов представляются более целесообразными, однако компания рассмотрит также и предложения по модернизации старых тепловозов.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ





организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина заинтересована в развитии сотрудничества в рамках ГУАМ

27.03.2017 г. в Киеве состоялась встреча глав правительств государств-членов Организации за демократию и экономическое развитие (ГУАМ). Также был проведен бизнес-форум с компаниями Грузии, Украины, Азербайджана и Молдовы.

В рамках данных мероприятий Украиной были проведены двусторонние переговоры в сфере транспорта и инфраструктуры с делегациями указанных стран.

Как отметил замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань, отношения между Украиной, Грузией, Молдовой и Азербайджаном характеризуются конструктивным подходом при решении всех вопросов сотрудничества в сфере транспорта. При этом Украина может предложить ряд интересных проектов, реализация которых будет способствовать более полному использованию транспортного потенциала государств-членов ГУАМ — например, потенциальные маршруты из Китая и Индии через Центральную и Южную Азию, через страны ГУАМ на Восточную Европу и страны Балтики. Однако для развития перевозок по данным маршрутам через территорию государств-членов ГУАМ необходимо выработать взаимовыгодные логистические решения транспортировки грузов в направлении Европа—Азия и обратно. В данном контексте необходимо усовершенствовать условия организации перевозок с использованием возможностей поездов "Викинг" и "Зубр", включая продление маршрутов этих поездов до Каспийского моря.

Также было отмечено, что для повышения эффективности и привлекательности новых грузопотоков по коридору ГУАМ необходимо решить ряд проблем. В частности, таких, как: недостаточный объем грузопотока, неконкурентная тарифная политика, необходимость технического переоснащения.

В. Довгань выразил уверенность, что объединение усилий будет способствовать развитию транзитных перевозок в регионе ГУАМ, и подтвердил готовность Украины развивать сотрудничество в рамках объединения, приложив максимальные усилия для реализации Концепции развития транспортного коридора ГУАМ и Одесской Декларации об увеличении грузоперевозок по транспортному коридору ГУАМ.

В ходе встречи глав правительств стран-членов ГУАМ был подписан Протокол об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего органа, координирующего действия Договаривающихся сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУАМ (в частности, на встрече присутсвовали Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, заместитель премьер-министра Азербайджана Абасов Исмет Дурсун оглы, премьер-министр Молдовы Павел Филипп и премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили).

Кроме того, руководители ведомств, отвечающих за таможенное направление Украины, Грузии, Азербайджана и Молдовы, подписали Протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о взаимном признании отдельных результатов таможенных процедур. По словам главы ГФСУ М. Продана, внедрение Протокола улучшит условия ведения внешнеэкономической деятельности и будет способствовать развитию торговли благодаря ускорению и упрощению таможенных процедур.

В частности, протокол предусматривает взаимное признание результатов таможенного контроля товаров и транспортных средств, проведенного таможенными органами государств-членов ГУАМ.

В рамках ГУАМ также продолжается работа над подготовкой новых Правил определения страны происхождения товаров к Соглашению о создании ЗСТ между государствами-участниками ГУАМ. Данный документ позволит отказаться от устаревших Правил, которые применяются сегодня в рамках СНГ. Новые Правила планируется подписать до конца т.г.

Украина заинтересована в сотрудничестве с ОАЭ в сфере транспорта

29.03.2017 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян провел в Киеве встречу с Чрезвычайным и Полномочным Послом ОАЭ в Украине Салемом Ахмедом Аль-Кааби. Стороны обсудили состояние и перспективы сотрудничества в авиационной и морской отраслях. Кроме того, особое внимание было уделено вопросу подготовки визита украинской делегации в ОАЭ.

В ходе встречи В. Омелян отметил позитивную динамику развития двусторонних отношений между Украиной и ОАЭ. Также он выразил надежду, что один из крупнейших мировых портовых операторов — компания DP World — начнет в т.г. свою работу в Украине, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *DP World находится в управлении крупного мирового инвестора и девелопера компании Dubai World, которая принадлежит правительству ОАЭ.*

Как известно, DP World успешно работает в портовых терминалах в более чем 30 странах мира.

Украина получит от Венгрии кредит на строительство дорог

23.03.2017 г. ВР ратифицировала Рамочный договор между правительствами Украины и Венгрии о предоставлении кредита на условиях связанной помощи для строительства дорог. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань.

Рамочным договором определяются следующие условия привлечения Украиной кредита для финансирования проектов:

— общий размер кредитных средств — до EUR50 млн;

— срок кредитования — 18,5 года;

— отсрочка платежа по кредиту и процентам за пользование — 1,5 года;

— проценты за пользование кредитом — 0%;

— назначение кредита — финансирование инвестиционных проектов развития пограничной дорожной инфраструктуры на украинско-венгерской границе и других проектов, согласованных сторонами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Приоритетные проекты, которые будут финансироваться в рамках указанного Договора:

— строительство объездной автомобильной дороги г. Берегово и с. Астей;

— капремонт дороги Петрово—КПП В. Паладь;

— текущий средний ремонт дороги М24 (Мукачево—Берегово).

Дополнительные проекты, которые могут быть одобрены Сторонами, на основании имеющегося кредита на условиях связанной помощи в рамках настоящего Договора:

— текущий средний ремонт дороги М23 (Берегово—Виноградов—В. Копаня);

— текущий средний ремонт дороги М26 (КПП Вилок—Вилок—Неветленфолу—КПП Дьяково);

— капремонт дороги М08 (объездная г. Ужгород—КПП Ужгород), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украина и Финляндия обсудили актуальные проблемы экспортно-импортных перевозок

Мининфраструктуры Украины делает максимальный акцент на развитии мультимодальных перевозок и готово к сотрудничеству в этом направлении с Финляндией. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк во время встречи с финской делегацией.

На встрече в т.ч. присутствовали Чрезвычайный и Полномочный Посол Финляндии в Украине Юха Виртанен, президент компании Conteinerships PLC Кари-Пекки Лааксонен, а также представители ПАО "Укрзализныця".

Стороны обсудили проблемные вопросы экспортно-импортных перевозок между Украиной и Финляндией, а также дальнейшее сотрудничество Украины с компанией Conteinerships PLC (ведущей финской контейнерной линией, которая активно работает в направлении развития ж/д перевозок грузов в собственных контейнерах между украинскими и балтийскими портами с помощью контейнерных поездов "Викинг" и "Зубр").

В ходе встречи Ю. Лавренюк уделил особое внимание вопросу дефицита финских разрешений на автомобильные грузовые перевозки в/из третьих стран. Он, в частности, напомнил, что в настоящее время между Украиной и Финляндией действует квотный принцип на автомобильные грузовые перевозки. "В 2017 г. квота на автомобильные грузовые перевозки в/из третьих стран составляет 600 разрешений. В связи с тем, что последнее заседание смешанной комиссии по вопросам автоперевозок между нашими странами прошло еще в октябре 2013 г., мы имеем дефицит разрешений на автомобильные грузовые перевозки в/из третьих стран. По состоянию на март месяц уже использовано 243 разрешения, что говорит о необходимости увеличения квоты финских разрешений на автомобильные грузовые перевозки, т.к. мы видим явное развитие торговых отношений и автомобильных грузовых сообщений между нашими странами", — подчеркнул замминистра.

Со своей стороны Чрезвычайный и Полномочный Посол Финляндии в Украине Юха Виртанен выразил готовность максимально содействовать решению вопроса увеличения квоты финских разрешений для Украины на автомобильные грузовые перевозки в/из третьих стран в ближайшее время, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в некоторые постановления КМУ по вопросам безопасности дорожного движения

Постановление от 22.03.2017 г. № 161

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам безопасности дорожного движения"

Внесены изменения в постановления КМУ по вопросам безопасности дорожного движения с целью приведения их положений в соответствие с Законом Украины "О Национальной полиции" и другими законодательными актами в сфере безопасности дорожного движения.

Изменениями, в частности, установлено, что:

— разрешение на участие в дорожном движении ТС, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные (далее — разрешение), выдается:

- уполномоченным подразделением Нацполиции — в случае выезда за пределы Украины или въезда на территорию Украины исключительно крупногабаритных ТС;



- уполномоченными подразделениями Нацполиции в областях, г. Киев, а также АРК и г. Севастополь — если маршрут пролегает в пределах АРК, области, между областями или между АРК, гг. Киев и Севастополь и другими административно-территориальными единицами;

— необходимость сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного ТС специального назначения патрульным автомобилем Нацполиции или автомобилем прикрытия определяется уполномоченным подразделением Нацполиции при выдаче разрешения с учетом необходимости обеспечения безопасных условий дорожного движения;

— водитель механического ТС, помимо прочего, должен иметь при себе в случае установки на ТС проблесковых маячков и/или специальных звуковых сигнальных устройств разрешение, выданное уполномоченным органом МВД, а в случае установки проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных ТС — разрешение, выданное уполномоченным подразделением Нацполиции;

— водитель должен по требованию полицейского пройти в установленном порядке медосмотр с целью установления состояния алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции;

— по решению полицейского при наличии соответствующих оснований водитель обязан пройти внеочередной медосмотр с целью определения способности безопасно управлять ТС;

— водителю, в частности, запрещается передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, в болезненном состоянии;

— жезл используется полицейскими и работниками подразделений военной инспекции безопасности дорожного движения только для регулирования дорожного движения;

— требование об остановке ТС подается полицейским с помощью:

- сигнального диска с красным сигналом или светоотражателем или руки, которая указывает на соответствующее ТС и дальнейшее место его остановки;

- включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и/или специального звукового сигнала;

- громкоговорящего устройства;

- специального табло, на котором отмечается требование об остановке ТС;

— с уполномоченными подразделениями Нацполиции согласовываются:

- размещение в полосах отвода автодорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламоносителей, передвижных торговых пунктов, а также на прилегающих территориях, зданиях, сооружениях — админпомещений предприятий, учреждений и организаций;

- условия и порядок движения колонн в составе более 5 механических ТС;

- порядок буксировки 2 и более ТС;

- маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться обучение вождению ТС;

— с терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД согласовываются:

- технические требования, конструкция и установка на ТС специальных звуковых и световых сигнальных устройств (кроме установления проблескового маячка оранжевого цвета на крупногабаритных и тяжеловесных ТС), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях ТС;

- переоборудование ТС;

— запрещается, в т.ч. в условиях специализированных предприятий, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание ТС, внесение изменений в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси (рамы), двигателя ТС, а также их уничтожение (перенесение, закрепление, восстановление и т.п.) без предварительного согласования с терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД;

— временно изъятое удостоверение возвращается водителю также в случае вынесения судом постановления о лишении водителя права управления ТС после истечения определенного срока лишения права управления ТС, прохождения в установленном порядке внеочередного медосмотра о пригодности к управлению ТС и успешной сдачи в терооргане по предоставлению сервисных услуг МВД теоретического и практического экзамена для получения права на управление ТС соответствующей категории.

Имеется в распоряжении редакции.

Упорядочено использование на ТС специальных звуковых и световых сигнальных устройств

Постановление от 22.03.2017 г. № 176

"Вопросы использования специальных звуковых и световых сигнальных устройств на транспортных средствах"

Вступит в силу одновременно с утратой силы указа Президента от 30.03.2005 г. № 567 "О мерах по упорядочению использования специальных световых и звуковых сигнальных устройств и номерных знаков на служебных транспортных средствах".

Установлено, что:

— специальные звуковые и световые **сигнальные устройства синего цвета** могут устанавливаться при наличии разрешения, выданного уполномоченным органом МВД с соблюдением установленных МВД требований, исключительно на ТС, которые используются для передвижения лиц, относительно которых осуществляется государственная охрана, на ТС, которые используются МВД, Нацполицией, подразделениями безопасности дорожного движения Военной службы правопорядка ВСУ, Нацгвардией, налоговой милицией, службой безопасности, Главным управлением и подразделениями правительственной фельдъегерской связи Государственной службы специальной связи и защиты информации, военизированными формированиями, учреждениями исполнения наказаний и следственными изоляторами Государственной уголовно-исполнительной службы, Национальным антикоррупционным бюро, Государственным бюро расследований, Управлением государственной охраны, Госпогранслужбой, подразделениями Государственной специальной службы транспорта, уполномоченными на проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ на объектах национальной транспортной системы Украины, Укртрансбезопасности, бригадами экстренной (скорой) медицинской помощи, оперативно-спасательной службы гражданской защиты, службы инкассации и перевозки ценностей НБУ и банков Украины, подразделением ведомственной охраны НБУ для выполнения оперативных задач;

— специальные световые сигнальные **устройства со световыми сигналами красного цвета** могут устанавливаться как дополнительное оборудование исключительно на ТС патрульной полиции Нацполиции и соответствующих подразделений Нацполиции, на которые возложены обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения;

— специальные **световые сигнальные устройства со световыми сигналами красного, зеленого цветов** могут устанавливаться как дополнительное оборудование исключительно на ТС соответствующих подразделений Нацполиции и Управления государственной охраны, осуществляющих сопровождение лиц, в отношении которых осуществляется государственная охрана, и на ТС, которые используются для передвижения таких лиц;

— ТС, которые используются для передвижения лиц, относительно которых осуществляется госохрана, и на которые могут быть установлены специальные звуковые и световые сигнальные устройства, определяет Управление госохраны.

Порядок уплаты государственных сборов авиаперевозчиками

Постановление от 22.03.2017 г. № 182

"О внесении изменений в Положение о Государственном специализированном фонде финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях"

Внесены изменения в Положение о Государственном специализированном фонде финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, утвержденное постановлением КМУ от 28.09.1993 г. № 819 "О создании Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях", которыми, в частности, установлено, что:

— Положение определяет перечень, размер и порядок уплаты государственных сборов, взимаемых с субъектов авиационной деятельности, порядок использования средств Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях (далее — Фонд);

— Фонд создается за счет государственных сборов, взимаемых с субъектов авиадеятельности для обеспечения реализации основных направлений госполитики в сфере авиадеятельности и использования воздушного пространства Украины, содержания и обеспечения деятельности Госавиаслужбы с целью выполнения возложенных на нее задач и функций, роли и представительства Украина в международных авиационных организациях и других мероприятиях;

— государственные сборы, взимаемые Госавиаслужбой с субъектов авиационной деятельности (далее — государственные сборы) в установленном настоящим Положением порядке зачисляются в Фонд;

— государственные сборы за сертификацию провайдера, который предоставляет услуги по аэронавигационному обслуживанию, по организации воздушного движения, связи, навигации, наблюдению (радиотехническому обеспечению), метеорологическому обслуживанию и предоставлению аэронавигационной информации, совокупно или отдельно (далее — провайдер аэронавигационного обслуживания), взимаются в размере 1% полученной суммы платы за предоставленные аэронавигационные услуги;

— субъекту авиационной деятельности, который подал заявление, не возвращается государственный сбор, уплаченный при подаче заявления, в случае установления несоответствия такого субъекта или объекта авиационной деятельности требованиям Авиационных правил Украины;

— расчет государственных сборов осуществляет Госавиаслужба. По результатам расчета государственных сборов субъекту авиационной деятельности оформляется соответствующий счет-фактура на оплату государственного сбора;



— расчет государственных сборов, определенных в инвалюте, для отечественных субъектов авиационной деятельности осуществляется по официальному курсу валют, установленному НБУ на день оформления счета-фактуры;

— провайдер аэронавигационного обслуживания подает ежемесячно до 20 числа следующего периода Госавиаслужбе отчет о плате, полученной за предоставленные аэронавигационные услуги, по установленной форме;

— отчет о пассажирах, вылетающих из аэропорта Украины, и о грузе, который отправляется или прибывает в аэропорт Украины, эксплуатант аэропорта подает Госавиаслужбе ежемесячно до 20 числа следующего периода по установленной форме. Для выявления и устранения возможных неточностей и ошибок в таком отчете авиаперевозчик в случае необходимости должен провести с эксплуатантами аэропортов до 10 числа месяца, следующего за отчетным, сверку по количеству пассажиров, которые улетели из аэропорта, и количестве тонн груза, который отправлен или прибыл в аэропорт;

— отчет о пассажирах, вылетающих из аэропорта Украины, и о грузе, который отправляется или прибывает в аэропорт Украины, эксплуатант аэропорта, который не подал Госавиаслужбе в установленный срок, включается в расчет в следующем месяце. Для расчета государственных сборов согласно отчету, который не подан Госавиаслужбе в установленный срок, применяется официальный курс валют, установленный НБУ на день оформления счета-фактуры за предыдущий месяц;

— плательщиком счета-фактуры на оплату государственных сборов (государственные сборы за каждого пассажира, который улетает из аэропорта Украины, и за каждую тонну груза, который отправляется или прибывает в аэропорт Украины, — **ред.**) является авиаперевозчик, который выполнял воздушные перевозки;

— указанные государственные сборы, не оплаченные в течение 30 дней с даты оформления счета-фактуры на оплату государственных сборов, считаются просроченной задолженностью перед Фондом.

Имеется в распоряжении редакции.

Некоторые вопросы бюджетного возмещения НДС

Постановление от 29.03.2017 г. № 189

"Некоторые вопросы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

Вступило в силу 1.04.2017 г.

Установлено, что возмещение согласованных сумм НДС, указанных во Временном реестре заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС, поданных до 1.02.2016 г., по которым по состоянию на 1.01.2017 г. суммы НДС не возмещены из бюджета, осуществляется в хронологическом порядке в соответствии с очередностью поступления заявлений о возврате таких сумм бюджетного возмещения НДС в пределах сумм, определенных законом о госбюджете на соответствующий год.

Месячный объем такого бюджетного возмещения не может превышать 2,8% общей суммы бюджетного возмещения из госбюджета за предыдущий календарный месяц по Реестру заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС.

Внесение данных и ведение Временного реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС осуществляется в порядке, определенном ст. 200 НКУ и постановлением КМУ от 25.01.2017 г. № 26 "Об утверждении Порядка ведения реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость".

Основания для отказа в регистрации налоговой накладной в ЕРНН

Постановление от 29.03.2017 г. № 190

"Об установлении оснований для принятия решения комиссией Государственной фискальной службы о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных или об отказе в такой регистрации"

Установлено, что комиссия ГФС принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или об отказе в такой регистрации на основании полученных от плательщика НДС в соответствии с подпунктом "в" пп. 201.16.1 п. 201.16 ст. 201 НКУ письменных объяснений относительно подтверждения информации, указанной в налоговой накладной/расчете корректировки и/или копий документов, которые плательщик вправе подать в орган фискальной службы в течение 365 календарных дней, следующих за датой возникновения налогового обязательства, отраженного в налоговой накладной/расчете корректировки.

Основаниями для принятия комиссией ГФС решения об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки являются:

— непредоставление налогоплательщиком письменных объяснений относительно подтверждения информации, указанной в налоговой накладной/расчете корректировки, к которой/которому применена процедура остановки регистрации в соответствии с п. 201.16 ст. 201 НКУ;

— непредоставление налогоплательщиком копий документов в соответствии с пп. "в" пп. 201.16.1 п. 201.16 ст. 201 НКУ;

— предоставление налогоплательщиком копий документов, которые составлены с нарушением законодательства и/или не являются достаточными для принятия комиссией ГФС решения о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки.

Комиссия ГФС не может отказать налогоплательщику в рассмотрении дополнительных письменных объяснений и/или копий документов относительно подтверждения информации, указанной в налоговой накладной/расчете корректировки, если такие объяснения и/или копии документов поданы налогоплательщиком в орган фискальной службы по основному месту учета не позднее срока, определенного пп. 201.16.2 п. 201.16 ст. 201 НКУ.

Изменен Порядок взыскания наличности, принадлежащей налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга

Постановление от 29.03.2017 г. № 192

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 г. № 1244"

Внесены изменения в постановление КМУ от 29.12.2010 г. № 1244 "Некоторые вопросы реализации статьи 95 Налогового кодекса Украины", согласно которым изменен Порядок взыскания наличности, принадлежащей налогоплательщику, в счет погашения его налогового долга.

В частности, установлено, что в случае, если налоговый долг возник в результате неуплаты денежного обязательства и/или пени, определенных налогоплательщиком в налоговой декларации или уточняющем расчете, которые подаются контролирующему органу в установленные НКУ сроки, взыскание средств за счет наличности, принадлежащей такому налогоплательщику, и/или средств с его счетов в банках осуществляется по решению руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа без обращения в суд. При этом такой налоговый долг должен превышать 5 млн грн. и не уплачиваться в течение 90 календарных дней, следующих за последним днем предельного срока его уплаты.

Порядок проведения контролирующими органами встречных сверок

Постановление от 29.03.2017 г. № 193

"О внесении изменений в Порядок проведения контролирующими органами встречных сверок"

Внесены изменения в Порядок проведения контролирующими органами встречных сверок (далее — Порядок), утвержденный постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1232, в частности, относительно механизма проведения встречных сверок, оформления их результатов, порядка направления запросов и справок о результатах встречных сверок субъектам хозяйствования.

Примечание. *Порядок приведен в соответствие с НКУ, который, в частности, дополнен статьей относительно выполнения ГНИ исключительно функции сервисного обслуживания.*

Согласованию подлежит методология ценообразования

Постановление от 29.03.2017 г. № 194

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17 июля 2015 г. № 504"

Вступит в силу через 10 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в постановление КМУ от 17.07.2015 г. № 504 "Об утверждении Порядка предварительного согласования цен в контролируемых операциях, по результатам которого заключаются договоры, имеющие односторонний, двусторонний и многосторонний характер, для целей трансфертного ценообразования", согласно которым согласованию подлежит не конкретная цена в контролируемых операциях крупных налогоплательщиков, а методология установления соответствия условий таких операций принципу "вытянутой руки", на срок до 5 лет на основании договора о предварительном согласовании ценообразования.

Примечание. *Изменениями учтен мировой опыт и предложения бизнес-сообщества в части вступления в силу договора о предварительном согласовании ценообразования. В случае соблюдения условий указанного договора, контролирующие органы не имеют права принимать решение о доначислении налоговых обязательств, штрафов, пени относительно контролируемых операций, являющихся предметом такого договора.*

Такое решение будет способствовать уменьшению налоговых рисков, возможности решать без споров сложные случаи трансфертного ценообразования, упрощению налогового администрирования крупнейших налогоплательщиков и уменьшению затрат на контроль за трансфертным ценообразованием, а также предотвращению длительных и затратных процедур, связанных с проверками и судебными делами.



Одобрен отчет о выполнении Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год"

Распоряжение от 29.03.2017 г. № 212-р

"Об одобрении отчета об исполнении Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год"

Одобрен и представлен ВР, Президенту Украины и Счетной палате отчет о выполнении Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2016 год" по доходам в сумме 616283,2 млн грн., по расходам — 684883,7 млн грн., по объему возвращения кредитов — 5455 млн грн. и по объему предоставления кредитов — 7116,6 млн грн. с дефицитом в сумме 70262,1 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок заполнения форм финотчетности в госсекторе

Приказ от 28.02.2017 г. № 307

"Об утверждении Порядка заполнения форм финансовой отчетности в государственном секторе и изменений в Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 101 "Представление финансовой отчетности"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.03.2017 г. под № 384/30252)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок заполнения форм финансовой отчетности в государственном секторе;

— изменения в Национальное положение (стандарт) бухгалтерского учета в государственном секторе 101 "Представление финансовой отчетности", утвержденное приказом Минфина от 28.12.2009 г. № 1541 (в редакции приказа Минфина от 24.12.2010 г. № 1629).

Имеется в распоряжении редакции.

Механизм информационного взаимодействия Минфина с ГФСУ и Госказначейством в процессе формирования Реестра заявлений о возврате сумм бюджетного возмещения НДС

Приказ от 3.03.2017 г. № 326

"Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Министерства финансов Украины с Государственной фискальной службой Украины и Государственной казначейской службой Украины в процессе формирования Реестра заявлений о возврате сумм бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.03.2017 г. под № 376/30244)

Вступил в силу с 1.04.2017 г.

Утвержден Порядок информационного взаимодействия Минфина с ГФСУ и Госказначейством в процессе формирования Реестра заявлений о возврате сумм бюджетного возмещения НДС, который определяет механизм предоставления информации ГФСУ и Госказначейством для ее обнародования на официальном веб-сайте Минфина и информационного взаимодействия Минфина с ГФСУ и Госказначейством в процессе формирования Реестра заявлений о возврате сумм бюджетного возмещения НДС.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Уточнены полномочия МВД и Укртрансбезопасности при проверке цистерн

Совместно с МВД

Приказ от 8.02.2017 г. № 37/101

"О внесении изменений в Порядок проверки цистерн для перевозки опасных грузов"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.02.2017 г. под № 261/30129)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок проверки цистерн для перевозки опасных грузов, утвержденный приказом Мининфраструктуры, МВД от 12.05.2015 г. № 166/550, которыми уточнены полномочия МВД и Укртрансбезопасности.

Тариф на перевозку ж/д транспортом транзитом 1 т сырой нефти

Приказ от 17.02.2017 г. № 60
"Об утверждении тарифов на перевозку железнодорожным транспортом грузов транзитом через территорию Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 15.03.2017 г. под № 352/30220)

Вступит в силу со дня официального опубликования и действует до 30.06.2017 г.

Утверждены тарифы на перевозку ж/д транспортом грузов транзитом через территорию Украины, установившие тарифную ставку в размере $11,88 на перевозку 1 т нефти сырой в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) ПАО "Украинская железная дорога", по направлению Одесса-Пересыпь—Бережесть.

Положение о Комиссии Мининфраструктуры по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных ТС

Приказ от 14.03.2017 г. № 100
"Об утверждении Положения о Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 года с поправками 1995 года"

Утверждено Положение о Комиссии Мининфраструктуры (далее — Комиссия) по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 г. с поправками 1995 г., которым, в частности, определено, что Комиссия является консультативно-совещательным органом, и определен перечень предложений, которые она подготавливает.

Кроме того, установлено, что п. 2 приказа Мининфраструктуры от 1.03.2013 г. № 126 "Об осуществлении мероприятий по выполнению Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 года с поправками 1995 года" исключен.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений по подготовке и дипломированию моряков

Приказ от 22.03.2017 г. № 112
"Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям"

Утвержден Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

- от 17.02.2016 г. № 69 "Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";
- от 12.07.2016 г. № 236 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";
- от 18.10.2016 г. № 358 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям".

Имеется в распоряжении редакции.



Создана инициативная группа по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Мининфраструктуры

Приказ от 29.03.2017 г. № 117
"О создании инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины"

Создана инициативная группа по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Мининфраструктуры и утвержден ее состав.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 17.03.2017 г. № 194
"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0514 организации по ТО BOEING SHANGHAI AVIATION SERVICES CO LTD"

Согласно Положению о Госавиаслужбе и пп. (a) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчету одобрения организации от 14.03.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию BOEING SHANGHAI AVIATION SERVICES CO LTD с даты подписания приказа.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Нормы бесплатной выдачи спецодежды работникам ж/д транспорта

Приказ от 30.01.2017 г. № 141
"Об утверждении норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.02.2017 г. под № 238/30106)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены нормы бесплатной выдачи спецодежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам ж/д транспорта.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 21.01.2004 г. № 12 "Об утверждении норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

ВЫСШИЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ СУД УКРАИНЫ

Обобщена практика применения ТКУ

Постановление от 13.03.2017 г. № 2
"О Справке по обобщению практики применения административными судами положений Таможенного кодекса Украины в редакции от 13 марта 2012 г."

Рекомендовано судьям административных судов Справку по обобщению практики применения административными судами положений Таможенного кодекса Украины в редакции от 13.03.2012 г. учитывать при принятии решений по делам соответствующей категории.

В справке, помимо прочего, в частности, сделаны следующие выводы:

— факт того, что уровень задекларированной таможенной стоимости товара значительно ниже уровня таможенной стоимости идентичных или подобных (аналогичных) товаров, таможенное оформление которых уже осуществлено, сам по себе не может быть основанием для истребования дополнительных документов; этот факт является лишь основанием для углубленной проверки полноты и достоверности документов. И только выявление одного или нескольких из фактов, указанных в ч. 3 ст. 53 ТКУ, является основанием для истребования дополнительных документов;

— противоречия в сведениях об условиях оплаты товара в документах, прилагаемых к грузовой таможенной декларации в подтверждение таможенной стоимости товаров, не могут быть основанием для истребования органом доходов и сборов дополнительных документов у декларанта;

— бремя доказывания неправильности заявленной таможенной стоимости лежит на органе доходов и сборов;

— если по утверждению декларанта страхование не осуществлялось, то декларант не должен доказывать этот факт: декларант должен подтвердить только те факты, которые связаны с расходами, которые, по его мнению, входят в таможенную стоимость товаров. При этом если таможня утверждает, что страхование все же осуществлялось (а значит расходы на страхование включаются в таможенную стоимость), то таможня должна доказать наличие этого факта;

— платежное поручение без указания в нем на счет-фактуру (инвойс), на основании которых осуществлен платеж (в случае, если в соответствии с условиями соответствующих внешнеэкономических договоров такой авансовый платеж должен осуществляться только после получения декларантом счета-фактуры, инвойса), не является доказательством, достаточным для доказательства таможенной стоимости определенной поставки товара;

— инвойс, заверенный подписью и скрепленный печатью, отличными от тех, которые стоят под соответствующим внешнеэкономическим договором, является допустимым средством доказывания таможенной стоимости, пока орган доходов и сборов не докажет, что такой инвойс получен с нарушением закона;

— если законом не определено доказательство (доказательства), исключительно которым(ми) должен подтверждаться размер расходов на перевозку, то такие расходы могут подтверждаться любыми доказательствами. ТКУ не определил вид доказательств, которыми должен подтверждаться размер затрат на перевозку товаров (не указал, что такими доказательствами могут быть только финансовые и/или бухгалтерские документы), а потому справка о транспортных расходах является допустимым доказательством в подтверждение расходов на перевозку товаров;

— факт непредставления декларантом дополнительных документов, истребованных таможней в связи с заявлением товара по более низкой цене, чем уровень цен за подобные (аналогичные) товары, которые есть в ЕАИС, не является достаточным основанием для отказа в оформлении товара по основному методу определения таможенной стоимости;

— в решении о корректировке заявленной таможенной стоимости, кроме номера и даты таможенных деклараций, которые были взяты за основу для определения таможенной стоимости оцениваемых товаров, орган доходов и сборов должен также привести объяснение сделанных корректировок на объемы партии идентичных или подобных (аналогичных) товаров, условий поставки, коммерческих условий и т.д. и указать подробную информацию и источники, которые использовались таможенным органом при определении таможенной стоимости оцениваемых товаров с применением резервного метода;

— непредставление декларантом транспортных (перевозочных) документов, когда по условиям поставки затраты на транспортировку не включены в стоимость товара, может быть основанием для отказа в таможенном оформлении товаров по заявленной декларантом таможенной стоимости и, соответственно, корректировки таможенной стоимости товаров только в том случае, если орган доходов и сборов докажет, что такое непредставление обусловило неполноту и/или недостоверность сведений о таможенной стоимости товаров;

— суммы таможенных платежей, начисленные импортером в результате ошибки, обнаруженной органом доходов и сборов при документальной проверке, считаются переплатой, если правильные суммы таких платежей будут определены в решении органа доходов и сборов, принятом по результатам такой проверки; в противном случае переплата будет иметь место только после внесения импортером изменений в таможенную декларацию в части сумм начисленных таможенных платежей.

ГФСУ

Оптимизация структуры Днепропетровской, Запорожской и Луганской таможен ГФС

Приказ от 21.03.2017 г. № 193

"О ликвидации, создании, изменении названий и мест дислокации отдельных таможенных постов таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Днепропетровской, Запорожской и Луганской таможен ГФС:

— ликвидированы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Аэропорт" Днепропетровской таможни ГФС, "Днепрорудный" Запорожской таможни ГФС и "Демино-Александровка" Луганской таможни ГФС;

— созданы таможенные посты как отдельные структурные подразделения:

- "Специализированный" Днепропетровской таможни ГФС, определив его место дислокации по адресу: 49038, Днепропетровская обл., г. Днепр, площадь Десантников, 5;

- "Лантратовка" Луганской таможни ГФС, определив его место дислокации по адресу: 92110, Луганская обл., Троицкий р-н, пгт. Троицкое, ул. Вокзальная, 3-а, железнодорожная станция Лантратовка;

— определено место дислокации таможенного поста "Центральный" Днепропетровской таможни ГФС по адресу: 49038, Днепропетровская обл., г. Днепр, ул. Новоселовская, 23;

— в новой редакции изложен раздел "Днепропетровская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.



При начислении амортизации разницы по малоценным необоротным материальным активам не возникают

Письмо от 2.03.2017 г. № 4346/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— поскольку малоценные необоротные материальные активы не относятся к основным средствам, то разницы, которые определяются согласно ст. 138 НКУ, по таким активам у плательщика не возникают;

— в строках 1.1.1 и 1.2.1 АМ указываются разницы, возникающие при начислении амортизации необоротных активов без учета амортизации малоценных необоротных материальных активов.

Льготы по налогообложению субъектов самолетостроения

Письмо от 3.03.2017 г. № 3133/6/99-99-15-02-02-15

Относительно применения льгот по налогообложению субъектов самолетостроения, в частности, сообщено, что:

— Законом Украины от 20.12.2016 г. № 1795-VIII внесены изменения в р. XX "Переходные положения" НКУ, в частности:

- подраздел 2 дополнен п. 41, согласно которому временно, до 1.01.2025 г., субъекты самолетостроения, подпадающие под действие норм ст. 2 Закона Украины от 12.07.2001 г. № 2660-III "О развитии самолетостроительной промышленности" (далее — Закон № 2660), освобождаются от обложения НДС по операциям по ввозу на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта товаров (кроме подакцизных), используемых для нужд самолетостроительной промышленности, если такие товары освобождены от налогообложения ввозной пошлиной согласно пп. 13 п. 4 р. XXI "Заключительные и переходные положения" ТКУ. Законом Украины от 20.12.2016 г. № 1796-VIII внесены изменения в п. 4 р. XXI "Заключительные и переходные положения" ТКУ, который дополнен пп. 13 о временном освобождении от обложения ввозной пошлиной при ввозе на таможенную территорию Украины и помещении в таможенный режим импорта товаров, ввозимых субъектами самолетостроения, подпадающих под действие ст. 2 Закона № 2660, по определенным кодам согласно УКТ ВЭД;

- подраздел 4 дополнен пунктом 41, согласно которому временно, до 1.01.2025 г., освобождается от налогообложения прибыль предприятий-субъектов самолетостроения, подпадающих под действие норм ст. 2 Закона № 2660 и осуществляющих разработку и/или изготовление с конечной сборкой летательных аппаратов и двигателей к ним;

- подраздел 6 дополнен п. 7, которым установлено, что до 1.01.2025 г. освобождаются от уплаты земельного налога субъекты самолетостроения, подпадающие под действие норм ст. 2 Закона № 2660 и осуществляющие разработку и/или изготовление с конечной сборкой летательных аппаратов и двигателей к ним, кроме земельных участков, на которых расположены объекты социального, торгового, с/х назначения и непромышленного строительства;

— согласно ст. 2 Закона № 2660 этот Закон применяется к юрлицам-резидентам Украины, которые осуществляют деятельность в области самолетостроительной промышленности и согласно закону имеют соответствующие лицензии, а также соответствующие сертификаты на право разработки или производства, или ремонта, или переоборудования или модификации, или технического обслуживания авиационной техники и авиационных двигателей и соответствуют определенным критериям;

— перечень субъектов самолетостроения, относительно которых введены временные меры господдержки, формирует центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование государственной промышленной политики, и утверждает КМУ (перечень утвержден постановлением КМУ от 9.06.2010 г. № 405).

Благотворительная помощь на лечение налогоплательщика и членов семьи первой степени родства не включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход

Письмо от 13.03.2017 г. № 5003/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 165.1.19 п. 165.1 ст. 165 НКУ (в редакции, действовавшей до вступления в силу Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797)) в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включались средства или стоимость имущества (услуг), предоставляемых как помощь на лечение и медицинское обслуживание налогоплательщика, в т.ч., но не исключительно, для приобретения лекарств, донорских компонентов, протезно-ортопедических изделий, изделий медицинского назначения для индивидуального пользования инвалидов, за счет средств благотворительной организации или его работодателя, в т.ч. в части расходов работодателя на обязательный профилактический осмотр работника согласно Закону Украины "О защите населения от инфекционных болезней" и на вакцинацию работника, направленную на профилактику заболеваний в период угрозы эпидемий в соответствии с

Законом Украины "Об обеспечении санитарного и эпидемического благополучия населения" при наличии соответствующих подтверждающих документов, кроме расходов, которые компенсируются выплатами из фонда общеобязательного государственного социального медицинского страхования;

— нормы пп. 165.1.19 п. 165.1 ст. 165 НКУ могут быть применены работодателем при наличии соответствующих подтверждающих документов, подтверждающих целевой характер предоставления денежных средств на оплату лечения или медицинского обслуживания (в случае осуществления предварительной оплаты таких услуг) или факт предоставления услуг по лечению или медицинского обслуживания налогоплательщика (если оплата осуществляется после предоставления таких услуг);

— такими подтверждающими документами могут быть документы, подтверждающие необходимость физлица-налогоплательщика в лечении и медицинском обслуживании (в частности, наличие и характеристики болезни, травмы, отравления, патологического состояния налогоплательщика), документы о предоставлении таких услуг, идентифицирующие поставщика услуг и налогоплательщика, которому предоставляются такие услуги, объемы и стоимость таких услуг: договоры, платежные и расчетные документы, акты оказания услуг, другие соответствующие документы в зависимости от необходимого лечения или медицинского обслуживания, болезни и ее состояния;

— Законом № 1797, который вступил в силу 1.01.2017 г., пп. 165.1.19 п. 165.1 ст. 165 НКУ после слов "обслуживание налогоплательщика" дополнен словами "или члена семьи физического лица первой степени родства, ребенка, находящегося под опекой или попечительством налогоплательщика, при условии документального подтверждения расходов, связанных с предоставлением указанной помощи (в случае предоставления средств)";

— членами семьи физлица первой степени родства считаются его родители, муж или жена, дети, в т.ч. усыновленные. Другие члены семьи физлица считаются имеющими вторую степень родства (пп. 14.1.263 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Налогообложение дополнительного блага

Письмо от 13.03.2017 г. № 5002/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика включается доход, полученный налогоплательщиком как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ);

— если дополнительные блага предоставляются в неденежной форме, сумма налога объекта налогообложения исчисляется по правилам, определенным п. 164.5 ст. 164 НКУ (пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— согласно п. 164.5 ст. 164 НКУ при начислении (предоставлении) доходов в любой неденежной форме базой налогообложения является стоимость такого дохода, рассчитанная по обычным ценам, правила определения которых установлены согласно НКУ, умноженная на коэффициент, который рассчитывается по формуле;

— если налогооблагаемый доход предоставляется в неденежной форме или выплачивается наличными из кассы налогового агента, налог уплачивается (перечисляется) в бюджет в течение 3 банковских дней со дня, следующего за днем такого начисления (выплаты, предоставления) (пп. 168.1.4 п. 168.1 ст. 168 НКУ);

— в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика включается сумма излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ (пп. 164.2.11 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— если размер суточных расходов превышает установленные пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ нормы, то сумма такого превышения является объектом налогообложения НДФЛ и определяется в порядке, установленном п. 164.5 ст. 164 НКУ, т.е. с применением коэффициента;

— доходы, определенные ст. 163 НКУ, являются объектом налогообложения военным сбором (пп. 1.2 п. 16^1 подраздела 10 р. XX НКУ), в т.ч. общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход;

— нормами п. 16^1 подраздела 10 р. XX НКУ не предусмотрено применение для военного сбора коэффициента, определенного п. 164.5 ст. 164 НКУ. Т.е. объектом налогообложения военным сбором является вся сумма суточных расходов, превышающая установленные пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ нормы, без применения коэффициента;

— если налоговый агент принимает решение о проведении начисления и уплаты НДФЛ с начисленного (выплаченного) дохода за счет собственных средств, то сумма средств в размере неудержанного налога является доходом в виде дополнительного блага и облагается НДФЛ и военным сбором на общих основаниях.

Признание связанными лицами

Письмо от 16.03.2017 г. № 3558/М/99-99-15-02-02-14

Относительно признания связанными лицами, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ связанные лица — это юр- и/или физлица, отношения между которыми могут оказывать влияние на условия или экономические результаты их деятельности или деятельности лиц, которых они представляют, с учетом таких критериев, в частности для физлиц — это муж



(жена), родители (в т.ч. усыновители), дети (совершеннолетние/несовершеннолетние, в т.ч. усыновленные), полнородные и неполнородные братья и сестры, опекун, попечитель, ребенок, над которым установлена опека или попечительство;

— связанные лица для юрлиц — это, в частности, когда одно и то же юридическое или физическое лицо непосредственно и/или косвенно владеет корпоративными правами в каждом таком юрлице в размере 20% и более (пп. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— в случае если два связанных физлица непосредственно и/или косвенно (мать через сына, а сын через мать) обладают корпоративными правами юрлиц в размере 20% и более в каждом таком юрлице, то такие юрлица считаются связанными;

— при наличии обстоятельств, указанных в абз. 1 п. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ, юридические и/или физические лица, являющиеся сторонами хозяйственной операции, имеют право самостоятельно признать себя для целей налогообложения связанными лицами по основаниям, не предусмотренным в подпунктах "а"—"в" настоящего подпункта;

— контролирующий орган в судебном порядке может доказать на основе фактов и обстоятельств, что одно юр- или физлицо осуществляло практический контроль за бизнес-решениями другого юрлица и/или же физили юрлицо осуществляло практический контроль за бизнес-решениями каждого юрлица (пп. 14.1.159 п. 14.1 ст. 14 НКУ).



Порядок перемещения наличной инвалюты через границу

Постановление от 21.03.2017 г. № 24

"О внесении изменения в Инструкцию о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины"

Вступило в силу 23.03.2017 г.

В частности, установлено, что:

— физлицо-резидент имеет право ввозить в Украину и вывозить за пределы Украины наличность в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, при условии письменного декларирования таможенному органу в полном объеме и при наличии документов, подтверждающих снятие наличности со счетов в банках (финансовых учреждениях), и квитанции об осуществлении валютно-обменной операции с этой наличностью, если таковая имела место, исключительно на ту сумму, которая превышает в эквиваленте EUR10000;

— физическое лицо-резидент-работник дипломатической службы Украины, которое возвращается в Украину после завершения длительной командировки, имеет право ввозить в Украину наличность, выданную зарубежным дипломатическим учреждением Украины в виде компенсационных выплат в инвалюте в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, на основании справки зарубежного дипломатического учреждения Украины о сумме выплаченной наличности за подписями руководителя и специалиста по финансовым вопросам зарубежного дипломатического учреждения Украины, скрепленной отпечатком печати этой организации;

— срок действия таких документов составляет 90 календарных дней, начиная со дня снятия наличных со счетов в банках (финансовых учреждениях)/даты выдачи справки о выплате наличных зарубежным дипломатическим учреждением Украины.

Упрощен порядок регистрации договоров о привлечении резидентами кредитов/займов в инвалюте от нерезидентов

Постановление от 23.03.2017 г. № 26

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 25.03.2017 г., кроме пунктов 1—3 настоящего постановления, которые вступят в силу 10.04.2017 г.

Внесенными изменениями, в частности:

— упрощены регистрационные процедуры в случае смены кредитора с резидента на нерезидента по кредитному договору/договору займа. А именно — расширен перечень участников такого договора, которые вправе обращаться в банки с целью инициирования соответствующих регистрационных процедур. Регистрация или внесение изменений в договоры может происходить по обращению как резидента-заемщика, так и нерезидента-кредитора и уполномоченного банка-первоначального кредитора. В частности, по обращению:

- нерезидентов-кредиторов — в случае замены нерезидента-кредитора на другого нерезидента;

- уполномоченного банка — в случае замены кредитора (уполномоченного банка) на нерезидента-нового кредитора;

Примечание. *Ранее инициировать регистрацию и внесение изменений в регистрацию кредитных договоров/договоров займа имели право только заемщики. Предоставление права кредиторам самостоятельно обращаться для проведения регистрационных процедур позволит расширить возможности для обращения прав кредиторов и повысит заинтересованность внешних кредиторов в участии в кредитных проектах в Украине.*

— предусмотрено введение новой автоматизированной системы регистрации договоров о получении резидентами кредитов/займов в инвалюте от нерезидентов. Новая система, в частности, предусматривает:

- осуществление НБУ регистрации договоров в "заявительном" режиме путем автоматического занесения в электронный реестр соответствующей записи на основе данных по договору, предоставленных уполномоченным банком;

- предоставление доступа уполномоченным банкам к электронному реестру и права самостоятельно информировать резидентов-заемщиков о проведенной регистрации;

- осуществление уполномоченными банками при проведении операций по договорам контроля за соблюдением требований законодательства, в частности, максимальной процентной ставки;

- проведение предварительного анализа и проверки Департаментом финансового мониторинга НБУ договоров, содержащих признаки рисковой деятельности (в случае отсутствия угроз — Департамент будет передавать договор для регистрации в общем автоматическом порядке);

- упрощение перечня оснований для аннулирования регистрации — НБУ не будет аннулировать регистрацию договора в случае неполучения статистической информации об операциях по нему в течение 90 дней;

— отменено требование обязательного представления резидентами-заемщиками справки НБУ об объеме фактически полученного кредита и погашении задолженности по нему. Такую справку резиденты-заемщики должны подавать в уполномоченный банк в случае размещения ими привлеченных средств в инвалюте на счета за пределами Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Создана рабочая группа по проверке выполнения договорных условий субъектами хозяйствования-перевозчиками

Распоряжение от 20.02.2017 г. № 44-р

"О создании рабочей группы по проверке выполнения договорных условий субъектами хозяйствования-перевозчиками, которые осуществляют перевозки пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области, организатором перевозок на которых является Николаевская облгосадминистрация"

Создана рабочая группа по проверке выполнения договорных условий субъектами хозяйствования-перевозчиками, которые осуществляют перевозки пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области, организатором перевозок на которых является Николаевская ОГА (далее — рабочая группа) и утвержден ее состав.

Рабочая группа должна проводить проверки выполнения договорных условий субъектами хозяйствования-перевозчиками и информировать главу ОГА о проделанной работе ежемесячно до 5 числа.

ХЕРСОНСКАЯ ОГА

Создана рабочая группа по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок водным транспортом

Распоряжение от 27.02.2017 г. № 127

"О рабочей группе по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок водным транспортом в Херсонской области"

С целью изучения и анализа вопросов организации пассажирских перевозкок водным транспортом в Херсонской обл.:

— создана рабочая группа по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок водным транспортом в Херсонской обл. и утвержден ее состав;

— утверждено положение о рабочей группе по вопросам организации пассажирских перевозок водным транспортом в Херсонской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.03.2017 г.:

— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов и Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 21.12.2016 г. № 1125).



21.03.2017 г.:

— О внесении изменений в форму Налоговой декларации по плате за землю (земельный налог и/или арендная плата за земельные участки государственной или коммунальной собственности) (Приказ Минфина от 23.01.2017 г. № 9).

22.03.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 28.02.2017 г. № 15);

— О внесении изменений в Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках (Постановление НБУ от 2.03.2017 г. № 18);

— О ратификации Соглашения между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)" (Закон от 22.02.2017 г. № 1904-VIII);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 14.03.2017 г. № 21);

— О внесении изменения в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 21.03.2017 г. № 23).

23.03.2017 г.:

— Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом (Постановление КМУ от 10.03.2017 г. № 134);

— Об утверждении Порядка обнародования информации о деятельности государственных унитарных предприятий и хозяйственных обществ, в уставном капитале которых более 50 процентов акций (долей) принадлежат государству, а также хозяйственных обществ, 50 и более процентов акций (долей) которых принадлежат хозяйственным обществам, доля государства в которых составляет 100 процентов (Постановление КМУ от 9.11.2016 г. № 1067);

— О внесении изменения в Инструкцию о перемещении наличных и банковских металлов через таможенную границу Украины (Постановление НБУ от 21.03.2017 г. № 24);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 1 октября 2015 года № 654 (Постановление НБУ от 21.03.2017 г. № 25).

24.03.2017 г.:

— Об утверждении Порядка использования средств государственного бюджета, предназначенных для строительства мостового перехода в г. Запорожье (Постановление КМУ от 10.03.2017 г. № 140);

— Об утверждении Инструкции по вопросам сопровождения транспортных средств специализированными автомобилями Национальной полиции и обеспечения безопасности дорожного движения во время его осуществления (Приказ МВД от 29.11.2016 г. № 1259);

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 22 сентября 2015 года № 379 (Приказ Мининфраструктуры от 1.02.2017 г. № 28).

25.03.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 23.03.2017 г. № 26).

28.03.2017 г.:

— Об утверждении Норм безоплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта (Приказ Минсоцполитики от 30.01.2017 г. № 141);

— О внесении изменений в Положение о Едином реестре доверенностей (Приказ Минюста от 23.02.2017 г. № 660/5).

30.03.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно особенностей финансового контроля отдельных категорий должностных лиц (Закон от 23.03.2017 г. № 1975-VIII).

31.03.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 24 января 2012 года № 44 (Приказ Минфина от 7.02.2017 г. № 44);

— Об установлении оснований для принятия решения комиссией Государственной фискальной службы о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных или об отказе в такой регистрации (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 190);

— Об утверждении Порядка определения средневзвешенного значения показателя рентабельности для сопоставимого юридического лица для целей трансфертного ценообразования (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 191);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 29 декабря в 2010 г. № 1244 (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 192);

— О внесении изменений в Порядок проведения контролирующими органами встречных сверок (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 193);

— Вопросы предоставления рассрочки уплаты налога на добавленную стоимость при ввозе на таможенную территорию Украины оснащения и оборудования (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 196).

ПРОЕКТЫ

Авто уровня Евро-4, но не старше 10 лет, могут разрешить ввозить в Украину

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" (относительно ввоза транспортных средств, соответствующих экологической норме Евро-4)"

Зарегистрирован в ВР 24.03.2017 г. под № 6238.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" относительно возможности ввоза в Украину и регистрации с даты вступления в силу положений данного законопроекта ТС, которые соответствуют экологическим нормам не ниже уровня Евро-4, но при этом не старше 10 лет с даты выпуска.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, реализация норм данного законопроекта:*

— решит проблему доступности дешевых, но качественных ТС для рядовых граждан;

— даст возможность тратить меньше средств на приобретение ТС для ведения предпринимательской деятельности;

— ликвидирует различные коррупционные схемы ввоза на территорию Украины контрабандных или незарегистрированных ТС;

— улучшит ситуацию по легализации ТС на территории Украины, обеспечит постоянный контроль за их техническим состоянием и приведет к уменьшению аварийности на дорогах;

— увеличит внутренние инвестиции граждан Украины в экономику государства за счет высвобожденных средств, которые остаются на руках у населения.

Также положительным следствием возможности приобретения более дешевых ТС будет ситуация, когда гражданам будет оставаться больше средств для улучшения благосостояния своей семьи, решения первоочередных социально-бытовых потребностей семьи, развития малого и среднего предпринимательства или совершения другого вида деятельности, что будет стимулировать экономическое развитие страны.

Контроль за соблюдением автоперевозчиками законодательства Украины о международных автомобильных перевозках усовершенствуют

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Порядка осуществления должностными лицами органов доходов и сборов контроля за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства Украины о международных автомобильных перевозках"

Планируется утвердить Порядок осуществления должностными лицами органов доходов и сборов документального контроля за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства Украины о международных автомобильных перевозках, который разработан с целью реализации положений ст. 6 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" относительно осуществления в пунктах пропуска через госграницу Украины таких видов контроля за соблюдением автоперевозчиками (далее — перевозчики) законодательства Украины о международных автомобильных перевозках:

— контроль наличия у перевозчиков разрешительных документов на выполнение перевозок;

— габаритно-весовой контроль ТС;

— контроль за соблюдением перевозчиками правил перевозки опасных грузов;

— контроль внесения (начисления) перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд по автомобильным дорогам Украины;

— контроль уплаты перевозчиками штрафов или выполнения предписаний органов контроля;

— ведение учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Определены победители конкурса на должности начальников Одесской, Ивано-Франковской и Тернопольской таможен

Завершен финальный этап конкурсного отбора кандидатов на должности начальников трех таможен ГФСУ. Победителем конкурса на должность начальника Одесской таможни признан Александр Власов, начальник Главного межрегионального управления оперативного обеспечения зоны проведения антитеррористической



операции (г. Киев, г. Краматорск, г. Славянск) ГФСУ, руководитель Межведомственного целевого центра по предотвращению и выявлению нарушений законодательства по вопросам государственного таможенного дела при Министерстве финансов Украины.

В конкурсе на должность начальника Ивано-Франковской таможни победил Василий Ватаманюк, заведующий Организационным сектором (г. Киев) Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ, на которого с 23.03.2017 г. возложены обязанности начальника Ивано-Франковской таможни ГФСУ.

В конкурсе на должность начальника Тернопольской таможни наибольшее количество баллов набрала Оксана Антонович, первый замначальника Тернопольской таможни ГФСУ. С 13.03.2017 г. она исполняет обязанности начальника Тернопольской таможни ГФСУ.

Кандидаты-победители будут рекомендованы конкурсной комиссией для занятия вакантных должностей руководителей указанных таможен в соответствии с действующим законодательством. Окончательное назначение на должности будет происходить по предварительному согласованию с Министерством финансов Украины и председателями соответствующих ОГА.

Обжаловать решение конкурсной комиссии можно будет в течение 10 календарных дней со дня получения письменного уведомления о результатах конкурса, что предусмотрено ст. 28 Закона Украины "О государственной службе", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Примечание. *Кандидаты проходили 3 этапа конкурса — тестирование, решение ситуационных задач и собеседование, предусмотренные положениями Закона Украины "О государственной службе".*

Мининфраструктуры официально утвердило нового гендиректора аэропорта "Борисполь"

Мининфраструктуры Украины освободило Е. Дыхне от исполнения обязанностей гендиректора ГП "МА "Борисполь" (Киев). Согласно сообщению аэропорта в системе раскрытия информации НКЦБФР, соответствующее решение закреплено приказом министерства от 23.03.2017 г. № 29-О. Этим же приказом гендиректором аэропорта назначен П. Рябикин.

Как сообщается на странице аэропорта в *Facebook*, 24.03.2017 г. министр инфраструктуры В. Омелян представил коллективу аэропорта новоназначенного руководителя.

Со своей стороны П. Рябикин уже заявил, что назначит Е. Дыхне первым заместителем гендиректора аэропорта.

Справка. *1.03.2017 г. КМУ согласовал кандидатуру П. Рябикина на должность руководителя "Борисполя" (в декабре 2016 г. П. Рябикина отобрал на эту должность правительственный комитет по назначениям).*

Е. Дыхне занимал должность и.о. гендиректора "Борисполя" в течение 2,5 года.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

МЭРТ презентовало экспортную стратегию Украины

Украина активизирует работу по диверсификации рынков сбыта и приросту продаж за рубежом. 28.03.2017 г. в Киеве Министерство экономического развития и торговли (МЭРТ) Украины презентовало экспортную стратегию страны. Как сообщил на презентации Первый вице-премьер-министр, министр Минэкономразвития Степан Кубив, Стратегия нацелена на "успешное эффективное будущее для украинского бизнеса и всей экономики" и поможет отечественному бизнесу выходить на новые рынки, наращивая объемы поставок за рубеж.

По словам вице-премьер-министра, в 2016 г. ВВП Украины вырос на 2,3%. "Восстановление экономики прогнозируемо наступило благодаря начатым системным реформам, а в приоритете экспорта должна быть именно продукция с высокой добавленной стоимостью", — отметил С. Кубив.

Также он напомнил, что тенденциями экспорта в 2016 г. были переориентация рынков из России в ЕС, открытие новых рынков Индии, Китая, Канады, прирост экспорта продукции АПК и IT-услуг. "Успешное будущее Украины — за инновациями, и в планах Киева активизироваться в направлении наукоемкого и инновационного экспорта", — подчеркнул С. Кубив.

Правительство одобрило Концепцию реформирования ГФСУ

29.03.2017 г. КМУ одобрил концепцию реформирования ГФСУ, которую разработал Минфин, принимая во внимание рекомендации международных партнеров Украины, в частности МВФ, Таможенно-пограничной службы США, Министерства финансов США и Европейской Комиссии. Кроме того, при разработке был использован ряд международных документов, а именно сводные таможенные стандарты ЕС (Customs Blueprints) и сводные фискальные стандарты ЕС (Fiscal Blueprints), сообщается на сайте Минфина.

Почему это важно?

Чтобы повысить доверие налогоплательщиков, Минфин стремится сделать реформу ГФСУ максимально открытой и эффективной. Для этого был разработан комплексный документ, который предусматривает долгосрочное и всеобъемлющее видение развития Фискальной службы. Концепция является базой для подготовки детального плана действий по ее имплементации. Концепция предусматривает реформы в ключевых сферах деятельности ГФСУ: оптимизация структуры, информационные технологии, антикоррупционные меры, развитие персонала и оплата труда, прозрачность реформы и ее коммуникация.

Кроме того, Концепция предусматривает конкретные шаги, которые должны быть сделаны в таможенном блоке и налоговом блоке ГФСУ, среди которых:

— внедрение института Уполномоченных экономических операторов;

— внедрение единых стандартов определения таможенной стоимости, классификации товаров;

— обмен информацией с иностранными таможенными администрациями;

— разработка решений для блокировки рисковых таможенных операций;

— обеспечение баланса процедур на этапе таможенного оформления и пост-таможенного контроля;

— выполнение требований Налогового кодекса и реализация полнофункционального "электронного кабинета плательщика";

— совершенствование работы Центров обслуживания плательщиков;

— внедрение полноценного рискориентированного подхода к аудиту;

— расширение электронных камеральных проверок и сокращение документальных проверок;

— подписание соглашения по автоматическому обмену финансовой информацией;

— укрепление функции контроля ТЦО путем увеличения количества и компетенции соответствующего персонала;

— мониторинг результативности рассмотрения судами споров, которые прошли процедуру административного обжалования и др.;

— проведение регулярной оценки удовлетворенности бизнеса уровнем работы ГФСУ;

— формирование имиджа ГФСУ как профессионального и сервисного органа.

Что это дает?

Концепция закладывает рамки реформирования ГФСУ и выводит на более качественный уровень системных изменений. Наличие Концепции как комплексного видения поможет лучше координировать действия правительства и парламента по ее имплементации, а также привлекать международную техническую помощь. Кроме того, Концепция является базой для разработки детализированных планов реформы ГФСУ.

Также сделан первый шаг по реализации данной концепции. Речь идет о проведении реорганизации ГФСУ в 2 этапа. На первом этапе изменяется организационная структура таможни (с 1.05.2017 г.) путем ликвидации юрлиц на областном уровне с целью централизации функций. Так, из существующих 27 таможен остается 1 централизованная таможня. На уровне области предусматривается создание представительств центральной таможни с целью облегчения проведения административных процедур и осуществления надзора. Соответственно на районном уровне остаются таможенные посты, которые напрямую подчиняются центральной таможне.

В частности, что касается ГФСУ, то районные ГНИ будут ликвидированы как юрлица и останутся Центрами обслуживания плательщиков, которые будут предоставлять исключительно сервисные функции. На втором этапе (с 1.01.2018 г.) в налоговой вертикали будут ликвидированы юрлица на областном уровне и создано Межрегиональное главное управление ГФС.

Такая оптимизация организационной структуры позволит:

— создать функциональные таможенную и налоговую вертикали;

— сократить административные функции (бухгалтерии, кадры, материально-техническое обеспечение) и перераспределить ресурсы на выполнение основных оперативных функций;

— передать подразделения аудита и работы с долгом с районного уровня на областной;

— эффективно организовать работу районных инспекций как сервисных офисов;

— централизовать основные функции и внедрить единые стандарты их выполнения.

Что дальше?

В течение следующих двух недель будет:

— утверждена новая внутренняя организационная структура ГФСУ. Разработка ее осуществляется ГФСУ, Минфином в консультациях с МВФ;

— происходить набор нового персонала в центральный аппарат ГФС и на руководящие должности в территориальных органах.

Кроме того, будет создан совместный межведомственный офис координации реформы в Минфине и ГФСУ.

Минфин будет работать над разработкой и утверждением плана действий по имплементации Концепции. Последовательная имплементация реформы будет происходить с привлечением международной технической помощи.

К ТЕМЕ:

Обновленная система ГФСУ должна способствовать экономическому развитию и помогать легальному бизнесу

Результатом реформы ГФСУ должны быть системные изменения, призванные оживить экономический рост, помочь легальному бизнесу и искоренить "серые" и "черные" схемы в нашей стране. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, анонсируя рассмотрение правительством Концепции реформы ГФСУ на заседании КМУ 29.03.2017 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.



"Я боролся за изменение этой системы, борюсь и буду поддерживать необходимые изменения, которые позволят уничтожить коррупцию в органах ГФС, создать нормальный качественный диалог с предпринимателями, предоставлять им качественные услуги, изменить формулу, по которой сегодня вся правоохранительная система задействована против бизнеса и сконцентрирована сама на себе. Наша задача — изменить систему. Они должны быть "заточены" на то, чтобы помогать легальному бизнесу развиваться, а не мешать. Разрушение "серых" и "черных" схем — это тоже помощь легальному бизнесу", — подчеркнул В. Гройсман.

Премьер-министр напомнил, что в 2016 г. правительство начало наработки системного подхода к этой реформе совместно с международными партнерами.

Наработанная Концепция и конкретные решения позволят построить современную европейскую систему в Украине.

В. Гройсман отметил, что сегодня система работает таким образом, что все экономические службы — налоговая милиция, таможенники, экономические подразделения полиции и СБУ — работают против бизнеса, на собственные структуры или чьи-то интересы, мешая работе бизнеса.

Такому давлению на бизнес надо положить конец, убежден Премьер.

"Каждая гривня, которая не дошла до бюджета, — это потеря украинского пенсионера, украинского врача, украинского воина, который стоит на передовой", — подчеркнул Премьер-министр.

Он отметил, что в сфере таможни и в сфере налогов находятся миллиарды резервов, которые должны принадлежать украинскому народу и нашему государству.

"Наша задача — экономический рост, а для этого должен быть климат, чтобы предприниматель, создавший — не важно, 1, 10, 50, 1000, 50000 рабочих мест — чувствовал себя нормально, чувствовал, что он работает, ежедневно делает свою работу, платит налоги, к нему никто не имеет дела", — сказал В. Гройсман.

Глава правительства отметил, что встречается с представителями правоохранительных структур для поиска путей препятствования давлению контролирующих органов на бизнес.

"Нам нужно построить такую систему, которая позволит поддерживать легальный бизнес и жестко пресекать деятельность "серых" или черных" схем в нашей стране", — подчеркнул Премьер-министр.

Правительство последовательно работает сегодня над задачей создания благоприятного бизнес-климата для привлечения инвестиций. Так, недавно был рассмотрен вопрос создания Службы финансовых расследований, что предусматривает ликвидацию служб, с которыми бизнес сталкивается и со стороны которых традиционно испытывает давление, — налоговой милиции, экономических подразделений силовых структур, ГФС, отметил Владимир Гройсман. Соответствующий законопроект, разработанный Минфином, был направлен на рассмотрение Национального Совета Реформ.

"Наша главная задача — восстановление, обеспечение устойчивого экономического роста. Сильная экономика, сильная социальная политика, сильные войска, качественная инфраструктура, обновление страны даст абсолютно всем понимание того, что будет происходить не только завтра, а наша задача сегодня — четко дать обществу сигнал, что будет через год, 3—5 лет в нашей стране, куда мы идем и чего мы сможем достичь", — подчеркнул Премьер-министр.

Минэкономразвития и ФГИУ представили новый законопроект "О приватизации"

28.03.2017 г. председатель ФГИУ Игорь Билоус и первый замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов презентовали проект Закона "О приватизации", который позволит ускорить продажу государственных активов. Проект Закона "О приватизации" был разработан Минэкономразвития и ФГИУ с участием международной юридической компании Baker & McKenzie и при поддержке ЕБРР, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Приватизации, как и нашей стране, уже 25 лет. Однако активная приватизация со времен ваучерной приватизации больше не происходила. Между тем государственные предприятия стареют, накапливают долги, отстают технологически. Нам надо передать их в частные руки для того, чтобы эти объекты развивались как бизнес. Этим законом мы хотим сделать реформу самого процесса приватизации в Украине. Чтобы она была проста, понятна, нормально воспринималась отечественными и западными инвесторами и приносила пользу Украине", — объяснил председатель ФГИУ И. Билоус.

Новый законопроект позволит вывести конкуренцию за государственные активы на глобальный уровень и перейти к рыночному ценообразованию на активы в госсобственности. Так, предполагается, что законопроект позволит отойти от института оценки и определять цену объекта исключительно платежеспособным спросом.

Новый проект закона также устанавливает принципиально новый подход к распределению на объекты большой и малой приватизации. К большим относятся предприятия, объем активов которых превышает 250 млн грн., — то есть 60 объектов из 900, которые сейчас предлагаются к приватизации.

Объекты большой приватизации будут продаваться с привлечением инвестиционного советника — одного из инвестиционных банков с репутацией. Советник будет изучать спрос на объект и предлагать ФГИУ стартовую цену. Победитель торгов будет определяться на двухэтапном аукционе.

В то же время объекты малой приватизации смогут быть реализованы с помощью открытых аукционов на Интернет-платформе, как это, например, уже сейчас происходит с активами неплатежеспособных банков и непрофильными активами госпредприятий на ProZorro.Продажи. Т.о., все желающие смогут принять участие в торгах за госактивы.

Первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов в свою очередь подчеркнул: "Государ-

ство — неэффективный собственник. В 99% случаев государственные активы теряют свою рыночную ценность, а не развиваются. При этом бюджет ежегодно тратит колоссальные средства на поддержание жизнедеятельности этих активов. Мы предлагаем уже работающий механизм электронной системы ProZorro.Продажи, который позволит просто и эффективно продавать объекты малой приватизации и возвращать средства в государственный бюджет, чтобы их можно было использовать для других, в том числе социальных нужд".

Наконец, новый проект закона предусматривает усиление защиты прав инвесторов, возможность применения международного арбитража и определения английского права договора по соглашению сторон.

К ТЕМЕ:

Закон позволит продавать гособъекты быстро, массово и прозрачно

В ФГИУ считают, что новый Закон "О приватизации" позволит завершить продажу государственных активов в Украине до 2020 г. Об этом на пресс-конференции в Укринформе 28.03.2017 г. заявил председатель ФГИУ И. Билоус.

Он сообщил, что над новым законом ФГИУ работал более полугода совместно с Минэкономразвития, Baker & McKenzie и ЕБРР.

"Мы пришли к выводу, что для повышения эффективности приватизации нужно исправлять именно ошибки. Без системного подхода реформу, а приватизация — это реформа, нам провести не удастся", — сказал руководитель ФГИУ.

По его словам, главная цель нового закона — наконец начать массовую приватизацию: "Для достижения этой цели в первую очередь предлагается отменить ряд законов, регулирующих процесс приватизации, и заменить их одним — так называемым кодексом приватизации, который бы устанавливал простые, понятные, доступные инвесторам, в т.ч. западным, условия".

И. Билоус сообщил, что закон отменяет разделение объектов на несколько групп, оставляя только две: объекты большой и малой приватизации. Объекты большой приватизации, а таких около 60, будут продаваться исключительно с советниками.

"К ним будут серьезные требования, будет возложена ответственность, но они будут продавать профессионально, согласно сфере деятельности предприятия. Фонд только технически будет сопровождать процесс, станет платформой", — сказал председатель ФГИУ.

Объекты малой приватизации будут продаваться через электронные площадки, в т.ч. через систему ProZoro.Продажи. Одним из важнейших нововведений законопроекта является устранение института оценщиков от приватизации. Цена на объекты будет определяться рынком.

По словам председателя ФГИУ, после принятия закона значительно увеличится количество объектов для приватизации: во-первых, будет возможность вывести на приватизацию часть запрещенных объектов, а во-вторых, устанавливается ответственность на несвоевременную передачу объектов от органов управления в ФГИУ.

"Да, это революция, которая изменит многое и в приватизации, и в управлении государственной собственностью. Изменит к лучшему, потому что в законе использован успешный опыт приватизации стран Восточной Европы, которая принесла пользу и государству, и обществу. Этим законом мы даем возможность государству избавиться от неликвидов, которыми оно не может эффективно управлять, а предпринимателям — реальный шанс приобрести объекты по простым схемам, чтобы создать свой бизнес и рабочие места", — подчеркнул руководитель ФГИУ.

Единый реестр возмещения НДС заработал в интересах государства и бизнеса

Единый реестр возмещения НДС, который начал работу 1.04.2017 г., будет работать в интересах государства и бизнеса, сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая внеочередное заседание правительства, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"С 1 апреля начинается реализация двух важных проектов. Один из них — то, что мы обещали в рамках обновления бюджетного процесса, — введение Единого публичного и открытого реестра возмещения налога на добавленную стоимость, которое является хроническим для Украины, и на предприятиях это могут подтвердить, был достаточно коррупционным, теневым, — отметил В. Гройсман. — Но те изменения, которые нам удалось реализовать в законодательстве в прошлом году в рамках бюджетного процесса, открыли правительству возможность создать систему, которая будет прозрачной".

Глава правительства поблагодарил за совместную работу в этой сфере руководство Минфина, ГФСУ, Госказначейства, народных депутатов, которые поддержали эти инициативы. "Система заработала в интересах экономики государства, в интересах украинского бизнеса", — добавил глава правительства.

Комментарий. В электронном реестре возмещения НДС, который запустил Минфин, происходит наполнение информацией. Согласно законодательству (постановление КМУ № 26 "Об утверждении Порядка ведения Реестра заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость") реестр доступен с 3.04.2017 г. Теперь каждый предприниматель сможет в онлайн-режиме проверить, на каком этапе находится его платеж.

В чем суть?

В конце 2016 г. принят антикоррупционный Закон № 1797, совместно разработанный с депутатами, бизнесом и общественностью. Минфин сейчас активно работает над имплементацией этого закона. Одним из важнейших шагов в этом процессе является запуск электронного реестра возмещения НДС. Понимая, что непрозрачная система возмещения является одной из



самых больших проблем в администрировании налогов, Минфин последовательно воплощает изменения, направленные на ее улучшение.

Как будет работать новый реестр?

Всю входящую информацию в реестр формирует ГФС на основании заявок бизнеса и скрепляет это электронной цифровой подписью. ГФС вносит эту информацию в реестр. После этого на согласование суммы отводится не более 30 дней (в предусмотренных законом случаях — 60 дней) и происходит автоматическое возмещение на следующий день после окончания этого срока.

Возмещение происходит в хронологическом порядке (предприниматель, который первым подал (заявление — **ред.**), первым получает средства при всех прочих равных условиях) и на ежедневной основе. Ранее НДС возмещали в последние 5 дней месяца. При таком подходе предприниматели не могли заблаговременно планировать. Теперь возвращать НДС будут в любой день месяца после согласования суммы, поэтому бизнес сможет лучше планировать свою деятельность и получит дополнительные оборотные средства, начиная с 10-х чисел каждого месяца.

Что это дает?

Прозрачный и автоматический реестр исключает коррупцию при возмещении НДС, восстанавливает доверие бизнеса, создает равные условия для каждого предпринимателя и облегчает ведение бизнеса в Украине.

ProZorro получила награду Davos Awards 2017 в номинации "Доверие будущего"

13—17.03.2017 г. в Женеве состоялась гала-церемония C4F Davos Awards 2017. Это ежегодная награда для специалистов в сфере коммуникаций, которую получают за весомые профессиональные достижения, творческий подход и уникальное видение будущего отрасли. Участники соревновались в трех категориях: индивидуальные, корпоративные и стартапы. 86 заявок оценивали 25 членов международного жюри из 20 стран мира, за награды боролись номинанты из 30 стран пяти континентов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Команда ProZorro одержала победу в номинации Trust of the Future ("Доверие будущего"), относящейся к категории корпоративных наград. На момент подачи заявки в феврале 2017 г. система сэкономила 17,72 млрд грн. бюджетных средств. Своими усилиями команда ProZorro повышает доверие бизнеса и является фундаментом для построения наиболее прозрачной системы публичных закупок в Европе.

"Очень приятно признание мирового сообщества, это стимулирует нас двигаться дальше. Кроме этого, международная награда добавляет нам авторитета в глазах международных коллег и, я надеюсь, создаст дополнительные связи для внедрения системы ProZorro на уровне ВТО", — отметил первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов.

Примечание. *В 2016 г. ProZorro уже выигрывала эту награду в номинации "Технология будущего".*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок уплаты юрлицом транспортного налога, если в течение отчетного года срок использования легкового автомобиля достигнет 5 лет

Согласно пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 р. XII НКУ плательщиками транспортного налога являются физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили, которые в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ являются объектами налогообложения.

Объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года (пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ).

Пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ установлено, что плательщики налога — юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по транспортному налогу по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально.

В случае истечения 5-летнего возраста легкового автомобиля в течение отчетного года налог уплачивается за период с 1 января этого года до начала месяца, следующего за месяцем, в котором возраст такого автомобиля достиг (достигнет) 5 лет (пп. 267.6.7 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Учитывая вышеизложенное, юрлицо, которое имеет зарегистрированный в Украине в соответствии с действующим законодательством собственный легковой автомобиль, исчисляет сумму транспортного налога за период, который начинается с 1 января отчетного года, до начала месяца, следующего за месяцем, в котором возраст такого автомобиля достиг (достигнет) 5 лет.

Уплата транспортного налога в случае передачи юрлицом в финансовый лизинг легкового автомобиля, зарегистрированного в Украине

Налогоплательщики-юрлица подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по транспортному налогу (далее — Декларация) по установленной форме.

По объектам налогообложения, приобретенным в течение года, Декларация подается в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой

объект, а налог уплачивается, начиная с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект (пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

В соответствии с пп. "б" п. 14.1.97 п. 14.1 ст. 14 НКУ финансовый лизинг (аренда) является хозяйственной операцией, которая осуществляется физ- или юрлицом и предусматривает передачу арендатору имущества, которое является основным средством согласно НКУ и приобретено или изготовлено арендодателем, а также всех рисков и вознаграждений, связанных с правом пользования и владения объектом лизинга.

Лизинг (аренда) считается финансовым, если лизинговый (арендный) договор содержит одно из таких условий, в частности:

— объект лизинга передается на срок, в течение которого амортизируется не менее 75% его первоначальной стоимости, а арендатор обязан на основании лизингового договора и в течение срока его действия приобрести объект лизинга с последующим переходом права собственности от арендодателя к арендатору по цене, определенной в таком лизинговом договоре;

— балансовая (остаточная) стоимость объекта лизинга на момент окончания действия лизингового договора, предусмотренного таким договором, составляет не более 25% первоначальной стоимости такого объекта лизинга, действующей на начало срока действия лизингового договора;

— сумма лизинговых (арендных) платежей с начала срока аренды равна первоначальной стоимости объекта лизинга или превышает ее;

— имущество, передаваемое в финансовый лизинг, изготовлено по заказу лизингополучателя (арендатора) и после окончания действия лизингового договора не может быть использовано другими лицами, кроме лизингополучателя (арендатора), исходя из его технологических и качественных характеристик.

Учитывая вышеизложенное, в случае передачи легкового автомобиля в финансовый лизинг (аренду) плательщиком транспортного налога в отношении ТС, зарегистрированных в Украине в соответствии с действующим законодательством, является арендодатель (юр- или физлицо-владелец ТС). При этом Декларация подается по месту регистрации объекта налогообложения в течение месяца со дня возникновения права собственности на такой объект, а уплата транспортного налога производится с месяца, в котором возникло право собственности на такой объект.

Срок давности для применения штрафных санкций за нарушение требований по проведению расчетов в наличной и безналичной форме с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов

В соответствии со ст. 15 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265) контроль за соблюдением субъектами хозяйствования порядка проведения расчетов за товары (услуги), других требований Закона № 265 осуществляют контролирующие органы путем проведения фактических и документальных проверок согласно НКУ.

При этом согласно п. 114.1 ст. 114 НКУ предельные сроки применения штрафных (финансовых) санкций (штрафов) к налогоплательщикам соответствуют срокам давности для начисления налоговых обязательств, определенных ст. 102 НКУ.

Согласно п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе провести проверку и самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня при проведении проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, отчета об использовании доходов (прибылей) неприбыльной организации, определенной п. 133.4 ст. 133 НКУ, и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — за днем ее фактического представления. Если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства (в т.ч. от начисленной пени), а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке.

В случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета.

Т.о., поскольку Законом № 265 не предусмотрен срок давности для применения штрафных санкций за нарушение требований по проведению расчетов в наличной и/или безналичной форме с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов, то применяются нормы НКУ, согласно которым такой срок составляет 1095 дней.

Изменения в документах при постановке на учет по неосновному месту учета

20.03.2017 г. вступили в силу изменения, внесенные приказом Минфина от 21.12.2016 г. № 1125 "Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов и Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость" (далее — приказ № 1125), которыми отменены или упрощенны (усовершенствованы) отдельные документы, которые подаются налогоплательщиками в контролирующие органы и выдаются контролирующими органами налогоплательщикам. Так, приказом № 1125 внесены изменения в Порядок учета плательщиков налогов и сборов, утвержденный приказом



Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (далее — Порядок № 1588), и Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденное приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130.

Так, в частности, в новой упрощенной форме заявления о постановке на учет по основному месту учета по форме № 17-ОПП указываются только контролирующие органы, в которых плательщик желает стать на учет по неосновному месту учета. Такое заявление может быть подано как в контролирующий орган по неосновному месту учета, так и в контролирующий орган по основному месту учета.

В случае подачи заявления по форме № 17-ОПП в контролирующий орган по неосновному месту учета налогоплательщик в р. 3 заявления может указать контролирующий орган, в который подается заявление, и выбрать административно-территориальные единицы (по местонахождению объектов налогообложения), которые обслуживаются таким органом. В случае подачи заявления по форме № 17-ОПП в контролирующий орган по основному месту учета налогоплательщик в р. 3 заявления может указать все контролирующие органы, в которых желает стать на учет по неосновному месту учета, и выбрать административно-территориальные единицы (по местонахождению объектов налогообложения), которые обслуживаются такими органами.

Также постановка на учет по основному месту учета может осуществляться на основании усовершенствованных:

— уведомления по форме № 20-ОПП, в котором налогоплательщик определил контролирующий орган, в котором желает стать на учет по неосновному месту учета по месту нахождения соответствующего объекта налогообложения;

— заявления по форме № 5-ОПП, представленного нотариусом, и если в таком заявлении плательщик указал на желание встать на учет по неосновному месту учета в контролирующем органе по местонахождению рабочего места.

При этом в случае если налогоплательщик определил контролирующий орган, в котором желает стать на учет по неосновному месту учета, в уведомлении по форме № 20-ОПП или заявлении по форме № 5-ОПП, то налогоплательщик освобождается от обязанности представления в контролирующий орган заявления по форме № 17-ОПП.

Внесены также изменения в заявление по форме № 1-ОПП, согласно которым при назначении/изменении лица, ответственного за ведение бухгалтерского и/или налогового учета, необходимо заполнять только раздел по данным о таком лице.

Кроме того, налогоплательщики, заключившие с соответствующим контролирующим органом договор о признании электронных документов, могут подать заявление по форме № 1-ОПП с отметкой "Сведения о лице, ответственном за ведение бухгалтерского и/или налогового учета" средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины юрлицом и подлежат обязательной сертификации

Ст. 18 Декрета КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации", с изменениями и дополнениями, установлено, что соответствие продукции (товара), которая ввозится и реализуется на территории Украины и включена в перечень продукции, которая подлежит обязательной сертификации, стандартам, действующим в Украине, должна подтверждаться сертификатом соответствия или свидетельством о признании соответствия, выданным уполномоченным органом.

Органы доходов и сборов осуществляют таможенное оформление импортных товаров, подлежащих обязательной сертификации, на основании информации, включенной в Реестр государственной системы сертификации в установленном КМУ порядке.

Порядок таможенного оформления товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины и подлежат обязательной сертификации в Украине, утвержден постановлением КМУ от 14.05.2008 г. № 446, с изменениями и дополнениями (далее — Порядок № 446).

Порядок № 446 определяет особенности таможенного оформления контролируемых товаров, которые помещаются в таможенный режим импорта, если такие товары:

— ввозятся юрлицами и предназначены для продажи (реализации) на таможенной территории Украины;

— ввозятся гражданами на таможенную территорию Украины и подлежат декларированию с подачей таможенной декларации, предусмотренной для предприятий;

— относятся к транспортным средствам, узлам, агрегатам и частям к ним.

Так, согласно п. 4 Порядка № 446 выпуск для свободного обращения на таможенной территории Украины контролируемых товаров осуществляется при наличии в Единой автоматизированной информационной системе органов ГФСУ информации о том, что название, тип, вид, марка и производитель товаров (независимо от их владельца или получателя) включены в Реестр государственной системы сертификации.

При этом сертификаты соответствия (свидетельства о признании соответствия) подаются таможне в случае, когда это прямо определено законом.

П. 6 Порядка № 446 определен перечень случаев, когда таможнями предоставляется решение об отказе в выпуске контролируемых товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины, в частности, когда:

— в Единой автоматизированной информационной системе органов фискальной службы Украины отсутствует информация о включении контролируемого товара в Реестр государственной системы сертификации или содержится информация об аннулировании или приостановлении действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) на указанный товар;

— срок действия сертификата соответствия (свидетельства о признании соответствия) закончился.

В свою очередь под контролируемыми товарами следует понимать товары, подлежащие обязательной сертификации в Украине, название (описание) и код классификации согласно УКТ ВЭД которых совпадают с названием продукции и кодом согласно УКТ ВЭД, указанными в перечне, утвержденном Минэкономразвития. В случае если совпадает только название или код, товар считается таким, который не подлежит обязательной сертификации (п. 1 Порядка № 446).

Перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, утвержден приказом Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 1.02.2005 г. № 28, с изменениями и дополнениями.

При этом согласно Классификатору документов, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций", в гр. 44 таможенной декларации по коду "0002" указываются реквизиты сертификата соответствия (Certificate of conformity) или по коду "5114" указываются реквизиты свидетельства о признании соответствия.

Код УКТ ВЭД, который нужно указывать в налоговой накладной, если поставляется товар, отсутствующий в Таможенном тарифе Украины

Согласно п. 201.1 ст. 201 НКУ на дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок.

Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине", в частности, внесены изменения в пп. "і" п. 201.1 ст. 201 НКУ, согласно которым при составлении налоговой накладной введено обязательное заполнение кода товара согласно УКТ ВЭД, а для услуг — код услуги в соответствии с Государственным классификатором продукции и услуг. При этом налогоплательщики, кроме случаев поставки подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины, имеют право указывать код товара согласно УКТ ВЭД полностью, но не менее 4 первых цифр соответствующего кода.

Такие изменения вступили в силу 1.01.2017 г. и касаются всех налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным, составленным после 1.01.2017 г.

То есть при осуществлении налогоплательщиками, начиная с 1.01.2017 г., операций по поставке товаров в налоговой накладной в обязательном порядке указывается код товара согласно УКТ ВЭД (для подакцизных и импортных товаров — 10 знаков, для других товаров — не менее 4 знаков). При этом код товара согласно УКТ ВЭД указывается на всех этапах поставки товаров от производителя или импортера до конечного потребителя и независимо от даты приобретения или изготовления такого товара (до 1.01.2017 г. или после этой даты).

Коды товаров согласно УКТ ВЭД утверждены Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины" (далее — Закон № 584).

Пп. 2 п. 16 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307, с изменениями и дополнениями, установлено, что ГФСУ определяет условные коды товаров, которые отсутствуют в УКТ ВЭД, и обеспечивает их публикацию на собственном официальном веб-портале для использования налогоплательщиками при составлении налоговых накладных в соответствии со ст. 201 НКУ.

Справочник условных кодов товаров размещен на главной странице официального веб-портала ГФСУ в рубрике Главная/Справочники, Реестры, Перечни/Справочники/Справочник условных кодов товаров (http://sfs.gov.ua/dovidniki--reestri--perelik / dovidniki-/288992.html).

Согласно п. 1 ст. 11 Закона Украины от 2.12.1997 г. № 671/97-ВР "О торгово-промышленных палатах в Украине" (далее — Закон № 671) торгово-промышленные палаты имеют право, в частности:

— проводить по заказу украинских и иностранных предпринимателей экспертизу, контроль качества, количества, комплектности товаров (в т.ч. экспортных и импортных) и определить их стоимость;

— удостоверять и выдавать сертификаты о происхождении товаров, сертификаты определения продукции собственного производства предприятий с иностранными инвестициями и другие документы, связанные с осуществлением ВЭД.

Кроме того, Торгово-промышленная палата Украины письмом от 20.01.2017 г. № 146/08.1-7.1 проинформировала ГФСУ, что система торгово-промышленных палат в Украине владеет квалифицированным и опытным штатом экспертов во всех региональных палатах и способна быстро удовлетворить спрос на определение кодов товаров согласно УКТ ВЭД для всех плательщиков НДС, о чем на официальном веб-портале ГФСУ по адресу http://sfs.gov.ua/nove-pro-podatki-novini-/285271.html размещено соответствующее сообщение.

Также в соответствии с Законом Украины от 25.02.1994 г. № 4038-XII "О судебной экспертизе" (далее — Закон № 4038) государственные специализированные учреждения (научно-исследовательские институты судебных экспертиз), определенные в ст. 7 Закона № 4038 по заказу заявителя могут проводить экспертные исследования и обследования, в т.ч. товароведческую экспертизу.

Следовательно, при составлении налоговой накладной по операциям по поставке товаров плательщик налога самостоятельно определяет соответствие таких товаров определенному коду товарной классификации в соответствии с УКТ ВЭД.



В случае возникновения необходимости налогоплательщик по вопросу определения соответствия товаров определенному коду товарной классификации в соответствии с УКТ ВЭД может обратиться в Торгово-промышленную палату Украины (ее региональные отделения) или научно-исследовательский институт судебных экспертиз.

В случае отсутствия кода товара в УКТ ВЭД при составлении налоговой накладной необходимо использовать Справочник условных кодов товаров, которые отсутствуют в УКТ ВЭД, размещенный на официальном веб-портале ГФСУ.

Размер суточных, который учитывается при определении объекта обложения НДФЛ, если командированное физлицо в течение суток находилось как на территории Украины, так и за ее пределами

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,1 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не более EUR80 за каждый календарный день такой командировки по официальному обменному курсу гривни к EUR, установленному НБУ, в расчете за каждый такой день.

Суммы и состав расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать сумму, установленную настоящим подпунктом.

Сумма суточных определяется в случае командировки:

— в пределах Украины и стран, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;

— в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке при наличии документальных доказательств пребывания лица в командировке (отметок пограничных служб о пересечении границы, проездных документов, счетов на проживание и/или любых других документов, подтверждающих фактическое нахождение лица в командировке).

Основным документом, регулирующим командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Согласно пп. 16.2 п. 16 р. III Инструкции № 59 суточные расходы за время пребывания в командировке возмещаются в пределах утвержденных сумм, в частности:

— за каждый день нахождения в командировке, включая день выбытия и прибытия, — по нормам, установленным для государства, в которое командирован работник;

— если дата выбытия в командировку в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), или дата возвращения из них не совпадает с датами по отметкам уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в паспортном документе (загранпаспорте или документе, который его заменяет) о пересечении госграницы Украины, суточные расходы за время проезда по территории Украины возмещаются в соответствии с порядком, предусмотренным для командировок в пределах Украины. При этом за дни пересечения границы Украины (в обоих направлениях) в соответствии с указанными отметками суточные расходы возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу;

— если командированный, находясь в дороге в государства, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), или возвращаясь из такой страны, имеет пересадку на другое ТС или остановку в гостинице (мотеле, другом жилом помещении) на территории Украины, то возмещение расходов за период проезда по территории Украины осуществляется в порядке, предусмотренном для служебных командировок в пределах Украины.

При этом суточные расходы со дня последней пересадки на другое ТС (выбытия из гостиницы, мотеля, другого жилого помещения) на территории Украины во время следования в командировку за границу и до дня первой пересадки на другое ТС (остановки в отеле, мотеле, другом жилом помещении) на территории Украины (включительно) во время возвращения в Украину возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу. В случае если день выбытия в командировку или день прибытия командированного работника к месту постоянной работы совпадает с днем указанной пересадки (остановки), суточные расходы за соответствующие день выбытия или день прибытия возмещаются по нормам, установленным для командировок за границу.

В случае отсутствия такой пересадки (остановки) суточные расходы возмещаются за каждый день командировки, включая день выбытия и прибытия, — по нормам, установленным для командировок за границу.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Правительство поставило задачу за 5—7 лет навести порядок на украинских автодорогах

Правительство концентрируется на выполнении задания, чтобы за 5—7 лет навести порядок на украинских автодорогах, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. Об этом заявил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман во время "Часа вопросов к правительству" в ВР 24.03.2017 г.

"Если бы дороги содержали нормально в 2006—2012 гг., то ситуация с дорогами была бы другой. И наша задача сегодня — за 5—7 лет навести порядок на украинских автодорогах. Украинцы достойны того, чтобы ездить по нормальным дорогам", — подчеркнул глава правительства.

В 2017 г. на осуществление автодорожных работ выделено 15 млрд грн. Получение еще 15 млрд грн. предусмотрено в результате репрофайлинга облигаций внутреннего государственного займа, сообщил В. Гройсман.

По его словам, 95% дорог в Украине находятся в неудовлетворительном состоянии.

Премьер-министр отметил, что дал поручение Мининфраструктуры Украины, Госагентству автодорог Украины скорее начать работы по ремонту дорог.

"Мы будем переходить к капитальному ремонту, реконструкции украинских дорог", — заявил он.

Отдельно он отметил, что строительство дороги Одесса—Рени является одним из приоритетных проектов. "Правительство и я лично много уделили внимания в прошлом году началу строительства этой дороги. Безусловно, мы будем продолжать ее строительство до окончательного завершения", — подчеркнул глава правительства.

Комментируя эксперимент по направлению части перевыполнения таможенных платежей на ремонт дорог, он отметил, что за 2 месяца 2017 г. перевыполнение планов составило около 2 млрд грн. "Это говорит о том, что таможни начали приводиться в порядок. Но считаю, что на сегодняшний день говорить, что таможня работает эффективно, невозможно. Там еще есть достаточно серьезных скрытых резервов", — отметил В. Гройсман.

Правительство ожидает, что перевыполнение планов таможенных платежей в марте также "будет показательным в позитивном плане": "Я не хочу говорить о цифрах, но они будут существенными", — сказал он.

Украина меняет подход к управлению дорожной отраслью

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в ходе заседания министров стран-членов Восточного партнерства, которое состоялось 23.03.2017 г. в Софии (Болгария).

По словам министра, комплекс мер, введенных Мининфраструктуры, меняет подход к управлению дорожной отраслью и должен кардинально изменить качество украинских автодорог. "Дорожный фонд, децентрализация Укравтодора, весовой контроль и независимая оценка качества дорожных работ FIDIC и CoST — нормы, которые эффективно работают в ряде европейских стран и уже частично работают в Украине, а с 2018 г. они будут работать в полном объеме, должны революционным образом изменить состояние дорожной инфраструктуры в Украине. Только благодаря внедрению европейского подхода можно достичь европейского качества автодорог в Украине. Но ключевой вопрос — финансирование", — подчеркнул В. Омелян. При этом он заявил, что Украина открыта для иностранных компаний по ремонту и строительству автодорог.

Также В. Омелян назвал два приоритетных инфраструктурных проекта, над воплощением которых работает министерство. В частности, это строительство и ремонт дороги Краковец—Львов—Умань—Одесса (проект, который должен соединить Балтийское и Черное моря) и электрификация ж/д пути на направлении Бердичев—Коростень—Бережесть (пункт пропуска на границе Украины и Беларуси).

Кроме того, министр отдельно остановился на реформе морской отрасли, в частности на работе министерства по пересмотру портовых сборов. При этом он подчеркнул, что Украина и Беларусь должны активнее использовать потенциал внутренних водных путей для доставки грузов.

В рамках визита в Болгарию В. Омелян провел встречу с министром инфраструктуры, транспорта и сетей Греции Кристосом Спиртзисом.

"Украинская сторона готова к проведению переговоров относительно восстановления паромного сообщения между портами Украины и Греции (Одесса—Пирей), а также привлечения греческих паромов к выполнению перевозок в регионе Черного моря и по маршруту Нового "Шелкового пути", — сказал В. Омелян.

Примечание. *Визит В. Омеляна в Болгарию состоялся по личному приглашению комиссара ЕС по вопросам транспорта Виолетты Бульц.*

Служба автодорог в Хмельницкой области должна осуществлять эффективный контроль за ремонтом дорог

29.03.2017 г. замминистра инфраструктуры Украины Юрий Лавренюк посетил с рабочим визитом Хмельницкую область, во время которого проинспектировал состояние автодорог после зимнего периода и ход выполнения ремонтных работ, а также посетил коммунальное предприятие "Аэропорт "Хмельницкий". В выездной рабочей встрече приняли участие



председатель Хмельницкой ОГА Александр Корнийчук, руководитель Службы автодорог в Хмельницкой области Петр Гнидюк, директор ГП "Хмельницкий облавтодор" Анатолий Дячук, начальник Управления Укртрансбезопасности в Хмельницкой области Виталий Дзюба.

В ходе рабочего визита было осмотрено несколько объектов, а именно: незавершенное строительство объездной дороги г. Дунаевцы, аварийно-опасный участок автодороги Н-03 Житомир—Черновцы, мост через р. Мукша и объездную дорогу г. Каменец-Подольский.

В настоящее время дорожниками проводится ремонт дорожного покрытия, которое во время зимнего периода претерпело значительные повреждения. В результате разрушительного воздействия частых резких перепадов температуры воздуха и избыточной влажности в течение зимнего периода, асфальтобетонное покрытие утратило свою опорную способность и, не выдерживая нагрузок во время движения машин, разрушилось. Из небольших выбоин и трещин образовались большие ямы, наплывы и другие деформации.

Ю. Лавренюк отметил, что: "с 1.01.2018 г. заработает Государственный дорожный фонд, который будет аккумулировать средства из оплаченных пошлин и акцизных сборов, которые будут целевыми. Их можно будет использовать ни на что другое, кроме ремонта дорог. 35% поступлений будут переданы в органы местного самоуправления. В 2018 г. из Государственного дорожного фонда планируется выделение около 1 млрд грн. на строительство дорог Хмельницкой области".

В частности, Ю. Лавренюк дал поручение Службе автодорог в Хмельницкой области установить дополнительные дорожные знаки, обустроить надлежащее освещение и информационные билборды на аварийно-опасном участке автодороги Н-03 Житомир—Черновцы для того, чтобы минимизировать уровень ДТП на данном опасном участке автодороги.

Замминистра отметил необходимость постоянного контроля и проверки весовых и габаритных параметров транспортных средств, поскольку именно из-за нарушений весовых норм разрушается дорожное покрытие.

Состоялось заседание Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по распределению разрешений ЕКМТ

Под председательством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка состоялось очередное заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ. Основной задачей, которая на этот раз стояла перед членами Комиссии Мининфраструктуры Украины по распределению разрешений ЕКМТ, было перераспределение остатка разрешений ЕКМТ.

Согласно информации Госслужбы Украины по безопасности на транспорте, на момент перераспределения разрешений ЕКМТ остаток нераспределенных и оставшихся разрешений ЕКМТ составил:

— разрешения ЕКМТ категории "Евро-4 безопасный" и выше — 10 разрешений;

— разрешения ЕКМТ категории "Евро-5 безопасный" и выше — 13 разрешений;

— прав работы по Венгрии — 16 прав;

— прав работы по Греции — 5 прав.

Единогласно членами Комиссии было принято решение провести перераспределение разрешений ЕКМТ среди украинских перевозчиков, которые принимали участие в основном распределении и подали заявления на участие в перераспределении разрешений ЕКМТ согласно рейтингу показателя выполненных перевозок за 1—3 кварталы 2016 г. на одно транспортное средство, как это было сделано в 2016 г. За основу была взята информация ГФСУ о пересечении госграницы грузовыми транспортными средствами украинских перевозчиков за 1—3 кварталы 2016 г.

Данная информация была проработана Департаментом стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры и передана на рассмотрение Комиссии Мининфраструктуры по распределению разрешений ЕКМТ. Кроме того, указанная информация была размещена в таблице гугл-док в сети Интернет.

По результатам рассмотрения предоставленной информации, членами Комиссии Мининфраструктуры по распределению разрешений ЕКМТ было принято решение провести распределение остатка разрешений ЕКМТ согласно сформированному рейтингу.

В частности, члены Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ приняли следующие решения — права работы по Венгрии и Греции предоставлять перевозчикам, которые имеют наибольший рейтинг выполнения перевозок по этим странам и имеют разрешения ЕКМТ, не обеспеченные правами работы с ними.

Кроме того, члены Комиссии единогласно приняли решение, что в случае отказа любого перевозчика от выделенных ему разрешений ЕКМТ или прав работы по странам, установить ограничения, а также в случае возврата разрешений ЕКМТ, ранее полученных перевозчиками, оформление проводить перевозчикам, которые имеют следующие по рейтингу показатели.

Следующее заседание Комиссии Министерства инфраструктуры Украины по распределению разрешений ЕКМТ должно состояться после оформления разрешений ЕКМТ согласно утвержденному перераспределению.

Кроме результатов выдачи разрешений ЕКМТ, члены Комиссии намерены обсудить механизмы, которые позволили бы провести полную автоматизацию процессов распределения и перераспределения разрешений ЕКМТ в будущем.

"Мы хотим осуществить полную автоматизацию распределения и перераспределения разрешений ЕКМТ. Вскоре указанные процессы будут осуществляться в электронном режиме", — сообщил Ю. Лавренюк.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ упростит контрактную документацию по международным стандартам FIDIC

АМПУ присоединилась к Ассоциации инженеров-консультантов Украины для повышения качества дноуглубительной и инженерной документации в соответствии с требованиями Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC), сообщает пресс-служба АМПУ. Соответствующий Меморандум о сотрудничестве между АМПУ, Мининфраструктуры и Ассоциацией инженеров-консультантов Украины был подписан 21.03.2017 г. в присутствии министра инфраструктуры Владимира Омеляна.

Работа АМПУ по стандартам FIDIC, в частности с использованием положений Голубой книги (Blue book, форма контракта для дноуглубительных и мелиоративных работ) и Красной книги (Red book, форма контракта для строительных и инженерных работ) сделает более простыми и прозрачными тендерные закупки АМПУ, а также создаст четкие правила работы в Украине для международных дноуглубительных и инженерных компаний.

"Мы приветствуем активную позицию АМПУ по усовершенствованию своей проектной и тендерной документации в соответствии с международными стандартами FIDIC. Наша Ассоциация предложит специалистам АМПУ всю возможную экспертную помощь и консультации по данному вопросу", — отметила президент Ассоциации инженеров-консультантов Украины Яна Щигурова.

"Богатая экспертиза FIDIC поможет нам стать понятными для всего мира, создать универсальные контрактные формы — как для дноуглубления, так и для других инженерных работ. АМПУ — крупнейшее предприятие в портовой отрасли Украины, и мы хотим, чтобы оно стало весомым заказчиком и на мировом уровне. А это будет возможно, если мы повысим свою транспарентность в вопросе закупок и будем полностью соответствовать международным стандартам", — отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

"Мы наконец прерываем не самую успешную практику подготовки сомнительной тендерной документации, которая потом месяцами проверяется антимонопольным, антикоррупционными и другими органами. Нам нужно перенимать лучший мировой опыт, повышать качество документации, качество строительных работ. А это, в свою очередь, даст ощутимую экономию государственных средств", — отметил в ходе подписания Меморандума министр инфраструктуры В. Омелян.

Справка. *Международная федерация инженеров-консультантов (FIDIC, от фр. Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils), одна из старейших международных ассоциаций в области инвестиционно-строительной деятельности. Основная деятельность федерации — разработка типовых условий контрактов для регулирования отношений участников международной инвестиционно-строительной деятельности. Федерация учреждена в 1913 г.*

Ассоциация инженеров-консультантов Украины является единственным уполномоченным представителем FIDIC в Украине.

АМПУ обещает разработать методику расчета ставок портовых сборов до июля

Исполняющий обязанности руководителя госпредприятия "Администрация морских портов Украины" Райвис Вецкаганс пообещал до 1.07.2017 г. разработать методику расчета ставок портовых и канальных сборов и представить документ на утверждение КМУ.

Как сообщил на своей странице в сети *Facebook* заместитель главы парламентского комитета по вопросам транспорта Борис Козырь, такое обещание Р. Вецкаганс дал в ходе встречи с членами комитета. "Для нас было важно показать новому руководству АМПУ реальное положение дел на предприятии и дать понять, что парламентский комитет не намерен больше с этим мириться. Судите сами: в 2016 г. на выполнение своих основных функций АПМУ потратило 400 млн грн., а на свое содержание — в 3 раза больше — 1,2 млрд грн.! При этом 46% средств, выделенных на дноуглубление, не были освоены", — написал он.

Кроме того, Б. Козырь отметил, что принципиальным вопросом для него было добиться выполнения решения выездного заседания комитета по вопросам транспорта, которое состоялось в Николаеве в октябре 2015 г. В частности, это снижение канального сбора до экономически обоснованных показателей, а также организация двустороннего и круглосуточного движения судов по Бугско-Днепровско-Лиманскому каналу (БДЛК).

"Мы можем осуществлять проводки судов по БДЛК в ночное время. С этой целью мы уже подали свои предложения для внесения изменений в приказ № 655, и в ближайшее время это будет сделано. Изменения в приказ сейчас проходят согласования в Министерстве инфраструктуры", — процитировал Б. Козырь представителей АМПУ. Кроме того, как сообщает он, до 1 сентября АМПУ обещает пересмотреть планы развития морских портов и выстроить в соответствии с ними свою стратегию работы.

"Многочасовая дискуссия также вскрыла ряд системных проблем, которые придется решать менеджерам администрации. Прежде всего, это устранение дефицита судов дноуглубительного флота. Статьи на приобретение судов в бюджете АМПУ на 2017 г. сейчас не предусмотрено, но к осени ситуация должна измениться. К сентябрю финансовый план предприятия должен быть доработан с учетом оговоренных задач", — написал Б. Козырь.

Он также сообщил, что со своей стороны пообещал вынести на рассмотрение парламента проект Закона № 5431 относительно урегулирования строительной деятельности в границах акватории морских портов, в зоне действия навигационного оборудования морских путей. "Закон позволит АМПУ максимально упростить процессы, направленные на развитие территорий, строительство новых причалов и откроет новые возможности для привлечения инвестиций. Вместе с коллегами по комитету будем держать ситуацию в АМПУ на контроле и работать над тем, чтобы законопроект № 5431 уже в этом году позволил нам строить гидротехнические сооружения на землях водного фонда", — резюмировал нардеп.





Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

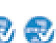
www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.







а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры





При поддержке:











ГФСУ готова к углублению сотрудничества в таможенной сфере в рамках ГУАМ

Таможенное оформление грузов, перемещаемых через границы государств-членов ГУАМ, будет упрощено. 27.03.2017 г. руководители ведомств Украины, Грузии, Азербайджана и Молдовы, отвечающих за таможенное направление, подписали протокол между таможенными администрациями государств-членов ГУАМ о взаимном признании отдельных результатов таможенных процедур. В частности, документом предусматривается взаимное признание результатов таможенного контроля товаров и транспортных средств, проведенного таможенными органами государств-членов ГУАМ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По словам и.о. председателя ГФСУ М. Продана, внедрение протокола улучшит условия ведения ВЭД и будет способствовать развитию торговли благодаря ускорению и упрощению таможенных процедур.

М. Продан выразил благодарность коллегам из таможенных администраций государств-членов ГУАМ за поддержку инициативы ГФСУ по разработке протокола и готовность к его реализации, а также сообщил, что ГФСУ поддерживает инициативу таможенной администрации Грузии по разработке проекта Соглашения о содействии транзиту товаров и транспортных средств через территории государств-членов ГУАМ.

ГФСУ готова внедрять самые современные мировые наработки в организации таможенного дела

Руководство ГФСУ вместе с международными экспертами обсудили проект Концепции реформирования системы органов, реализующих государственную налоговую и таможенную политику, разработанную Минфином Украины. Обсуждение состоялось во время стратегической сессии руководства службы с экспертами по налогово-бюджетным вопросам Международного валютного фонда, Представительства ЕС в Украине и Европейской Комиссии, Министерства финансов США, представителями Минфина Украины.

На встрече, в частности, говорилось о необходимости разработки среднесрочного плана действий ГФСУ, охватывающего стратегические направления деятельности службы и учитывающего рекомендации международных организаций и международные обязательства Украины. Иностранные партнеры подтвердили готовность поддержать ГФСУ во внедрении реформ, которые превратят ее в современную и свободную от коррупции сервисную службу.

"План мероприятий по реализации реформ в ГФСУ должен быть разработан профессионалами, которые хорошо понимают основные процессы деятельности службы и на практике реализуют государственную налоговую и таможенную политику", — подчеркнул и.о. председателя ГФСУ М. Продан.

По его словам, в настоящее время ГФСУ разрабатывает механизмы имплементации законодательных изменений, которые вступили в силу 1.04.2017 г., а также работает над совершенствованием сервисов для плательщиков, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы высоко ценим сотрудничество с нашими иностранными партнерами и их желание помочь нам в реформировании украинской налоговой и таможенной системы. ГФСУ готова к внедрению самых современных и эффективных разработок наших коллег", — отметил М. Продан.

Специалисты ГФСУ обогатились международным опытом по противодействию незаконному транснациональному распространению товаров

Делегация ГФСУ, в состав которой вошел замначальника управления материального обеспечения и развития инфраструктуры-начальник отдела информационно-технической поддержки и дистанционных технологий С. Осатюк из Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ, приняла участие в 7-дневном семинаре по подготовке экспертов-тренеров в области стратегического правоприменения и контроля торговли. Семинар состоялся в Брюсселе (Бельгия), где расположена Всемирная таможенная организация.

Во время мероприятия была представлена работа Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ и региональных учебных центров Всемирной таможенной организации, функционирующих на ее базе.

Участие в семинаре приняли представители таможенных администраций 15 стран-членов Всемирной таможенной организации. Участники обсуждали актуальные вопросы влияния глобализации на торговлю стратегическими товарами, новых угроз для государств и бизнеса, многосторонних режимов экспортного контроля, международных договоров, имплементации и контроля за соблюдением требований экспортного контроля.

Особое внимание было уделено рассмотрению вопросов по предотвращению незаконного транснационального распространения стратегической продукции, товаров двойного назначения и оружия массового поражения, а также были проведены дискуссии относительно национального опыта в указанных вопросах.

Знания и опыт, полученные представителем Департамента СПКО во время учебы в ВТамО, будут применены в дальнейшем процессе специализированной подготовки работников ГФС Украины по вопросам идентификации товаров военного и двойного использования, подлежащих экспортному контролю, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В Хмельницком кинологи Украины учились эффективно противодействовать обращению запрещенных и опасных предметов

В Хмельницком более 60 представителей кинологических команд силовых ведомств и отраслевых общественных организаций из всех регионов Украины приняли участие в семинаре по изучению особенностей подготовки и использования собак-детекторов. Семинар-практикум прошел на базе Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ, где уже более полугода успешно функционирует Региональный кинологический учебный центр Всемирной таможенной организации.

На этот раз защищать безопасность граждан Украины с помощью служебных собак учились представители кинологических команд пограничной службы, Национальной гвардии и полиции, пенитенциарной системы и службы по чрезвычайным ситуациям. Кроме того, в учениях приняли участие кинологи-волонтеры Кинологического союза Украины, экспертами которой являются ведущие специалисты Департамента СПКО, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Как результат, инспекторы-кинологи ГФСУ продемонстрировали передовые европейские методики дрессировки служебных собак по поиску наркотических веществ, оружия, боеприпасов и табачных изделий. Важно, что приобретенный ими опыт базируется как на изучении международных кинологических наработок, так и на ежедневной практической работе кинологических таможенных команд на пунктах пропуска, где при помощи служебных собак постоянно выявляются запрещенные для обращения товары, предметы и вещества и т.п.

"Мы узнали для себя аппаратный метод дрессировки, который заключается в том, что собаку приучают к нужным нам действиям благодаря игре. Никакой механики, ни физического воздействия на собаку или болевых ощущений, все — на игре, все — на позитиве. Собака во время занятий по этому методу сама получает удовольствие", — рассказал главный госинспектор-кинолог Департамента СПКО ГФСУ С. Гайдук.

В рамках семинара также состоялся круглый стол, во время которого участники обсудили проблемные вопросы, возникающие в работе. В частности, основными темами для дискуссии стали вопросы оперативной дрессировки собак-детекторов с использованием современных методик и средств, их приучения к поиску наркотических средств, оружия, боеприпасов, табачных изделий, взрывчатых веществ. Обсуждались и такие тонкие материи, как понятие об обонянии и основах распространения запахов, особенности кормления четвероногих помощников.

По мнению организаторов семинара, такой обмен опытом и мнениями будет способствовать эффективной реализации задач, связанных с использованием служебных собак при осуществлении контроля на границе, в пунктах пропуска в зоне АТО и в общественных местах.

II ВСЕУКРАИНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, СОИСКАТЕЛЕЙ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

«СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ»

г. Одесса, 14 апреля 2017 года



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

ОДЕССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МОРСКОЙ УНИВЕРСИТЕТ



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ РЫНКА И ЭКОНОМИКО-ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НАН УКРАИНЫ

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ:

Туристическо-рекреационный потенциал регионов Украины;
Организационно-экономические аспекты туризма;
Менеджмент и маркетинг в туризме;
Морской туризм;
Инновации и информационные технологии в индустрии туризма;
Гостинично-ресторанный бизнес;
Правовые аспекты регулирования туристической деятельности и смежных отраслей.

Шаблон оформления тезисов и **форма Заявки** — на сайте **www.sworld.education**

Заявки, тезисы, вопросы участия — на E-mail:**economics.onmu@gmail.com**

КООРДИНАТОРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Очное участие: ОНМУ,
65029, г. Одесса, ул. Мечникова,
д. №34, ауд. 515 л.к.
Власенко Ольга Сергеевна
тел. +38 (097) 252-42-61
e-mail: **economics.onmu@gmail.com**

***Материалы Конференции индексируются в РИНЦ и* Google Scholar**

Издание материалов с ISBN.

Дистанционное участие:
SWorld
Куприенко Сергей Васильевич
тел. +38 (066) 790-12-05
e-mail: **economics.onmu@gmail.com**

При поддержке:

Научного проекта
SWorld
www.sworld.education



Производственно-практического
журнала **«Транспорт»**
www.transport-journal.com


TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Цены на светлые нефтепродукты на 31.03.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26500	27800	21900
Максимальная	н/п	27100	28200	22400
Средняя	н/п	26750	28033	22129

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	19,95	21,05	18,00
Максимальная	—	22,50	23,65	20,44
Средняя	—	21,02	21,97	19,09

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,00	21,00	18,99
Максимальная	24,00	26,49	27,49	26,49
Средняя	21,47	23,60	24,34	21,91

Изменение средней цены за период 24—31.03.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,22	+0,21	-0,74
Мелкий опт	—	-0,38	-0,27	-0,37
Розница	0,00	0,00	-0,08	-0,05

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 3.04.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,12	24,94	22,47	10,83
Волынская	24,02	24,74	22,20	11,42
Донецкая	24,83	25,68	22,83	12,11
Житомирская	23,88	24,56	21,98	10,73
Закарпатская	23,61	24,32	21,92	10,81
Запорожская	24,99	25,84	22,99	10,93
Ивано-Франковская	23,32	24,23	21,75	11,13
Киев	23,79	24,61	22,13	10,71
Кировоградская	24,24	24,95	22,44	11,39
Луганская	25,39	26,39	23,21	12,76
Николаевская	23,93	24,69	22,15	10,90
Полтавская	23,57	24,38	21,97	11,01
Ривненская	23,67	24,36	22,03	10,48
Сумская	23,20	23,84	21,65	11,18
Тернопольская	23,81	24,47	21,97	11,08
Херсонская	23,84	24,55	22,16	11,12
Хмельницкая	23,87	24,55	22,12	10,73
Черкасская	24,40	25,15	22,67	10,66
Черниговская	24,18	24,88	22,49	11,16
Черновицкая	24,16	24,87	22,46	10,57
Среднее по Украине	24,04	24,80	22,28	11,08

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 3.04.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	380,00	400,00	350,00
Австрия	EUR	1,151	1,301	1,098
Беларусь	EUR	0,557	—	0,622
Бельгия	EUR	1,384	1,466	1,318
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,79
Бразилия	BRL	3,67	—	3,04
Болгария	BGN	2,09	2,39	2,09
Чили		756	784	488
Хорватия	HRK	9,31	—	8,51
Чехия	CZK	30,33	—	29,49
Дания	DKK	10,29	—	8,49
Эстония	EUR	1,183	1,233	1,163
Финляндия	EUR	1,436	1,504	1,284
Франция	EUR	1,380	1,445	1,235
Грузия	GEL	2,31	2,44	2,22
Германия	EUR	1,383	—	1,141
Греция	EUR	1,525	1,650	1,286
Венгрия	HUF	356,30	—	361,10
Ирландия	EUR	1,399	—	1,289
Италия	EUR	1,641	—	1,534
Япония	JPY	144,70	133,80	112,30
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,154	1,203	1,054
Литва	LTL	1,167	1,236	1,074
Люксембург	EUR	1,127	1,190	0,896
Македония	MKD	65,00	67,00	52,00
Мексика	MXN	18,23	—	17,48
Молдова	MDL	17,22	17,80	14,99
Черногория	EUR	1,240	1,280	1,120
Нидерланды	EUR	1,636	1,745	1,287
Норвегия	NOK	16,14	—	15,00
Перу	PEN	3,46	3,91	2,67
Польша	PLN	4,53	4,90	4,38
Португалия	EUR	1,520	1,533	1,277
Румыния	RON	4,34	4,98	4,42
РФ	RUB	39,48	—	37,82
Сербия	RSD	143,90	—	152,90
Словакия	EUR	1,307	—	1,169
Словения	EUR	1,276	1,356	1,189
Испания	EUR	1,207	1,333	1,089
Швеция	SEK	14,22	14,82	13,75
Швейцария	CHF	1,465	1,515	1,525
Турция	TRY	5,16	5,18	4,44
Украина	UAH	24,49	25,56	22,09
Великобритания	GBP	1,174	1,239	1,190
США	USD	0,612	—	0,669
Уругвай	UYU	47,60	45,90	41,80

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 31.03.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	151,1	63,5	500,5	173,5	4,7%	-2,2%	33,8%
Азия и Океания	22%	149,0	62,6	494,2	178,8	4,1%	-3,7%	31,7%
Европа и СНГ	28%	151,3	63,6	500,9	171,3	4,8%	-2,1%	30,4%
Ближний Восток и Африка	7%	145,6	61,1	482,4	182,6	5,3%	-3,2%	32,2%
Северная Америка	39%	152,4	64,0	505,7	170,2	4,9%	-1,3%	37,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	158,7	66,6	513,1	184,6	4,6%	-1,8%	38,1%

По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 3.04.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	357,0	+2,0	511,0	+1,0
Фуджейра	304,5	+6,0	375,0	-5,0	560,0	0,0
Лас Пальмас	309,0	-3,0	327,0	-5,0	496,0	-1,5
Азия и Океания						
Буссан	332,0	+5,0	349,5	+2,5	507,5	+7,5
Каошинг	335,0		342,0	0,0	588,0	0,0
Сингапур	306,5	+7,0	332,5	+4,5	474,5	+4,0
Южная Америка						
Маракайбо	297,0	+1,5	335,0	+1,5	489,0	-14,0
Рио-де-Жанейро	302,5	+4,0	334,0	+4,0	647,0	-8,0
Сантус	297,5	+4,0	329,0	+4,0	660,0	-8,0
Северная Америка						
Хьюстон	280,0	+7,5	380,0	+7,5	486,5	+2,5
Новый Орлеан	285,0	+7,0	335,0	+7,0	475,0	+5,0
Европа						
Антверпен	284,0	+1,0	315,5	+4,0	453,5	+4,0
Стамбул	307,5	0,0	322,0	-3,0	497,5	-2,0
Пирей	305,0	-1,0	326,0	+1,0	488,0	0,0
Роттердам	283,5	+0,5	315,5	+4,0	453,5	+4,0

По данным Bunkerindex.com



В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЯ



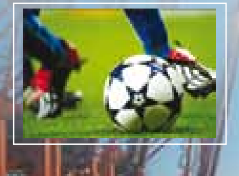
23-24 МАЯ GPD COMMODITY SHIPPING COURSE, ОРГАНИЗАТОР GAFTA



25-26 МАЯ GRAIN & MARITIME DAYS



26 МАЯ ANNUAL ODESSA SHIPPING DINNER



27 МАЯ ФУТБОЛЬНЫЙ ТУРНИР ODESSA SHIPPING CUP 2017

ОРГАНИЗАТОРЫ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



СПОНСОР



ПАРТНЕРЫ







NORTROP

DEALEX
WE CARE

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА







ЦТС ЦЕНТР ТРАНСПОРТНЫХ СТРАТЕГИЙ

ИА «АПК-Информ»

+380 562 320795 (многоканальный), +380 562 321595
Екатерина Панасенко (доб. 113) event@apk-inform.com
Елена Чередниченко (доб. 200)
chief_editor@apk-inform.com

Interlegal

+380 48 7037510, 7021944
Алла Агбаш conference@maritimedays.odessa.ua
+380 48 7021944
Михаил Цвентух promo@maritimedays.odessa.ua

Главная Встреча Года в Киеве!

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА 17

24 мая

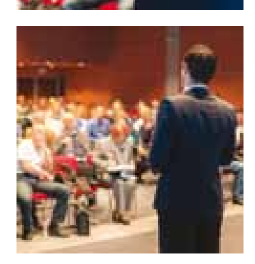
XVII Практическая конференция

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний

Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:





- Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы
- Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки
- Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров
- Какие можно использовать методы оценки рисков и о пределения ущерба при транспортировке
- Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании
- Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок
- Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров
- Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса
- Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса
- B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее

ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

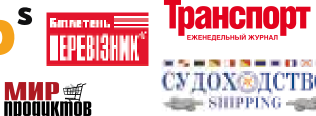
Генеральный Партнер

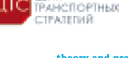


Главный Партнёр



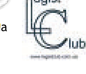
Информационные партнеры

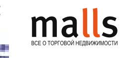
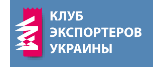












www.trademaster.ua

организатор: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 505-25-24

TradeMasterGroup

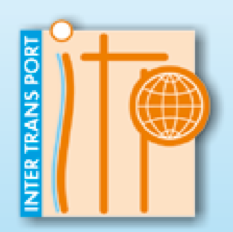
от профессионализма к мастерству

МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ
ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

XVI ВЫСТАВКА

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

31 мая -2 июня



ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА (ул. Приморская, 6)

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ



ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ

30-31 мая 2017 г.

Региональный семинар FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations) по влиянию Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО для агропродовольственной торговли

Организатор, технический партнер: Ассоциация «Портовое сообщество»

31 мая - 2 июня 2017 г., 10.00-18.00

выставочный зал Одесского порта, ул. Приморская, 6

XVI международная выставка «Интер-ТРАНСПОРТ»

VIII специализированная выставка транспортно-логистической инфраструктуры зернового рынка «Агро-ЛОГИСТИКА»

Торжественное открытие – 31 мая, 14.30

31 мая 2017 г.

XV День международного экспедитора

Организаторы: АССОЦИАЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ «УКРВНЕШТРАНС», АО «ПЛАСКЕ»

1 июня 2017 г.

VII Международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта

Организатор: АССОЦИАЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ «УКРВНЕШТРАНС»

1 июня 2017 г., 10.00-15.00

Заседание совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA)

Дата уточняется

Круглый стол «Концессия в транспортной инфраструктуре. Законодательное и нормативное регулирование»

Организатор: Федерация работодателей транспорта Украины

1 июня 2017 г., 14.00-17.00

Выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины «По механизации, технологии и информатике»

31 мая 2017 г, 11.00-13.00

1 июня 2017 г., 11.00-13.00

Специализированная сессия «Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений». Проводится совместно с выездным заседанием профильного комитета Ассоциации портов Украины «По проектированию, строительству, технической эксплуатации гидротехнических, береговых и инженерных сооружений»

Дата уточняется

Выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины «По охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности»

1 июня 2017 г., 11.00-15.00

Научно-практическая конференция «Гидротехническое транспортное строительство: новые материалы и технологии»

Организатор: Одесская государственная академия строительства и архитектуры, факультет гидротехнического и транспортного строительства

Дата уточняется

Круглый стол «Формула будущего специалиста: бизнес плюс образование в морской отрасли»

Организатор: Научное товарищество студентов и аспирантов Одесского национального морского университета

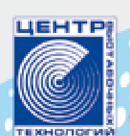
1 июня 2017 г., 13:30-16:30

Круглый стол «Актуальные вопросы автоматизации управления и учета для предприятий морского и железнодорожного транспорта, элеваторов и зерновых терминалов»

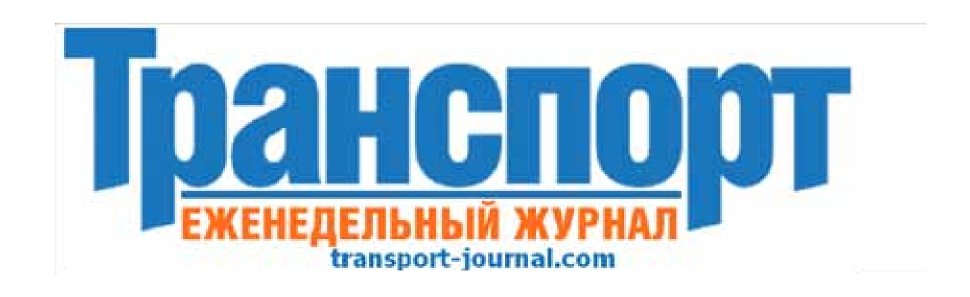
Организатор: ООО «АРТ СОФТ» http://artport.pro

2 июня 2017 г.

Совместный семинар OSJD/FIATA по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа-Азия-Европа»



"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 777 45 56
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____________________

____

Сроки подписки: *с* « _ » __________ *201* *г.* __________ *по* « _ » __________ *201* *г.* __________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____________________

____

ИНН____________________ Свидетельство плательщика НДС №____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____________________

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____________________

____

Вид деятельности: ____________________

____________________ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM